

# **道路运输企业主要负责人和安全生产管理人员安全考核题型**

## **第一部分：道路运输企业主要负责人安全考核试题**

### **一、单选题**

题干：为了遵守《中华人民共和国安全生产法》和其他有关安全生产的法律、法规，加强安全管理，生产经营单位应做好的工作是（ ）。

- A、改善职工工作环境及工作条件
- B、建立、健全绩效考核和人员聘任制度
- C、建立、健全安全生产责任制和安全生产规章制度
- D、着力做好从业人员医疗保险工作

答案：C

题干：道路交通事故是指车辆在道路上因过错或者意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件，下面哪一起事件属于道路交通事故（ ）。

- A、4S店在修理车间修车过程中由于举升器支撑不当导致车辆侧翻，维修人员受伤
- B、车辆在高速公路上为了躲避障碍物导致发生车辆侧翻事故
- C、拖拉机在田间耕作时失控坠落山谷，导致拖拉机受损、驾驶人受伤

D、某乘客在长途大巴上由于心脏病突发抢救无效死亡

答案：B

题干：根据最高人民法院、最高人民检察院、公安部《关于依法惩治妨害公共交通工具安全驾驶违法犯罪行为的指导意见》，驾驶人员在公共交通工具行驶过程中，与乘客发生纷争后违规操作或者擅离职守，与乘客厮打、互殴，危害公共安全的，构成（ ）。

A、危险驾驶罪

B、故意伤害罪

C、大型群众性活动重大安全事故罪

D、以危险方法危害公共安全罪

答案：D

题干：突发事件，是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的自然灾害、（ ）、公共卫生事件和社会安全事件。

A、交通拥堵

B、事故灾难

C、群众集会

D、交通灾害

答案：B

题干：单位或者个人违反《突发事件应对法》规定，不服从所在地人民政府及其有关部门发布的决定、命令或者不配合其依法采取的措施，构成犯罪的，依法追究的是（ ）。

- A、民事责任      B、行政责任      C、治安责任      D、刑事责任

答案：D

题干：《中华人民共和国反恐怖主义法》第二十一条规定，长途客运、机动车租赁等业务经营

者、服务提供者，不得对身份不明或者拒绝身份查验者提供服务，在提供服务前应当查验（ ）。

- A、客户身体      B、客户身份      C、客户户籍      D、客户行李

答案：B

题干：在以下选项中不属于安全生产管理方针的是( )。

- A.安全第一      B.预防为主      C.协调管理      D.综合治理

答案：C

题干：《中华人民共和国安全生产法》规定生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作

职责，不正确的是（ ）。

- A.建立、健全本单位安全生产责任制  
B.组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程  
C.管理本单位安全生产考核和检查工作  
D.保证本单位安全生产投入的有效实施

答案：C

题干：国家制定《中华人民共和国安全生产法》的目的描述中，以下不正确的是（ ）。

- A.加强安全生产工作
- B.防止和减少生产安全事故
- C.保障人民群众生命和财产安全
- D.提高人民生活综合素质

答案：D

题干：以下关于安全管理培训的选项中，不正确的是（ ）。

- A.未经安全生产教育和培训合格的从业人员，不得上岗作业
- B.劳务派遣单位应当对被派遣劳动者进行必要的安全生产教育和培训
- C.学校应当协助生产经营单位对实习学生进行安全生产教育和培训
- D.生产经营单位不需要建立安全生产教育和培训档案

答案：D

题干：在以下选项中关于安全生产管理方针描述正确的是（ ）。

- A.安全为辅，预防为主，协调管理
- B.预防为辅，协调管理
- C.预防为主，协调管理
- D.安全第一，预防为主，综合治理

答案：D

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》规定，安全生产工作应当以人为本，坚持安全发展，强化和落实生产经营单位的（ ）。

- A.法律责任      B.管理责任      C.主体责任      D.政治责任

答案：C

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》相关规定，以下关于生产经营单位相关职责的表述中不正确的是（ ）

- A.生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患应该直接向负有安全生产监督管理职责的主管部门报告
- B.建立安全生产责任制
- C.保障安全生产资金投入
- D.设置安全管理机构或配备专职安全生产管理人员

答案：A

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》要求，安全生产工作应当以人为本，坚持（ ），强化和落实生产经营单位的主体责任。

- A.协调发展      B.均衡发展      C.安全发展      D.重点发展

答案：C

题干：以下哪个（ ）是我国全面规范安全生产的专门法律，是安全生产法律体系的基本法。

A.中华人民共和国交通安全法      B.中华人民共和国环境保护法

C.中华人民共和国安全生产法      D.中华人民共和国公路法

答案：C

题干：《中华人民共和国安全生产法》要求，以下关于事故隐患排查治理的表述中不正确的是

（ ）。

A.生产经营单位的安全生产管理人员应当根据本单位的生产经营特点，对安全生产状况进行经常性检查

B.生产经营单位对检查中发现的安全问题，应当立即处理

C.生产经营单位对检查中发现的安全问题，视情况需要进行处理

D.生产经营单位对检查中发现的安全问题不能处理的，应当及时报告本单位有关负责人，有关负责人应当及时处理

答案：C

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》要求，生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患需要向上级部门报告，正确的做法是（ ）。

- A.生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，向主管部门报告
- B.生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，向消防部门报告
- C.生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，向公安部门报告
- D.先向本单位有关负责人报告，有关负责人不及时处理的，安全生产管理人员可以向主管的负有安全生产监督管理职责的部门报告，接到报告的部门应当依法及时处理

答案：D

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》，以下关于生产经营单位的主要负责人职责的表述不正确的是（ ）。

- A.生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责
- B.生产经营单位的主要负责人对本单位的安全生产工作部分负责
- C.生产经营单位发生生产安全事故时，单位的主要负责人应当立即组织抢救，并不得在事故调查处理期间擅离职守
- D.生产经营单位主要负责人是指对本单位生产经营负全面责任，有生产经营决策权的人员

答案：B

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》，以下关于安全生产教育和培训的表述中不正确的是（ ）。

- A. 生产经营单位应当对从业人员进行安全生产教育和培训，保证从业人员具备必要的安全生产知识，熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程
- B. 生产经营单位使用被派遣劳动者的，应当将被派遣劳动者纳入本单位从业人员统一管理，对被派遣劳动者进行岗位安全操作规程和安全操作技能的教育和培训
- C. 生产经营单位接收中等职业学校、高等学校学生实习的，应当对实习学生进行相应的安全生产教育和培训，提供必要的劳动防护用品
- D. 生产经营单位不需要建立安全生产教育和培训档案

答案：D

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》中事故隐患排查治理的内容，以下表述不正确的是（ ）。

- A. 生产经营单位应当建立健全生产安全事故隐患排查治理制度
- B. 生产经营单位应当采取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患
- C. 事故隐患排查治理情况应当如实记录，并向从业人员通报
- D. 事故隐患排查治理情况应当如实记录，并向当地公安部门通报

答案：D

题干：依据《中华人民共和国安全生产法》要求，生产经营单位主要负责人是指对本单位生产经营负全面责任，有生产经营（ ）的人员。

- A.表决权      B.知情权      C.决策权      D.发言权

答案：C

题干：《中华人民共和国安全生产法》规定，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有下列职责，其中表述中不属于安全生产工作范畴的是（ ）。

- A.建立、健全本单位安全生产责任制      B.组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程  
C.拓展本单位生产经营规模和范围      D.保证本单位安全生产投入的有效实施

答案：C

题干：依据《中华人民共和国安全生产法》规定，生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，依规定向本单位有关负责人报告，有关负责人不及时处理的，可（ ）。

- A.不予处理      B.自行处理  
C.向负有安全生产监督管理职责的部门报告      D.向纪律监察部门报告

答案：C

题干：依据《中华人民共和国道路交通安全法》规定，在道路上发生交通事故，造成人身伤亡的，驾驶人应当（ ），并迅速报告执勤的交通警察或者公安机关交通管理部门。

- A.立即抢救受伤人员
- B.迅速将车移动到停车场
- C.撤离现场，自行协商处理损害赔偿事宜
- D.先检查车辆受损情况

答案：A

题干：根据《中华人民共和国突发事件应对法》的规定，应对突发事件的工作原则是（ ）。

- A.处置为主、预防为辅
- B.预防为主、预防与应急相结合
- C.预防为主、处置为辅
- D.处置与预防并重

答案：B

题干：关于《中华人民共和国劳动法》中职业培训相关内容，以下选项表述不正确的是（ ）。

- A.从事技术工种的劳动者，上岗前可以视情况参加培训
- B.各级人民政府应当把发展职业培训纳入社会经济发展的规划，鼓励和支持有条件的企业、事业单位组织、社会团体和个人进行各种形式的职业培训
- C.用人单位应当建立职业培训制度，按照国家规定提取和使用职业培训经费，根据本单位实际，有计划地对劳动者进行职业培训
- D.国家确定职业分类，并对规定的职业实行职业资格证书制度

答案：A

题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中指，企业实行全员安全生产责任制，企业的安全生产第一责任人是（ ）。

- A、技术管理负责人              B、安全管理负责人
- C、企业董事会              D、法定代表人和实际控制人

答案：D

题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中指出，安全生产的责任主体是（ ）。

- A、企业              B、地方党委
- C、地方政府              D、安全生产监督管理部门

答案：A

题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中指出，地方党委和政府要认真贯彻执行党的安全生产方针，下列选项中说法错误的是（ ）。

- A、地方各级党委在统揽本地区经济社会发展全局中同步推进安全生产工作，定期研究决定安全生产重大问题

- B、加强安全生产监管机构领导班子、干部队伍建设，对于安全生产失职的人员批评教育后继续使用
- C、推动组织、宣传、政法、机构编制等单位支持保障安全生产工作
- D、动员社会各界积极参与、支持、监督安全生产工作

答案：B

题干：公路载客汽车不得超过核定的载客人数，但按照规定免票的儿童除外，在载客人数已满的情况下，按照规定免票的儿童不得超过核定载客人数的（ ）。

- A、10%
- B、20%
- C、30%
- D、40%

答案：A

题干：根据《道路运输条例》规定，下列不符合从事客运经营驾驶人员条件的是（ ）。

- A、取得相应的机动车驾驶证
- B、年龄不超过 60 周岁
- C、经设区的市级道路运输管理机构对有关客运法律法规、机动车维修和旅客急救基本知识考试合格
- D、三年内发生 1 次重大以上交通责任事故

答案：D

题干： 在运输危险化学品过程中，应当根据危险化学品的危险特性采取相应的安全防护措施，并配备必要的（ ）。

- A、事故预防设备
- B、自动报警设备
- C、车辆防撞设施
- D、防护用品和应急救援器材

答案：D

题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中明确指出安全生产的基本方针是（ ），加强领导、改革创新，协调联动、齐抓共管。

- A.“预防为主、防治结合，综合治理”
- B.“安全第一、预防为主、综合治理”
- C.“安全第一、风险管控、隐患排查”
- D.“依法监管、源头防范、综合治理”

答案：B

题干：根据《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件，以下关于企业安全生产说法错误的是（ ）。

- A.企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制；

- B.建立企业全过程安全生产和职业健康管理制度，做到安全责任、管理、投入、培训和应急救援“五到位”；
- C.落实企业安全生产责任制，安全管理人员为安全生产第一责任人，主要技术负责人负有安全生产技术决策和指挥权；
- D.国有企业要发挥安全生产工作示范带头作用，自觉接受属地监管。

答案：C

题干：根据《中华人民共和国道路运输条例》规定，客运、货运经营者应当加强对从业人员的安全管理，以下说法错误的是（ ）。

- A.加强从业人员的安全教育和职业道德教育。
- B.从业人员应当遵守道路运输操作规程，不得违章作业。
- C.驾驶人员连续驾驶时间不得超过4个小时。
- D.从事旅客运输驾驶员3年内无重大以上交通事故记录。

答案：D

题干：根据《中华人民共和国道路运输条例》的相关规定，客运、货运经营者对使用的车辆进行安全管理，以下说法错误的是（ ）。

- A.道路运输车辆应当随车携带车辆营运证，不得转让、出租。

B.加强对车辆的维护和检测，确保车辆符合国家规定的技术标准。

C.应当使用符合国家标准规定的车辆从事道路运输经营。

D.达到报废标准的车辆经过改装，可从事道路运输经营。

答案：D

题干：根据《中华人民共和国道路运输条例》的相关规定，以下关于应急管理说法错误的是（ ）。

A.客运经营者、货运经营者应当制定有关交通事故、自然灾害以及其他突发事件的道路运输应急预案

B.应急预案应当包括报告程序、应急指挥、应急车辆和设备的储备以及处置措施等内容

C.客运经营者、普通货运经营者应当分别为旅客或者普通货物投保承运人责任险

D.发生交通事故、自然灾害以及其他突发事件，客运经营者和货运经营者应当服从县级以上人民政府或者有关部门的统一调度、指挥

答案：C

题干：运输民用爆炸物品，应当遵守《民用爆炸物品安全管理条例》的相关规定，以下说法正确的是（ ）。

A.运送民用爆炸物品，需向运达地县级人民政府公安机关提出申请，核发《民用爆炸物品运输许可证》方可运输，运输过程中无需携带《民用爆炸物品运输许可证》。

- B.运输车辆安全技术状况应当符合国家有关安全技术标准的要求，并按照规定悬挂或者安装符合国家标准的易燃易爆危险物品警示标志；
- C.运输民用爆炸物品，出现危险情况立即采取必要的应急处置措施，并报告当地交通部门，无需报告公安部门。
- D.民用爆炸物品的装载符合国家有关标准和规范，通过申请许可车厢内可适当载人。

答案：B

题干：根据《烟花爆竹安全管理条例》的规定，以下关于烟花爆竹运输要求说法错误的是（ ）。

- A.经由道路运输烟花爆竹的，应当经公安部门许可，托运人应当向运达地县级人民政府公安部门提出申请，并提交相关材料。
- B.受理道路运输烟花爆竹申请的公安部门应当自受理申请之日起3日内对提交的有关材料进行审查，对符合条件的，核发《烟花爆竹道路运输许可证》。
- C.公安部门对不符合条件运输烟花爆竹的，直接拒绝，无需说明理由。
- D.《烟花爆竹道路运输许可证》应当载明托运人、承运人、一次性运输有效期限、起始地点、行驶路线、经停地点、烟花爆竹的种类、规格和数量。

答案：C

题干：《道路旅客运输及客运站管理规定》将道路客运经营分为班车（加班车）客运、包车客运、旅游客运。其中，营运客车在城乡道路上按照固定的线路、时间、站点、班次运行的客运方式为（ ）。

- A、班车客运      B、包车客运      C、旅游客运      D、以上都不对

答案：A

题干：根据《道路旅客运输及客运站管理规定》规定，客运班车应当按照许可的线路、班次、站点运行，在规定的途经站点进站上下旅客，无正当理由不得改变行驶线路，不得站外上客或者沿途揽客，但以下哪一种客运方式除外（ ）。

- A、城市公交客运      B、农村班车客运      C、直达班车客运      D、普通班车客运

答案：B

题干：《道路货物运输及站场管理规定》中要求，申请从事道路货物运输经营的驾驶人员其年龄不得超过（ ）。

- A、30周岁      B、40周岁      C、50周岁      D、60周岁

答案：D

题干：道路危险货物运输企业或者单位作为危险货物承运人，下列做法正确的是（ ）

- A、道路危险货物运输企业可以转让道路危险货物运输许可证件
- B、道路危险货物运输企业或者单位应当为其承运的危险货物投保承运人责任险
- C、运输剧毒化学品、爆炸品的企业或者单位，需配备专用停车区域但可不设立警示标牌
- D、驾驶人员和押运人员在运输爆炸品时，可适当调整运输线路、时间和速度

答案：B

题干：车辆技术等级评定方法应当符合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求。危险货物运输车辆、国际道路运输车辆、从事高速公路客运以及营运线路长度在 800 千米以上的客车，技术等级应当达到（ ）。

- A、一级
- B、二级
- C、三级
- D、四级

答案：A

题干：道路运输企业运用动态监控系统可加强对所属车辆和驾驶员的动态管理，下面关于动态监控系统作用说法错误的是（ ）。

- A、有效地遏制车辆超速行驶
- B、有效地遏制驾驶员疲劳驾驶
- C、有效地遏制超载运输
- D、核定营运线路和区域

答案：C

题干：《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，客运车辆夜间行驶速度不得超过日间限速要求的（ ）。

- A、40%                  B、60%                  C、80%                  D、90%

答案：C

题干：根据《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》规定，重大隐患报备包括首次报备、定期报备和不定期报备三种方式，报送重大隐患整改的进展情况属于（ ）。

- A、首次报备              B、定期报备              C、不定期报备              D、以上都不对

答案：B

题干：根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，交通运输企业以上年度实际营业收入为计提依据，按照 1%提取的运输业务为（ ）。

- A、普通货运业务              B、客运业务              C、危险品运输业务              D、其他特殊货运业务

答案：A

题干：《企业安全生产费用提取和使用管理办法》规定交通运输企业安全费用使用范围不包括（ ）。

- A.完善、改造和维护安全防护设施设备支出      B.购置具有行驶记录功能车辆的支出

- C.应急演练支出                      D.安全设施及特种设备检测检验支出

答案：B

题干：《道路运输车辆动态监督管理办法》（交通运输部令 2016 年第 55 号）中规定：道路运输企业按照规定设置监控超速行驶和疲劳驾驶的限值，设置超速行驶和疲劳驾驶的限值，应当符合客运驾驶员 24 小时累计驾驶时间原则上不超过（ ）小时。

- A.6                              B.8                              C.10                              D.12

答案：B

题干：从事道路运输的车辆应当满足国家标准和交通运输行业标准，以下标准不属于的是（ ）

- A、机动车运行安全技术条件              B、营运客车安全技术条件  
C、营运货车安全技术条件              D、电动客车选型技术标准

答案：D

题干：交通运输部对道路运输车辆实施安全达标管理，下列不属于道路运输车辆应当满足的安全技术标准的是（ ）

- A、营运客车安全技术条件              B、营运货车安全技术条件  
C、危险货物道路运输车辆安全技术条件      D、营运客车类型划分及等级评定

答案：D

题干：下列关于道路运输车辆达标管理说法错误的是（ ）

- A、车辆不符合道路运输车辆安全技术标准将无法办理道路运输证
- B、购买未列入道路运输车辆达标车型公告的车辆可以办理道路运输证
- C、道路运输车辆达标管理显著推动营运客货车辆安全装备升级
- D、交通运输管理部门将对办理道路运输证的车辆进行实车核查，不满足营运车辆安全技术标准的车辆将无法办理道路运输证

答案：B

题干：《营运货车安全技术条件 第 1 部分：载货汽车》规定，安装起重尾板的载货汽车，起重尾板背部应设置有警示标识，警示标识上的反光标识应始终朝向车辆（ ）。

- A、前侧
- B、后侧
- C、上侧
- D、下侧

答案：B

题干：依据《道路旅客运输企业安全管理规范》，道路旅客运输企业主要负责人和安全管理人员认初次安全生产教育培训时间不得少于（ ）学时。

- A、6
- B、12
- C、18
- D、24

答案：D

题干：对道路旅客运输企业安全生产负有全面责任的第一责任人是（ ）。

- A、安全部门负责人
- B、分管安全生产的负责人
- C、法定代表人和实际控制人
- D、其他负责人

答案：C

题干：道路旅客运输企业应当保障安全生产投入，依据有关规定必须设立安全生产专项资金，建立独立的台账，专款专用，提取比例不低于上年度实际营业收入的（ ）。

- A、0.5%
- B、0.8%
- C、1%
- D、1.5%

答案：D

题干：汽车客运站领导和工作人员应当既对分管的业务工作负责，又对分管业务范围的安全生产工作负责，该制度被称之为（ ）。

- A、一把手负责制
- B、一岗双责制
- C、党政同责制
- D、双岗双责制

答案：B

题干：为了建立纵向到底、横向到边的全员安全生产责任制，确保安全生产人人有责，各负其责，企业应当遵循的原则是（ ）。

- A、管业务必须管安全，管生产经营必须管安全
- B、管设备不用管安全，管生产经营必须管安全
- C、管人事必须管安全，管技术不用管安全
- D、管财务不用管安全，管生产经营必须管安全

答案：A

题干：根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财企〔2012〕16号)规定，交通运输企业以上年度实际营业收入为计提依据，危险货物运输企业应提取的比例是（ ）。

- A、0.5%
- B、1%
- C、1.5%
- D、2%

答案：C

题干：根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财企〔2012〕16号)规定，交通运输企业以上年度实际营业收入为计提依据，道路旅客运输企业应提取的比例是（ ）。

- A、0.5%
- B、1%
- C、1.5%
- D、2%

答案：C

题干：根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》(财企〔2012〕16号)规定，交通运输企业以上年度实际营业收入为计提依据，普通货物运输企业应提取的比例是（ ）。

- A、0.5%      B、1%      C、1.5%      D、2%

答案：B

题干：营运车辆驾驶人员一次连续驾驶4小时应休息20分钟以上，24小时内实际驾驶车辆时间累计不得超过（ ）小时。

- A、12      B、10      C、8      D、6

答案：C

题干：在下列条件中，哪一项不是道路危险货物运输驾驶员必须符合的条件（ ）

- A、取得相应的机动车驾驶证      B、初中以上学历  
C、3年内无重大以上交通责任事故      D、经考试合格，取得相应的从业资格证件

答案：B

题干：关于车辆技术管理机构的主要职责，在下列表述中最为全面准确的是（ ）。

- A、贯彻执行国家及地方道路运输有关法律法规、方针政策和标准规范  
B、制定本单位的车辆技术管理规章制度、标准规范和操作规程

C、建立车辆技术管理考核体系，制定各类定额标准和技术质量指标

D、以上都是

答案：D

题干：企业道路交通事故死亡人数，是指道路运输企业在目标责任期内，企业所有营运车辆发生的道路交通事故自发生之日起( )日内死亡的人数。

A、3              B、7              C、10              D、15

答案：B

题干：在下列选项中，可全面表示道路运输企业安全生产目标值的是（ ）。

A、道路交通责任事故起数      B、死亡人数  
C、行车责任事故死亡率      D、以上都是

答案：D

题干：企业的安全生产主体责任至少包括八个方面，关于资金投入责任，下列说法最为全面的是（ ）。

A、按规定提取和使用安全生产费用，确保资金投入满足安全生产条件需要

- B、按规定投保安全生产责任保险
- C、按规定组织从业人员上岗前、在岗期间和离岗时的职业健康检查，依法为从业人员缴纳工伤保险费
- D、以上都是

答案：D

题干：道路运输企业应建立健全与（ ）工作相适应的安全管理机构，配备专（兼）职安全生  
产管理人员。

- A.经营管理
- B.企业安全生产
- C.人员管理
- D.生产

答案：B

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》，下列属于生产经营单位的主要负责人对本单位安  
全生产工作应负的职责是（ ）。

- A.建立、健全本单位安全生产责任制
- B.督促落实本单位安全生产整改措施
- C.制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为
- D.检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

答案：A

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的主要负责人和安全生产管理人员

必须具备与本单位所从事的生产经营活动相应的（ ）和管理能力。

- A.生产经营
- B.安全技术
- C.安全生产知识
- D.安全生产技能

答案：C

题干：依据《安全生产法》，生产经营单位主要负责人依照规定受刑事处罚或者撤职处分的，

自刑罚执行完毕或者受处分之日起，（ ）不得担任任何生产经营单位的主要负责人。

- A.3年内
- B.5年内
- C.10年内
- D.终身

答案：B

题干：根据《道路旅客运输企业安全管理规范》（交运发〔2018〕55号）第九条规定，客运企

业主要负责人和安全管理人员的初次安全生产教育培训时间不得少于（ ）学时，每年再培训

时间不少于12学时。

- A.16
- B.20
- C.24
- D.32

答案：C

题干：按照《职业病防治法》规定，（ ）应当为劳动者创造符合国家职业卫生标准和卫生要求的工作环境和条件，并采取措施保障劳动者获得职业卫生保护。

- A.各级工会组织      B.用人单位      C.各级政府      D.负责人

答案：B

题干：依据《职业病防治法》，在职业病防治方面用人单位必须依法参加（ ）。

- A.失业保险      B.意外保险      C.工伤保险      D.医疗保险

答案：C

题干：下列选项中属于海因里希事故致因理论中人的不安全行为的是（ ）

- A.车辆故障      B.疲劳驾驶      C.开车系安全带      D.路面湿滑

答案：B

题干：根据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，公路行业安全生产风险的等级为（ ）级。

- A、2      B、3      C、4      D、5

答案：C

题干：根据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，生产经营单位的主要负责人对本单位的风险管控工作主要职责在以下说法中不包括的是（ ）。

- A、组织建立健全风险管控规章制度
- B、组织制定安全生产风险管控教育和培训计划
- C、保证风险管控经费投入
- D、委托第三方服务机构提供风险管理相关支持工作

答案：D

题干：生产经营单位已有致险因素发生变化，导致后果严重程度显著变化时，应及时开展（ ）。

- A.风险辨识
- B.风险管控
- C.风险再评估
- D.风险分析

答案：C

题干：隐患定期排查是由生产经营单位根据生产经营活动特点，组织开展涵盖全部交通运输生产经营领域、环节的隐患排查。定期排查每半年应不少于的次数为（ ）。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：A

题干：根据《公路水路行业安全生产隐患管理暂行办法》，重大隐患整改应制定专项方案，以下说法中不包括的内容是（ ）。

- A、重大隐患的危害以及整改的意义
- B、整改责任部门和人员
- C、整改时限及节点要求
- D、应急处置措施

答案：A

题干：根据《公路水路行业安全生产隐患管理暂行办法》，安全生产重大隐患报备信息在以下说法中应不包括内容是（ ）。

- A、隐患现状描述及产生原因
- B、可能导致发生的安全生产事故及后果
- C、隐患整改验收情况、责任人处理结果
- D、以往报备情况

答案：D

题干：根据《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》规定，极易导致重特大安全生产事故，且整改难度较大，需要全部或局部停产停业的隐患是（ ）。

- A.重大隐患
- B.特大隐患
- C.较大隐患
- D.一般隐患

答案：A

题干：根据《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》规定，生产经营单位对发现或排查出的隐患，应当按照（ ），确定隐患等级，形成隐患清单。

- A.隐患分级判定指南
- B.隐患管控制度
- C.隐患治理手册
- D.隐患监督检查

答案：A

题干：根据《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》规定，隐患排查治理的责任主体是（ ）。

- A.政府交通管理部门
- B.企业安全管理部门
- C.生产经营单位
- D.政府应急管理部门

答案：C

题干：根据《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》规定，对本单位隐患治理工作负全面责任的人员是（ ）。

- A.安全管理部负责人
- B.单位负责人
- C.分管安全副职人员
- D.安全员

答案：B

题干：在实际驾驶过程中，当危险品运输车辆遇到暴雨天气时，以下说法正确全面的是（ ）。

- A、打开近光灯和示廓灯，并将雨刷调到快
- B、当靠刮水器难以改善视线时，选择安全地点停车
- C、降低车速，尽量避免通过积水路段
- D、以上都是

答案：D

题干：以下说法中不属于公共场所和大型活动突发事件应急的工作原则的是（ ）。

- A、以人为本，安全第一
- B、预防为主，重在防范
- C、快速反应，有效处置
- D、全面恢复，迅速重建

答案：D

题干：生产经营单位应制定应急演练计划，根据本单位的事故预防重点，每（ ）至少组织一次综合应急预案演练。

- A、月
- B、季度
- C、半年
- D、年

答案：D

题干：对应急预案的完整性和周密性进行评估，可采用多种应急演练方法。下列有关演练的说法中，错误的是（ ）。

- A、口头演练是采取口头评论形式，收集参演人员的建议，总结演练活动和提出有关改进应急响应工作的建议
- B、桌面演练是锻炼参演人员解决问题的能力，解决应急组织相互协作和职责划分的问题
- C、功能演练是针对应急响应功能，检验应急人员以及应急体系的策划和响应能力
- D、全面演练是对应急预案中全部或大部分应急响应功能，检验、评价应急组织应急运行能力的演练活动

答案：A

题干：根据《生产安全事故应急预案管理办法》，生产经营单位应急预案可以分为（ ）。

- A、综合应急预案、专项应急预案、现场处置预案、火灾事故应急预案
- B、突发事件应急预案、专项应急预案、现场处置方案
- C、重大危险源应急预案、综合应急预案、专项应急预案、现场处置预案
- D、综合应急预案、专项应急预案、现场处置方案

答案：D

题干：生产经营单位都应编制生产安全事故应急预案。应急预案编制过程中，危险分析的内容必须包括的工作是（ ）。

- A、应急设备资源分析      B、应急人力资源分析

C、重大危险源辨识              D、应急部门职责分析

答案：C

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，一般事故的死亡人数划分标准是（ ）。

- A、3人以上10人以下              B、30人以上  
C、3人以下                      D、10人以上30人以下

答案：C

题干：依据《生产安全事故报告和调查处理条例》第四条规定，以下选项中不属于事故调查处理需要进行的活动的是（ ）。

- A、及时、准确地查清事故经过、事故原因和事故损失  
B、查明事故性质，认定事故责任  
C、总结事故教训，提出整改措施；  
D、对事故责任相关人员进行培训教育

答案：D

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，道路交通事故、火灾事故自发生之日起（ ）日内，事故造成的伤亡人数发生变化的，应当及时补报。

A.7              B.10              C.15              D.30

答案：A

题干：下列不属于道路旅客运输企业不得聘用驾驶人员情况的是（ ）。

- A、无有效的、适用的机动车驾驶证和从业资格证件，以及诚信考核不合格或被列入黑名单的。
- B、36个月内发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的。
- C、有吸食、注射毒品行为记录，或者长期服用依赖性精神药品成瘾尚未戒除的，以及发现其他职业禁忌的。
- D、一年内有1次超速违法记录的。

答案：D

题干：下列有关客运驾驶员驾驶时间和休息时间等规定的选项中，错误的是（ ）。

- A、日间和夜间连续驾驶时间不得超过4小时，每次停车休息时间应不少于20分钟。
- B、在24小时内累计驾驶时间不得超过8小时。
- C、任意连续7日内累计驾驶时间不得超过44小时，期间有效落地休息。
- D、长途客运车辆凌晨2时至5时停止运行或实行接驳运输。

答案：A

题干：客运企业应当规范运输经营行为，下列选项中错误的是（ ）。

- A、驾乘人员在发车前按照相关要求向旅客告知，或者在发车前向旅客播放安全告知、安全带宣传等音像资料。
- B、客运车辆不得超过核定的载客人数，但按照规定免票的儿童除外，在载客人数已满的情况下，按照规定免票的儿童不得超过核定载客人数的 20%。
- C、从事省际、市际班线客运和包车客运的客运企业应当建立客运驾驶员行车日志制度，行车日志保存期限不少于 6 个月。
- D、单程运行里程超过 400 公里（高速公路直达客运超过 600 公里）的客运车辆应当配备 2 名及以上客运驾驶员。

答案：B

题干：三类客运班线是指（ ）。

- A.非毗邻县之间的客运班线
- B.毗邻县之间的客运班线或者县境内的客运班线
- C.地区所在地与县之间的客运班线
- D.地区所在地与地区所在地之间的客运班线或者营运线路长度在 800 公里以上的客运班线

答案：A

题干：《国务院关于加强道路交通安全工作的意见》（国发〔2012〕30号）规定，客运车辆（9座以上）夜间（22时至次日6时）行驶速度不得超过日间限速的（ ），并严禁夜间通行达不到安全通行条件的三级及以下山区公路。

- A.70%      B.75%      C.80%      D.90%

答案：C

题干：疲劳驾驶是引发道路交通事故的主要原因之一，《道路交通安全法实施条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》、《道路旅客运输企业安全管理规范》等对客运驾驶员的驾驶时间、休息时间和人员配备都有具体规定，客运企业在制定和实施运输计划时应当严格遵守相关规定，日间连续驾驶时间不得超过（ ）小时，夜间连续驾驶时间不得超过（ ）小时，每次停车休息时间应不少于（ ）分钟。

- A.4, 2, 30      B.4, 3, 20      C.4, 4, 30      D.4, 2, 20

答案：D

题干：客运车辆不得超过核定的载客人数，但按照规定免票的儿童除外，在载客人数已满的情况下，按照规定免票的儿童不得超过核定载客人数的（ ）。

- A.10%      B.15%      C.20%      D.25%

答案：A

题干：疲劳驾驶是引发道路交通事故的主要原因之一，《道路交通安全法实施条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》、《道路旅客运输企业安全管理规范》等对客运驾驶员的驾驶时间、休息时间和人员配备都有具体规定，客运企业在制定和实施运输计划时应当严格遵守相关规定，在24小时内累计驾驶时间不得超过（ ）小时。

- A.4                  B.6                  C.8                  D.10

答案：C

题干：包车客运时客运企业应与包车人签订包车合同，明确行驶的线路、包车人员、时间、费用等内容。客运企业按照规定办理包车业务审批，按照约定的（ ）运输。

- A.起始地、目的地和线路                  B.起始地、目的地和班车模式定点  
C.起始地、目的地和班车模式定线                  D.起始地、目的地

答案：A

题干：在道路危险货物运输过程中，下列做法中错误的是（ ）。

- A、因住宿或发生影响正常运输的情况需较长时间停车时，驾驶人员、押运人员应采取相应警示和安全措施；运输剧毒化学品或易爆危险化学品的，除采取警示和安全措施外，还应向当地公安机关报告。

- B、驾驶员一次连续驾驶 8 小时应休息 20 分钟以上。
- C、出车前，检查车辆轮辋有无裂纹变形、螺栓是否完整紧固。
- D、运输剧毒化学品等有规定运行路线和时间的危险货物运输车辆，要按照既定的路线和时间运行，不得随意改变。

答案：B

题干：道路危险货物运输驾驶员必须取得经营性道路旅客运输或者货物运输驾驶员从业资格 2 年以上或者接受全日制驾驶职业教育，且 3 年内无（ ）交通责任事故的经历。

- A、重大以上
- B、较大以上
- C、一般以上
- D、中等以上

答案：A

题干：从事爆炸品道路运输的驾驶人员，应当经考试合格，取得注明为（ ）类别的从业资格证。

- A、危险货物道路运输
- B、剧毒化学品运输
- C、爆炸品运输
- D、特种货物运输

答案：C

题干：关于危险货物道路运输车辆标志牌，下列说法中错误的是（ ）。

- A、危险货物道路运输车辆的标志牌应符合《道路运输危险货物车辆标志》（GB 13392）的要求

- B、当危险货物具有多种危险特性时，其车辆只需要悬挂主要危险特性对应的标志牌
- C、标志牌一般是悬挂在车辆后厢板或罐体后面的几何中心部位附近，避开放大号的车牌，对于低栏板车辆可视情况选择适当悬挂位置
- D、运输爆炸、剧毒危险货物的车辆，应在车辆两侧面厢板几何中心部位附近的适当位置各增加一块悬挂标志牌

答案：B

题干：根据《道路运输车辆技术管理规定》的要求，道路运输经营者应当建立车辆技术档案制度，应实行（ ）。

- A、一车一档
- B、一车两档
- C、一企一档
- D、一企两档

答案：A

题干：关于车辆的维护，下列说法中错误的是（ ）。

- A、道路普通货物运输车辆维护分为日常维护、一级维护和二级维护
- B、日常维护由驾驶员实施，一级维护和二级维护由道路运输企业组织实施，并做好记录
- C、道路普通货物运输企业不可以自行确定车辆维护周期
- D、道路普通货物运输企业不具备二级维护作业能力的，应请具备相关能力的机动车维修经营者进行二级维护作业

答案：C

题干：关于道路普通货物运输管理要求，下列说法中错误的是（ ）。

- A、货运车辆禁止运输旅客
- B、总质量大于 4500 千克普通货物运输车辆驾驶员应随车携带《道路运输证》
- C、道路货物运输经营者应当对从业人员进行经常性的安全、职业道德教育和业务知识、操作规程培训
- D、使用总质量 4500 千克及以下普通货运车辆从事普通货运经营的，仍需要取得《道路运输经营许可证》及《道路运输证》

答案：D

题干：关于客运站经营者的安全生产工作会议和安全例会频次，下列说法中正确的是（ ）。

- A、每季度至少召开一次安全生产工作会议，每月至少召开一次安全例会
- B、每季度至少召开二次安全生产工作会议，每月至少召开二次安全例会
- C、每季度至少召开三次安全生产工作会议，每月至少召开三次安全例会
- D、每季度至少召开四次安全生产工作会议，每月至少召开四次安全例会

答案：A

题干：关于客运站安全管理要求，下列选项中错误的是（ ）。

- A、客运站经营者不得转让、出租客运站经营许可证件，不得改变客运站用途和服务功能
- B、客运站经营者应禁止无证经营的车辆进站从事经营活动
- C、客运站经营者应当公布进站客车的班车类别、客车类型等级、运输线路、起讫停靠站点、班次、发车时间、票价等信息
- D、所有的客运站都必须实行实名制购票方式

答案：D

题干：下列不属于禁止非法托运的物品的是（ ）。

- A、枪支、军用或者警用械器具（含主要零部件）
- B、易燃易爆物品
- C、毒害品
- D、易碎物品

答案：D

题干：汽车客运站关于三品安检，下列说法中错误的是（ ）。

- A、行包安全检查设备是客运站的基本设备，其功能是能在不开包情况下准确查出乘客携带的危险品
- B、根据“逢疑必查”的要求，控制需开包检查的物品，请受检人自行打开箱包接受检查
- C、当“三品”检查仪出现异常时，应立即停止运转，实行人工开包检查，开包率应达到 50%

D、客运站对查获的危险品应当进行登记并妥善保管，按照要求交属地公安部门按规定处理

答案：C

题干：关于客运站安全例检管理，下列说法中错误的是（ ）。

A、客运站应设立安全例检机构，负责安全例检的组织实施

B、日检车辆数超过 600 辆时，安全例检人员推荐配置 15 人

C、客运站车辆安全例检人员的工作主要是在不拆卸零部件的条件下对影响营运客车行车安全的可视部件技术状况进行检查

D、例检场所应在醒目位置公布安全例检流程图示，安全例检项目、检查方法、技术要求及其他注意事项

答案：B

题干：汽车客运站的“三品检查”中的“三品”是指（ ）。

A、贵重物品、易碎物品、易腐蚀物品

B、易燃、易爆、危禁品

C、爆炸品、剧毒品和放射性物品

D、易燃液体、腐蚀性液体、毒性物质

答案：B

题干：汽车客运站安全生产规范“三不进站”在以下选项中不包括的是（ ）。

A、无关车辆不进站                  B、无关人员不进站（发车区）

C、危险品不进站                  D、无通行证驾驶员不进站

答案：D

题干：根据汽车客运站安全生产管理的规定，下列描述不正确的是（  ）。

A.进站旅客需接受客运站例行安全检查，严禁携带易燃易爆、危险化学、有毒有害和管制刀具

等物品进入车站

B.沿途需要饲养的动物或灌溉的植物属于可以运送的行包种类

C.行包交接时，承运人需认真检查货物是否完好，货物与托运单上所填写的内容是否一致等。

一旦完成交接，货物发生的损坏、丢失的责任由承运人承担

D.小件快运工作人员，做好所有托运货物的“三品”检查工作，要开包检查、确实不能开包检查

的，要通过安检仪进行检查，防止“三品”流入运输渠道

答案：B

题干：根据汽车客运站安全生产管理的规定，下列对“三不进站，六不出站”描述正确的是（  ）。

A.其中三不进站指的是：无关人员不进站、无关车辆不进站、超载品不进站。

B.其中六不出站指的是：超员客车不出站、驾驶员证件不齐不出站、乘客未系安全带不出站、

驾驶员资质不符合要求不出站、安全例行检查不合格不出站，出站登记表未经审核签字不出站

C.汽车客运站经营者应当对进出汽车客运站的人员、车辆进行严格检查，确保“三不进站”和“六不出站”

D.按照“三不进站、六不出站”的原则，仅检查车辆例检单、营运证是否齐全、有效即可

答案：C

题干：根据汽车客运站安全管理的规定，下列对汽车客运站作业现场安全管理描述不正确的是（ ）。

A.客运站经营者应当按照道路运输管理机构决定的许可事项从事客运站经营活动，不得改变客运站用途和服务功能

B.停车区、发车区应有车位分隔线，发车区应有编号、发送地名等明确标识

C.站房的吊顶及闷顶内的吸声、隔热、保温等构造可以采用易燃及受高温散发有毒烟雾的材料

D.汽车客运站经营者应当按国家有关规定配备安全消防设备和消防器材，并确保齐全有效

答案：C

题干：危险货物道路运输应当坚持（ ）的原则。

A.安全第一，预防为主，防治结合，便利运输

B.安全第一，预防为主，综合治理，安全运输

C.安全第一，应急为主，综合治理，安全运输

D. 安全第一，预防为主，综合治理，便利运输

答案：D

题干：下列说法错误的是（ ）。

- A. 国务院主管全国危险货物道路运输管理工作
- B. 县级以上地方人民政府交通运输主管部门负责组织领导本行政区域的危险货物道路运输管理工作
- C. 工业和信息化、公安、生态环境、应急管理、市场监督管理等部门按照各自职责，负责对危险货物道路运输相关活动进行监督检查
- D. 国家建立危险化学品监管信息共享平台，加强危险货物道路运输安全管理

答案：A

题干：危险货物道路运输企业不允许下列哪种经营模式（ ）。

- A. 规模化经营
- B. 集约化经营
- C. 信息化经营
- D. 挂靠经营

答案：D

题干：托运人委托承运人托运危险货物需要添加抑制剂或者稳定剂的（ ）。

- A. 托运人应当按照规定添加

- B. 托运人要求承运人按要求添加，并反馈托运人
- C. 托运人或承运人视情况进行添加
- D. 驾驶员和押运员进行添加

答案：A

题干：托运人在托运普通货物时，下列哪类货物不得夹带（ ）。

- A. 石灰石
- B. 钢铁
- C. 液氧
- D. 塑料制品

答案：C

题干：危险货物承运人应当按照（ ）许可的经营范围承运危险货物。

- A. 交通运输主管部门
- B. 公安部门
- C. 安全监管部门
- D. 应急管理部门

答案：A

题干：下列关于危险货物承运人承运危险货物说法错误的是（ ）。

- A. 危险货物承运人应当在根据自身的运输能力承运危险货物
- B. 危险货物承运人使用常压液体危险货物罐式车辆运输危险货物的，应当在罐式车辆罐体的适装介质列表范围内承运

C. 危险货物承运人使用移动式压力容器运输危险货物的，应当按照移动式压力容器使用登记证上限定的介质承运

D. 危险货物承运人应当按照运输车辆的核定载质量装载危险货物，不得超载

答案：A

题干：道路运输危险货物车辆标志分为（ ）。

A. 标志线和标志牌                      B. 标志牌和标志灯

C. 标志线和标志灯                      D. 标志牌和标志图

答案：B

题干：下列属于特种设备的是（ ）。

A. 常压罐体                              B. 危货运输车辆

C. 移动式压力容器或者气瓶              D. 车辆发动机

答案：C

题干：在危险货物道路运输过程中，（ ）负责对危险货物进行监管。

A. 驾驶员                                      B. 动态监控人员

C. 安全管理人员                              D. 押运员

答案：D

题干：危险货物运输车辆标志牌一般悬挂于（ ）

- A. 车辆后厢板或罐体后面中心部位
- B. 驾驶室顶部
- C. 车体厢体或罐体中部
- D. 车辆厢体或罐体侧面

答案：A

题干：危险货物运输车辆应随车携带防护用品、应急救援器材和（ ），严格遵守道路交通安全法律法规规定，保障道路运输安全。

- A. 危险货物使用说明书
- B. 危险货物道路运输安全卡
- C. 车辆检测报告
- D. 车辆技术档案

答案：B

题干：某道路危险货物运输车辆以 65 公里/小时的行驶速度在某国道行驶，该国道路段有限速 50 公里/小时限速标志，下列说法正确的是（ ）。

- A. 该车辆超速，行驶速度不得超过 50 公里/小时
- B. 若无限速标志，该车辆未超速
- C. 若无限速标志，该车辆最高车速不得超过 80 公里/每小时

D. 该车辆超速，行驶速度不得超过 60 公里/小时

答案：A

题干：运输放射性、爆炸、剧毒危险物品，应当由（ ）批准的运输路线和时间。

- A. 交通运输主管部      B. 公安机关      C. 国务院核安监部门      D. 应急管理部门

答案：B

题干：某些情形下，公安机关可以依法采取措施，限制危险货物运输车辆通行，下列不属于限

制通行情形的是（ ）。

- A. 特大桥梁、特长隧道      B. 人流密集场所  
C. 坡长坡陡、临水临崖      D. 高速公路

答案：D

题干：下列关于公安机关采取限制危险货物运输车辆通行措施的说法错误的是（ ）。

- A. 公安机关采取限制危险货物运输车辆通行措施的，应当提前向社会公布  
B. 公安机关应会同交通运输主管部门确定合理的绕行路线，设置明显的绕行提示标志。  
C. 遇恶劣天气、重大活动、重要节假日、交通事故、突发事件等，公安机关可以临时限制危险货物运输车辆通行，并做好告知提示。

D. 危险货物运输车辆不得进入高速公路服务区停车

答案：D

题干：（ ）负责核发危险货物道路运输经营许可证。

- A. 交通运输主管部门
- B. 公安机关
- C. 安全监督管理部门
- D. 工业和信息化主管部门

答案：A

题干：（ ）负责危险货物运输车辆的通行秩序管理。

- A. 交通运输主管机关
- B. 公安机关
- C. 安全监督管理部门
- D. 路政执法部门

答案：B

题干：（ ）应当依法对放射性物品运输容器的设计、制造和使用等进行监督检查。

- A. 交通运输主管部门
- B. 公安机关
- C. 生态环境主管部门
- D. 安全监督管理部门

答案：C

题干：对危险货物道路运输负有安全监督管理职责的部门发现危险货物托运、承运或者装载过程中存在重大隐患，有可能发生安全事故的，道路运输经营者应当（ ）。

- A. 要求其停止作业并消除隐患
- B. 下达隐患整改通知，要求限期整改
- C. 责令罚款
- D. 予以关闭

答案：A

题干：下来哪种危险货物运输模式不适用于《危险货物道路运输安全管理办》。（ ）

- A. 罐式专用车辆运输危险货物
- B.厢式车辆运输危险货物
- C. 可移动罐柜运输危险货物
- D. 军用车辆运输危险货物

答案：D

题干：某客运站法定代表人王某，实际控制人是李某，分管安全生产负责人刘某，则该客运站安全生产主要负责人是（ ）。

- A. 王某
- B.李某
- C. 王某和李某
- D.刘某

答案：C

题干：下列需与客运站经营者签订安全责任协议的是（ ）。

- A. 乘客
- B. 站内服务人员

- C. 入该站的营运客车驾驶员      D. 进入该站的营运客车所属道路旅客运输经营者

答案：D

题干：汽车客运站经营者应当对进出汽车客运站的人员和行李物品、车辆进行严格检查，确保“三不进站”和（ ）。

- A. “三不出站”      B. “四不出站”      C. “五不出站”      D. “六不出站”

答案：D

题干：按照《汽车客运站安全生产规范》规定，汽车客运站的主要负责人对本单位安全生产职责不包括（ ）。

- A. 建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程  
B. 督促、检查本单位安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患  
C. 拟订本单位安全生产投入计划  
D. 组织制定并实施本单位安全生产教育培训计划

答案：C

题干：关于道路运输企业主要负责人在本单位安全生产工作的相关职责，说法错误的是（ ）。

- A. 依法设置安全生产管理机构，配备专职或兼职安全生产管理人员

- B. 组织开展安全隐患排查整治，开展从业人员安全培训教育
- C. 定期组织分析本单位安全生产形势，研究解决重大安全问题
- D. 及时采纳安全管理机构和安全生产管理人员提出的预防措施和改进建议，并及时组织落实和整改

答案：A

题干：道路运输企业的安全管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作负有的职责不包括（ ）。

- A. 严格执行安全生产的法律、行政法规、规章、政策和标准，参与本单位安全生产决策
- B. 拟订本单位安全生产管理制度、操作规程和应急预案，明确各部门、各岗位的安全生产职责，督促贯彻执行
- C. 组织或者参与本单位安全生产宣传、教育和培训，并如实记录
- D. 定期组织分析本单位安全生产形势，研究解决重大安全问题

答案：D

题干：关于道路运输经营者安全管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作负有的职责，下列说法错误的是（ ）。

- A. 安全生产管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作全面负责

- B. 拟订本单位安全生产投入计划，组织实施或者监督相关部门实施
- C. 组织或者参与本单位应急救援演练
- D. 检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全管理的建议

答案：A

题干：《汽车客运站安全生产规范》关于汽车客运站设置安全管理机构，配备专职安全生  
产管理人员的要求，下列说法正确的是（ ）。

- A. 应设置安全管理机构并配备专职安全管理人员
- B. 应设置专职或兼职安全管理人员
- C. 应设置安全管理机构
- D. 应设置安全管理机构或者配备专职安全管理人员

答案：D

题干：道路运输企业（ ）应当具备与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和  
管理能力。

- A. 主要负责人和安全管理人员
- B. 主要负责人和技术管理人员
- C. 安全管理人员和技术管理人员
- D. 安全管理人员和应急管理人员

答案：A

题干：关于汽车客运站安全培训教育要求，下列说法错误的是（ ）。

- A. 汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划
- B. 汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于 24 学时
- C. 汽车客运站接收实习学生的，应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训
- D. 汽车客运站采用新技术、新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训

答案：A

题干：道路客运经营者应当（ ）至少召开一次安全生产工作会议，研究解决安全生产中的重大问题，安排部署阶段性安全生产工作。

- A. 每周
- B. 每月
- C. 每季度
- D. 每半年

答案：C

题干：汽车客运站经营者应当（ ）至少召开一次安全生产例会，通报和布置落实各项安全生产工作，分析查找安全生产管理制度的缺陷和安全生产管理的薄弱环节。

- A. 每周
- B. 每月
- C. 每季度
- D. 每半年

答案：B

题干：《汽车客运站安全生产规范》规定，汽车客运站经营者安全生产工作会议和安全生产例会应当有会议记录并建档保存，保存期限不少于（ ）个月。

- A. 6
- B. 72
- C. 36
- D. 无规定

答案：C

题干：客运站应每年至少开展（ ）综合或者专项应急演练。

- A. 一次
- B. 二次
- C. 三次
- D. 四次

答案：A

题干：营运客车安全例行检查是在受检营运客车按照相关规定进行了正常维护并检验合格的前提下，由营运客车安全例检人员采用（ ）的方法，对影响营运客车行车安全的可视部件技术状况所实施的检查。

- A. 人工检视
- B. 机械检查
- C. 零部件检测
- D. 经验判断

答案：A

题干：安全例行检查应配备的工具及安全防护用品中，停车楔的数量应不少于（ ）只。

- A. 1                  B. 2                  C. 3                  D. 4

答案：B

题干：下列不属于安全例行检查应配备的工具及安全防护用品的是（ ）。

- A. 检验锤                  B. 轮胎气压表  
C. 安全帽、工装、手套、反光背心等    D. 车辆电气系统检测设备

答案：D

题干：车辆安全例检的外观检查中，打开前风窗玻璃刮水器开关，刮水器各挡位应工作正常，

关闭刮水器时刮片应能（ ）。

- A. 立即停止                  B. 自动停止在右侧                  C. 自动停止在左侧                  D. 自动返回到初始位置

答案：D

题干：关于营运客车安全例检结果判定及处理的说法，错误的是（ ）。

- A. 检查项目全部合格时，安全例行检查结果判定为合格，签发“营运客车安全例行检查合格通知书”  
B. 检查项目中有不太影响安全的项目不合格时，安全例行检查结果可判定为合格。

- C. 对于检查项目中不合格项可立即排除的故障和缺陷，在排除故障和缺陷并得到合格确认后，该项可视为合格
- D. 完成安全例行检查后应填写、保存《营运客车安全例行检查报告单》

答案：B

题干：营运客车安全例检的要求中，单程运营里程在 800 公里（含）以上的客运班车和往返运营时间在 24 小时（含）以上的客运班车，实行（ ）。

- A. 每日检查一次
- B. 单个里程检查一次
- C. 往返检查一次
- D. 驾驶员自行进行例检

答案：B

题干：下列对道路运输企业生产安全事故隐患排查治理，说法错误的是（ ）。

- A. 道路运输企业应当建立生产安全事故隐患排查治理制度
- B. 道路运输企业应当对排查出的生产安全事故隐患进行上报，由主管机关下达整改要求，组织整改治理
- C. 道路运输企业应当对本单位生产安全事故隐患排查治理情况进行统计，分析事故隐患形成原因、特点及规律，对多发普发的事故隐患应当深入分析，建立事故隐患排查治理长效机制
- D. 道路运输企业应当积极配合交通运输等相关部门依法进行的生产安全事故隐患监督检查

答案：B

题干：道路运输企业应当按照有关规定加强安全生产风险管理，适时开展安全生产风险辨识和评估，安全生产风险辨识结束后应形成（ ）。

- A.辨识手册
- B. 辨识清单
- C.风险管控指南
- D. 风险清单

答案：D

题干：安全生产风险等级按照可能导致安全生产事故的后果和概率，由高到低依次分为（ ）四个等级。

- A.特别重大、重大、较大、一般
- B. 特别重大、重大、一般、较小
- C. 重大、较大、一般和较小
- D. 重大、较大、一般和轻微

答案：C

题干：生产经营单位应严格落实风险管控措施，保障必要的投入，将风险（ ）。

- A.全部消除
- B.部分消除
- C.控制在可接受范围
- D.一定程度进行降低

答案：C

题干：（ ）是道路旅客运输安全生产的责任主体。

- A. 交通运输主管部门
- B. 公安交警部门
- C. 客运企业
- D. 客运驾驶员

答案：C

题干：关于客运企业设置安全生产领导机构的规定，下列说法错误的是（ ）。

- A. 客运企业应当依法设置安全生产领导机构
- B. 客运企业分支机构可视情况设置安全生产领导机构
- C. 安全生产领导机构应当包括企业主要负责人、运输经营、安全管理、车辆技术管理、从业人员管理、动态监控等业务负责人及分支机构的主要负责人。
- D. 企业主要负责人应为安全生产领导机构的负责人

答案：B

题干：某客运企业拥有 420 辆客运车辆，针对该客运企业下列说法正确的是（ ）。

- A. 该企业应当设置安全生产管理机构，并配备专职或兼职安全管理人员
- B. 该企业应当设置安全生产管理机构，并配备专职安全管理人员
- C. 该企业可不设置安全生产管理机构，但应配备兼职安全管理人员

D. 该企业可不设置安全生产管理机构，但应配备专职安全管理人员

答案：B

题干：客运企业主要负责人和安全管理人员应当具备与本企业所从事的道路旅客运输生产经营

活动相适应的安全生产知识和管理能力，并经县级以上（ ）对其安全生产知识和管理能力考核合格。

A.交通运输管理部门                  B.安全监督管理部门

C.应急管理部门                  D.职业资格培训中心

答案：A

题干：某客运企业拥有 15 辆客运车辆，关于该企业召开安全生产会议下列说法错误的是（ ）。

A.该企业安全生产工作会议应至少每季度召开 1 次，研究解决安全生产中的重大问题，安排部署阶段性安全生产工作。

B.该企业安全例会至少每月召开 1 次，通报和布置落实各项安全生产工作

C. 该企业安全生产工作会议不可以与安全例会一并召开

D. 安全生产工作会议和安全例会应当有会议记录，会议记录应建档保存，保存期不少于 36 个月。

答案：C

题干：下列不属于客运企业安全生产专项资金使用范围的是（ ）。

- A. 完善、改造、维护安全运营设施和设备支出
- B. 道路运输车辆动态监控平台、视频监控系统的建设、运行、维护和升级改造支出
- C. 开展安全生产标准化建设支出
- D. 驾驶员工资支出

答案：D

题干：依据《道路运输条例》规定，下列属于道路运输企业应当投保的强制保险是（ ）。

- A. 承运人责任险和交强险
- B. 车辆商业险
- C. 疾病保险
- D. 人寿保险

答案：A

题干：道路运输企业应当依法建立健全全员安全生产责任制，下列说法错误的是（ ）。

- A. 将本企业的安全生产责任分解到各部门、各岗位，明确责任人员、责任内容和考核标准
- B. 企业主要负责人只需与分管安全的负责人签订安全生产目标责任书
- C. 安全生产责任制应包括主要负责人的安全生产责任、目标及考核标准
- D. 安全生产责任制管理科室、分支机构及其负责人的安全生产责任、目标及考核标准

答案：B

题干：下列关于客运企业实行安全生产一岗双责说法错误的是（ ）。

- A. 客运企业的法定代表人和实际控制人为安全生产的第一责任人，负有安全生产的全面责任
- B. 分管安全生产的负责人协助主要负责人履行安全生产职责，对安全生产工作负组织实施和综合管理及监督的责任
- C. 其他负责人对各自职责范围内的安全生产工作负直接管理责任
- D. 企业党委、工会及职能部门和人员在不承担安全生产职责

答案：D

题干：下列不属于客运驾驶员聘用审核内容的是（ ）。

- A. 驾驶员从业资格条件
- B.安全行车经历
- C. 职业健康检查结果
- D.学历教育情况

答案：D

题干：关于驾驶员岗前培训教育说法错误的是（ ）。

- A. 企业应当建立客运驾驶员岗前培训制度，培训合格方可上岗

- B. 岗前培训的主要内容包括道路交通安全和安全生产相关法律法规、安全行车知识和技能、交通事故案例警示教育等内容
- C. 驾驶员岗前培训不少于 10 学时
- D. 驾驶员在培训的基础上应实际跟车实习，提前熟悉客运车辆性能和客运线路情况

答案：C

题干：客运企业驾驶员每年继续教育学时不得少于（ ）学时。

- A. 12
- B. 16
- C. 24
- D. 32

答案：C

题干：下列对客运驾驶员安全培训教育说法不正确的是（ ）。

- A. 客运企业应当建立客运驾驶员安全教育培训及考核制度
- B. 安全教育培训内容应当包括：法律法规、典型交通事故案例、技能训练、安全驾驶经验交流、突发事件应急处置训练等
- C. 客运企业不应依托互联网方式实施培训教育
- D. 客运企业应在客运驾驶员接受安全教育培训后，对客运驾驶员教育培训的效果进行统一考核

答案：C

题干：某客运企业驾驶员发生了交通违法行为，受到了客运企业内部的处罚，下列说法正确的是（ ）。

- A. 该驾驶员应被客运企业辞退
- B. 该驾驶员的驾驶员档案不包括交通违法信息
- C. 该驾驶员的驾驶员档案包括交通违法信息，但不包括内部处罚信息
- D. 该驾驶员的驾驶员档案包括交通违法信息和受到的内部处罚信息，并及时进行更新

答案：D

题干：某客运企业拥有 55 辆营运客车，下列关于该企业设置技术管理机构和配备技术管理人员的说法正确的是（ ）。

- A. 应当设置车辆技术管理机构，并至少配备 1 名专业车辆技术管理人员
- B. 可不设置车辆技术管理机构，并至少配备 1 名专业车辆技术管理人员
- C. 应当设置车辆技术管理机构，并至少配备 2 名专业车辆技术管理人员
- D. 可不设置车辆技术管理机构，并至少配备 2 名专业车辆技术管理人员

答案：C

题干：拥有（ ）辆（含）以上客运车辆的客运企业应当设置车辆技术管理机构。

- A.10
- B.20
- C.30
- D.50

答案：B

题干：客运企业应建立车辆技术档案，实现车辆（ ）的全过程管理。

- A.从生产到报废
- B. 从生产到退出运输市场
- C. 从购置到报废
- D. 从购置到退出运输市场

答案：D

题干：客运企业应当执行国家机动车强制报废管理规定，大中型营运载客汽车使用年限为（ ）年。

- A.10
- B.12
- C.13
- D. 15

答案：D

题干：客运车辆（9座以上）夜间（ ）行驶速度不得超过日间限速80%的要求。

- A.20时至次日5时
- B. 23时至次日5时
- C.22时至次日6时
- D. 23时至次日6时

答案：C

题干：客运驾驶员白天连续驾驶时间不得超过（ ）小时。

- A.2              B. 3              C.4              D. 6

答案：C

题干：从事线路固定的机场、高铁快线以及短途驳载且单程运营里程在（ ）公里以内的客

运车辆，在确保安全的前提下，不受凌晨2时至5时通行限制。

- A.80              B. 100              C.120              D. 150

答案：B

题干：单程运行里程超过（ ）公里（不包括高速公路直达）的客运车辆应当配备2名及以上

客运驾驶员。

- A.200              B. 400              C.500              D. 600

答案：B

题干：客运企业制定接驳运输线路运行组织方案应当避免驾驶员疲劳驾驶，并对接驳点进行实

地查验，保证接驳点满足停车、（ ）、视频监控及信息传输等安全管理功能需求。

- A.驾驶员住宿      B. 车辆加油      C.驾驶员餐饮      D. 车辆维修

答案：A

题干：全国重点营运车辆联网联控系统包括全国道路运输车辆动态信息公共服务平台、地方政府管理部门监管平台、（ ）、社会化监控平台。

- A. 道路运输企业监控平台
- B. 行业主管部门监管平台
- C. 行业协会监控平台
- D. 中国交通通信信息中心监控平台

答案：A

题干：某客运企业有 20 辆营运客车，关于该企业动态监控人员管理说法正确的是（ ）。

- A. 该企业可配备兼职动态监控人员
- B. 该企业应配备至少 1 名专职动态监控人员
- C. 该企业应配备至少 2 名专职动态监控人员
- D. 动态监控人员必须由企业委托的具备培训能力的机构培训、考试合格后上岗。

答案：C

题干：下列关于企业动态监控平台说法不正确的是（ ）。

- A. 企业应当建立道路运输车辆动态监控平台建设、维护及管理制度
- B. 企业必须按照标准建设自有道路运输车辆动态监控平台
- C. 动态监控平台中应完整、准确地录入所属客运车辆和驾驶员的基础资料等信息，并及时更新
- D. 企业应当确保道路运输车辆动态监控平台正常使用，保持车辆运行时在线。

答案：B

题干：动态监控人员发现驾驶员存在超速行驶、疲劳驾驶等违法行为，应（ ）。

- A. 及时向企业安全生产管理机构报告
- B. 及时提醒客运驾驶员纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为
- C. 发现后，不干涉其驾驶行为，将违法信息记录存档至动态监控台账，事后对其进行处理
- D. 可事后提醒，经提醒后驾驶员仍然继续违法驾驶的，应当立即报告公安机关交通管理部门，并在事后解聘客运驾驶员

答案：B

题干：某企业对动态监控发现的驾驶员违法、违规信息，下列说法不正确的是（ ）

- A. 对存在交通违法、违规信息的客运驾驶员，客运企业应当在事后及时给予处理
- B. 对多次存在违法、违规行为的驾驶员应当作为重点监控和安全培训教育的重点对象
- C. 客运企业应当定期对驾驶员违法违规驾驶行为进行汇总分析，及时采取措施处理
- D. 违法驾驶信息及处理情况不需要建档保存

答案：D

题干：客运企业委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控，则动态监控的责任主体是（ ）。

- A. 客运企业
- B. 第三方机构
- C. 动态监控人员
- D. 交通运输主管部门

答案：A

题干：客运企业委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控，下列说法正确的是（ ）。

- A. 第三方机构无需向客运企业提供客运车辆和客运驾驶员的违法违规行为的动态监控信息
- B. 客运企业应根据第三方机构提供的监控信息，及时对相关违法违规行为进行查处
- C. 客运企业无需建立内部动态监控管理台账
- D. 第三方专职动态监控人员不按企业专职动态监控人员配置

答案：B

题干：客运企业的生产安全事故应急预案分为综合应急预案、专项应急预案和（ ）。

- A. 部门应急预案
- B. 分项应急预案
- C. 现场处置方案
- D. 专项处置措施

答案：C

题干：企业的应急预案应由本单位（ ）签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

- A.主要负责人
- B.分管安全负责人
- C.安全管理机构
- D.安全管理人员

答案：A

题干：客运企业安全生产隐患治理的责任主体是（ ）。

- A.客运企业
- B.交通运输主管部门
- C.安全监督管理部门
- D.安全管理人员

答案：A

题干：客运企业的（ ）对本单位隐患治理工作全面负责，应当部署、督促、检查本单位或本单位职责范围内的隐患治理工作，及时消除隐患。

- A.主要负责人
- B.安全分管负责人
- C.隐患排查治理部门
- D.安全管理人员

答案：A

题干：关于安全生产隐患等级划分说法正确的是（ ）。

- A. 隐患分为重大隐患、较大隐患和一般隐患三个等级
- B. 一般隐患不太可能导致安全生产事故发生
- C. 重大隐患一经发现，应立即安排人员进行治理，治理期间不得影响正常生产经营
- D. 隐患分为重大隐患和一般隐患两个等级

答案：D

题干：企业存在（ ）应向属地负有安全生产监督管理职责的管理部门及时报备。

- A.一般安全隐患
- B.重大安全隐患
- C.较大安全隐患
- D.安全生产风险

答案：B

题干：客运企业委托第三方专业服务机构提供隐患治理相关支持工作，则隐患治理主体责任是（ ）。

- A.客运企业
- B.交通运输主管部门
- C.第三方专业服务机构
- D.安全管理机构

答案：A

题干：道路运输企业的安全生产方针不包括（ ）。

- A.安全第一
- B.预防为主
- C.综合治理
- D.系统治理

答案：D

题干：下列关于道路运输企业说法不正确的是（ ）。

- A.客运企业是道路旅客运输安全生产的责任主体，可以在提升效益的基础上抓好安全生产
- B.严格遵守安全生产、道路交通安全和运输管理等有关法律、法规、规章和标准
- C.建立健全安全生产责任制和安全生产管理制度，完善安全生产条件
- D.严格执行安全生产操作规程，加强客运车辆技术管理和客运驾驶员等从业人员管理，保障道路旅客运输安全

答案：A

题干：下列关于道路客运企业安全生产管理机构及专职安全生产管理人员说法不正确的是（ ）。

- A.拥有 20 辆（含）以上客运车辆的客运企业应当设置安全管理机构，配备专职安全管理人  
员，并提供必要的工作条件
- B.拥有 20 辆以下客运车辆的客运企业应当配备专职安全管理人员，并提供必要的工作条件
- C.对于 300 辆（含）以下客运车辆的，按照每 30 辆车 1 人的标准配备，最低不少于 5 人
- D.对于 300 辆以上客运车辆的，按照每增加 100 辆增加 1 人的标准配备

答案：C

题干：下列关于道路客运企业说法不正确的是（ ）。

- A.客运企业应当对从业人员进行安全生产教育培训,未经安全生产教育培训合格的从业人员，不得上岗作业。
- B.客运企业使用实习学生的，应当将实习学生纳入本企业从业人员统一进行安全生产教育培训。
- C.企业采用新工艺、新技术、新材料或者使用新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训。
- D.从业人员的安全生产教育培训应当以客运企业自主培训为主，也可委托、聘请具备对外开展安全生产教育培训业务的机构或其他客运企业进行安全生产教育培训。
- D.客运企业主要负责人和安全管理人员初次安全生产教育培训时间不得少于 48 学时，每年再培训时间不少于 12 学时。

答案：D

题干：客运企业应当保障安全生产投入，依据有关规定，按照不低于上年度实际营业收入( )

的比例提取、设立安全生产专项资金，建立独立的台账，专款专用。

- A.0.5%
- B.1.5%
- C.2.0%
- D.2.5%

答案：B

题干：下列不是企业安全生产专项经费使用范围的（ ）。

- A.道路运输车辆动态监控平台、视频监控系统的建设、运行、维护和升级改造，以及具有行驶记录功能的卫星定位装置、视频监控装置的购置、安装和使用等支出
- B.配备、维护、保养应急救援器材、设备和开展应急演练支出；安全宣传、教育、培训和安全奖励等支出
- C.开展安全风险管控和事故隐患排查、评估、监控和整改支出；安全生产检查、评价、咨询和安全生产标准化建设支出
- D.安全生产管理人员的年终奖

答案：D

题干：下列关于道路运输企业责任制的说法错误的是（ ）。

- A.客运企业的法定代表人和实际控制人为安全生产的第一责任人，负有安全生产的全面责任
- B.分管安全生产的负责人协助主要负责人履行安全生产职责，对安全生产工作负组织实施和综合管理及监督的责任
- C.其他负责人对各自职责范围内的安全生产工作负直接管理责任
- D.企业党委、工会、各职能部门、各岗位人员可不承担安全生产职责

答案：D

题干：下列关于企业主要负责人对本单位安全生产工作职责说法错误的是（ ）。

- A.严格执行安全生产法律、法规、规章、规范和标准，组织落实相关管理部门的工作部署和要求
- B.必须全部建立安全生产管理机构，配备专职安全管理人员
- C.建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度、客运驾驶员和车辆安全生产管理办法以及安全生产操作规程
- D.按规定足额提取安全生产专项资金，保证本单位安全生产投入的有效实施

答案：B

题干：下列关于企业主要负责人对本单位安全生产工作职责说法错误的是（ ）。

- A.督促、检查本单位安全生产工作，及时消除生产安全隐患
- B.组织开展本单位的安全生产教育培训工作
- C.不需要组织开展安全生产标准化建设
- D.组织制定并实施本单位生产安全应急预案，开展应急救援演练

答案：C

题干：下列关于企业主要负责人对本单位安全生产工作职责说法错误的是（ ）。

- A.定期组织分析本单位的安全生产形势，研究解决重大安全生产问题
- B.按相关规定报告生产安全事故，落实生产安全事故处理的有关工作

- C.可以不采纳工会、职工关于安全生产的合理化建议和要求
- D.组织制定并实施本单位生产安全应急预案，开展应急救援演练

答案：C

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》有关规定，道路运输车辆必须安装（ ）。

- A.行车记录仪
- B.具有行驶记录功能的卫星定位装置
- C.GPS 装置
- D.视频监控装置

答案：B

题干：（ ）是道路运输车辆动态监控的责任主体。

- A. 政府管理部门
- B. 道路运输企业
- C. 第三方社会化监控平台
- D. 交通运输行业协会

答案：B

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，道路旅客运输企业、道路危险货物运输企业和拥有 50 辆及以上重型载货汽车或牵引车的道路货物运输企业配备监控人员说法正确的  
是（ ）。

- A. 应当配备专职监控人员
- B. 可以配备兼职监控人员

- C. 可以委托社会第三方配备监控人员
- D. 没有配备监控人员相关规定要求

答案：A

题干：下列不属于客运站安全源头管理内容的是（ ）。

- A. 严格落实《反恐怖主义法》
- B. 贯彻《汽车客运站安全生产规范》要求
- C. “三不进站、六不出站”安全管理制度
- D. 提升客票服务水平

答案：D

题干：《道路运输安全专项整治三年行动实施方案》规定，应构建快速救援救治机制，建立健全快速发现、（ ）、有效救治、妥善救助“四位一体”联动工作机制，加强事故应急协调，完善救援救治保障，减少事故伤员致死致残。

- A. 及时上报
- B. 及时处置
- C. 及时救援
- D. 及时响应

答案：C

题干：《道路运输安全专项整治三年行动实施方案》规定，应加大老旧客车的淘汰报废力度，研究调整客车引导淘汰、强制报废等政策措施，对使用时间距报废年限（ ）年以内的大客车，不允许改变使用性质、转移所有权或者转出登记地。

- A. 半
- B. 1
- C. 2
- D. 3

答案：B

题干：下列哪类主体不得办理大型客车、危险货物运输车辆注册登记（ ）。

- A.个人
- B. 运输企业
- C.企业生产自用
- D. 封闭厂区使用

答案：A

## 二、多选题

题干：生产经营单位主要负责人是指对本单位生产经营负全面责任、有生产经营决策权的人员，对本单位的安全生产工作负责，其具体职责包括有（ ）。

- A、建立、健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程
- B、组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划，保证本单位安全生产投入的有效实施
- C、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况

D、督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患

E、组织制定并实施本单位的生产安全事故应急救援预案，及时、如实报告生产安全事故

答案：ABDE

题干：《刑法》第一百三十三条明确规定，在道路上驾驶机动车构成危险驾驶罪的行为，在以下有（ ）。

A、追逐竞驶，醉酒驾车的

B、驾驶过程中接打电话的

C、从事校车业务或者旅客运输，严重超过额定乘员载客，或者严重超过规定时速行驶的

D、违反危险化学品安全管理规定运输危险化学品，危及公共安全的。

E、驾驶过程中抽烟的

答案：ACD

题干：《突发事件应对法》中规定，自然灾害危害或者发生事故灾难、公共卫生事件正确的应急处置措施包括有（ ）。

A、组织营救和救治受害人员，迅速控制危险源

B、立即抢修被损坏的公共设施，向受到危害的人员提供生活必需品和医疗救护

C、在组织施救的同时，继续开展正常的生产经营活动

D、启用本级人民政府设置的财政预备费和储备的应急救援物资，必要时调用其他急需物资、设备、设施、工具

E、着力应对突发事件，适当放宽囤积居奇、哄抬物价、制假售假等扰乱市场秩序的行为

答案：ABD

题干：在以下选项中属于生产经营单位主要负责人具体职责的是（ ）。

A.建立、健全本单位安全生产责任制

B.组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程

C.组织本单位安全生产教育并制定本单位安全生产培训计划

D.保证本单位安全生产投入的有效实施

E.督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患

答案：ABCDE

题干：依据《中华人民共和国安全生产法》要求，在以下选项中表述正确的是（ ）。

A.生产经营单位发生生产安全事故后，事故现场有关人员应当立即报告本单位负责人

B.单位负责人接到事故报告后，应当迅速采取有效措施，组织抢救，防止事故扩大，减少人员伤亡和财产损失

C.危险物品的生产、经营、储存、运输单位以及城市轨道交通运营单位应当建立应急救援组织

- D.生产经营单位应当制定本单位生产安全事故应急救援预案，并定期组织演练
- E.生产经营单位发生生产安全事故后，事故现场有关人员应当等待主要负责人到达后再组织实施抢救

答案：ABCD

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》要求，安全生产管理工作的基本方针是（ ）。

- A.以人为本    B.安全发展    C.安全第一    D.预防为主    E.综合治理

答案：CDE

题干：《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，事故发生单位主要负责人有下列行为之一的，处上一年年收入 40%至 80%的罚款；属于国家工作人员的，并依法给予处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任的有（ ）。

- A、不立即组织事故抢救的    B、不总结经验教训的
- C、迟报或者漏报事故的    D、在事故调查处理期间擅离职守的
- E、未能亲自到现场指挥救援的

答案：ACD

题干：从事道路运输经营以及道路运输相关业务的，应当遵守《道路运输条例》。道路运输相关业务包括有（ ）。

- A、站（场）经营
- B、机动车维修经营
- C、机动车设计
- D、机动车生产制造
- E、机动车驾驶员培训

答案：ABE

题干：运输民用爆炸物品的，应当凭《民用爆炸物品运输许可证》，按照许可的品种、数量运输。经由道路运输民用爆炸物品的，应当遵守以下规定有（ ）。

- A、民用爆炸物品的装载符合国家有关标准和规范，车厢内不得载人
- B、运输车辆安全技术状况应当符合国家有关安全技术标准的要求，并按照规定悬挂或者安装符合国家标准的易燃易爆危险物品警示标志
- C、运输民用爆炸物品的车辆应当保持较高车速，缩短在道路上运输的时间
- D、按照规定的路线行驶，途中经停应当有专人看守，并远离建筑设施和人口稠密的地方，不得在许可以外的地点经停
- E、可雇佣当地临时工按照安全操作规程装卸民用爆炸物品

答案：ABD

题干：《烟花爆竹安全管理条例》规定经由道路运输烟花爆竹的，除应当遵守《道路交通安全法》外，还应当遵守下列规定的有（ ）。

- A、必须办理《烟花爆竹道路运输许可证》，但可不随身携带
- B、运输车辆悬挂或者安装符合国家标准的易燃易爆危险物品警示标志
- C、烟花爆竹的装载符合国家有关标准和规范
- D、装载烟花爆竹的车厢里载人时必须设置配置安全带的座椅
- E、运输车辆限速行驶，途中经停必须有专人看守

答案：BCE

题干：《放射性物品安全管理条例》规定，运输放射性物品时，应当使用专用的放射性物品运输包装容器。在运输过程中正确的做法有（ ）。

- A、托运人和承运人应当按照国家放射性物品运输安全标准和国家有关规定，在放射性物品运输容器和运输工具上设置警示标志。
- B、通过道路运输放射性物品应当经公安机关批准，按照指定的时间、路线、速度行驶，并悬挂警示标志，配备押运人员，使放射性物品处于押运人员的监管之下。
- C、通过道路运输核反应堆乏燃料的，托运人应当报国务院公安部门批准。通过道路运输其他放射性物品的，托运人无需报相关部门批准。

D、一类放射性物品从境外运抵中华人民共和国境内，或者途经中华人民共和国境内运输的，托运人可直接委托承运人运输。

E、托运人、承运人或者其代理人向海关办理有关手续，应当提交国务院核安全监管部门颁发的放射性物品运输核与辐射安全分析报告批准书，或者放射性物品运输的辐射监测报告备案证明。

答案：ABE

题干：为规范道路货物运输经营活动，保障道路货物运输安全，交通运输管理部门、道路货物运输经营者需依法对其经营活动进行监督检查。下列说法正确的有（ ）。

A、道路货物运输经营者应当按照《道路运输经营许可证》核定的经营范围从事货物运输经营，不得转让、出租道路运输经营许可证件

B、道路货物运输经营者应当按照国家有关规定在其重型货运车辆、牵引车上安装、使用行驶记录仪，并采取有效措施，防止驾驶人员连续驾驶时间超过 4 个小时

C、道路货物运输经营者应当要求其聘用的车辆驾驶员保存好《道路运输证》

D、道路货物运输经营者应当聘用持有从业资格证的驾驶人员

E、道路货物运输经营者可以适当放宽驾驶员连续驾驶时间的要求，以求提高经济效益

答案：ABD

题干：道路运输从业人员管理是道路运输行业管理的重要内容，也是重要手段，对开展道路运输生产经营活动，加强企业安全管理具有重要的作用。这里的道路运输从业人员是指（ ）。

- A、经营性道路客货运输驾驶员      B、道路危险货物运输从业人员
- C、货运站场装货人员      D、机动车驾驶培训教练员
- E、道路运输经理人和其他道路运输从业人员

答案：ABDE

题干：安全生产隐患是指生产经营单位违反安全生产法律、法规、规章、标准、规程和安全 生产管理制度等规定，或因其他因素在生产经营活动中存在的可能导致安全生产事故发生的 因素，具体包括（ ）。

- A、人的不安全行为      B、物的不安全状态
- C、场所的不安全因素      D、管理上的缺陷
- E、安全技术水平的落后

答案：ABCD

题干：以下关于汽车客运站“六不出站”说法正确的是（ ）。

- A、超载客车不出站      B、安全例检不合格客车不出站
- C、驾驶员资格不符合要求不出站

D、客车证件不齐全不出站和出站登记表未经审核签字不出站

E、乘客和驾驶员不系安全带不出站

答案：ABCDE

题干：《道路旅客运输企业安全管理规范》规定，道路旅客运输企业的安全管理机构及安

全管理人员，对本单位安全生产工作下列负有职责的有（ ）。

A、严格执行安全生产法律、法规、规章、规范和标准，参与企业安全生产决策，提出改进和加强安全管理的建议

B、组织或者参与制定本单位安全生产规章制度、客运驾驶员和车辆安全生产管理制度、动态监  
控管理制度、操作规程和相关技术规范，有时间的情况下应督促贯彻执行

C、组织或参与制定本单位安全生产年度管理绩效目标和安全生产管理工作计划，组织实施考核  
工作

D、组织或参与制定本单位安全生产经费投入计划和安全技术措施计划，组织实施或监督相关  
部门实施

E、组织开展本单位的安全生产检查，对检查出的安全隐患及其他安全问题应当及时督促处理

答案：ACDE

题干：汽车客运站经营者应当对进出汽车客运站的人员、车辆进行严格检查，确保“三不进站”和“六不出站”。其中“三不进站”是指（ ）。

- A、危险品不进站
- B、乘客未系安全带不进站
- C、无关人员不进站
- D、无关车辆不进站
- E、车不满员不进站

答案：ACD

题干：在《零担货物道路运输服务规范》中，规定了零担货物道路运输的基本要求、服务流程和服务评价，适用于零担货物的道路运输服务。下列说法正确的有（ ）。

- A、零担货物道路运输经营者应在营业场所公示经营线路、运输价格、营业时间、送达时限等服务承诺，以及由国家相关部门制定发布的零担货物道路运输禁止托运和运输物品指导名录
- B、零担运输经营者应建立一次性运输合同客户实名登记制度、定期运输合同客户备案管理制度及托运物品信息登记制度
- C、零担运输经营者应建立从业人员实名档案，不定期对从业人员进行法律法规/操作规程、职业道德等内容培训。
- D、零担运输经营者应建立从业人员实名档案，定期对从业人员进行培训，培训内容包括物流安全法律法规、禁运物品特征及识别方法、安全查验操作规程及应急情况处置等

E、零担运输经营者宜采用北斗导航、物联网、云计算、大数据、移动互联等信息技术，实现业务流程全程可追踪

答案：ABDE

题干：依据《安全生产法》，关于企业安全生产责任制，下列选项中说法正确的有（ ）

- A、安全生产责任制是企业岗位责任制的一个组成部分
- B、安全生产责任制是企业中最基本的一项安全制度
- C、安全生产责任制是企业利润的根本保障
- D、安全生产责任制是企业安全生产、劳动保护管理制度的核心
- E、安全生产责任制不是提高企业管理水平的必要条件

答案：ABD

题干：《安全生产法》第十八条规定，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有以下职责有（ ）。

- A、建立、健全本单位安全生产责任制；
- B、组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程；
- C、给从业人员进行安全培训；
- D、保证本单位安全生产投入的有效实施；

E、督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患。

答案：ABDE

题干：关于企业安全生产主体责任，在下列选项中主要内涵包括的有（ ）。

- A、建立健全安全生产责任制和各项管理制度；
- B、安全设施、设备（包括特种设备）符合安全管理的有关要求，按规定定期检测检验；
- C、对从业人员隐瞒作业场所和工作岗位存在的危险、危害因素、防范措施和事故应急措施；
- D、积极采取先进的安全生产技术、设备和工艺，提高安全生产科技保障水平，确保所使用的工艺装备及相关劳动工具符合安全生产要求；
- E、制止和纠正违章指挥、强令冒险作业、违反操作规程的行为。

答案：ABDE

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》，生产经营单位的安全生产责任制主要内容应当包括下列哪几个方面（ ）。

- A.生产经营单位的主要负责人必须完成年度利润考核目标
- B.各职能部门的人员，对自己业务范围内有关的安全生产负责
- C.班组长、特种作业人员对其岗位的安全生产工作负责
- D.所有从业人员对自己本职工作范围内的安全生产工作负责

E.各类安全责任的考核标准，以及奖惩措施

答案：BCDE

题干：《中华人民共和国安全生产法》规定，生产经营单位的主要负责人对本单位安全生产工作负有下列哪些职责（ ）。

A.建立、健全本单位安全生产责任制

B.组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程

C.组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划

D.压缩安全经费使用，提高企业利润

E.督促、检查本单位的安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患

答案：ABCE

题干：在安全生产管理过程中，事故的“四不放过”原则在以下说法中是有（ ）。

A、事故原因未查清不放过

B、责任人员未处理不放过

C、整改措施未落实不放过

D、安全生产未恢复不放过

E、有关人员未受到教育不放过

答案：ABCE

题干：驾驶人在驾驶过程中，疲劳对安全驾驶的主要影响在以下说法中包括的有（ ）。

- A、身体会出现倦怠无力，感知觉方面变得迟钝，反应时间显著增长；
- B、注意力涣散，注意广度变窄，注意的分配与转移困难；
- C、操作方面的主动性和准确性变差；
- D、视力变差；
- E、容易愤怒驾驶。

答案：ABC

题干：公路水路行业安全生产风险等级分为（ ）。

- A.特别重大
- B.重大
- C.较大
- D.一般
- E.较小

答案：BCDE

题干：用于表示风险等级的颜色包含（ ）。

- A.红色
- B.橙色
- C.黄色
- D.蓝色
- E.绿色

答案：ABCD

题干：依据《公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范（试行）》，属于风险事件发生的可能性等级的是（ ）。

A. 极高      B. 高      C. 低      D. 极低      E. 一般

答案：ABCD

题干：根据《公路水路行业安全生产事故隐患治理暂行办法》，从业人员发现隐患，应当立即报告的对象有（ ）。

- A、现场安全生产管理人员      B、交通运输主管部门  
C、当地政府      D、省级人民政府  
E、本单位负责人

答案：AE

题干：为了保证汽车运输过程中的安全，汽车客运站需要对“三品”进行检查，“三品”包括的物品有（ ）。

- A、易燃的物品    B、易爆的物品    C、行李物品    D、易腐蚀的物品    E、刺激味道大的物品。

答案：ABD

题干：根据《公路水路行业安全生产事故隐患治理暂行办法》规定，重大隐患报备的形式包括（ ）。

- A.首次报备    B.定期报备    C.月度报备    D.不定期报备    E.年度报备

答案：ABD

题干：下列属于道路运输隐患的有（ ）。

- A.押运员工作期间饮酒
- B.驾驶员服用感冒药后驾驶车辆
- C.驾驶员连续驾驶 1.5 小时
- D.车辆未及时保养
- E.雨雪天气行车未采取合适安全措施

答案：ABDE

题干：道路运输突发事件发生后，负责或者参与应急处置的道路运输主管部门应当根据有关规定和实际需要采取的措施有（ ）。

- A、组织运力疏散、撤离受困人员，组织搜救突发事件中的遇险人员，组织应急物资运输；
- B、调集人员、物资、设备、工具，对受损的道路基础设施进行抢修、抢通或搭建临时性设施；
- C、对危险源和危险区域进行控制，设立警示标志；
- D、处罚和控制相关责任人；
- E、按照应急预案规定的程序报告突发事件信息以及应急处置的进展情况；

答案：ABCE

题干：根据《突发事件应急预案管理办法》，以下情形下中应当及时修订应急预案的有（ ）。

- A、应急指挥机构及其职责发生重大调整的；

- B、重要应急资源发生重大变化的；
- C、面临的风险发生重大变化的；
- D、发生重大突发事件的；
- E、应急预案制定单位认为应当修订的其他情况。

答案：ABCE

题干：下列关于道路运输常见突发事件应急处置方法错误的有哪些（ ）。

- A.车辆发生火灾时，如果火势较大，蔓延迅速，短时间无法控制，应先迅速组织人员撤离，并告知往来及周围人员远离着火车辆，驾驶员可使用灭火器继续控制火势
- B.车辆爆胎时如果是后轮爆胎，此时应该立即握稳方向盘，反复轻踩踏板，采用收油减挡的方式将汽车缓慢停下
- C.暴雨天气行车，通过积水处时，特别是较大积水路段时，如立交桥下、深槽隧道等，要注意观察水的深度，应该用高挡行车，快速通过
- D.雨季在山区行驶时，应提高警惕，发现前方公路边坡是否有异动迹象，如有滚石、溜土、树木歪斜或倾倒等，应立即减速或停车检查，确认安全后加速通过，避免山体滑坡砸伤车辆
- E.危险货物道路运输事故发生时，救援人员可从下风向、下坡或下游缓慢接近事故现场开展应急处置工作

答案：ACE

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，以下属于生产安全事故调查报告内容的有（ ）。

- A、事故发生单位财务情况
- B、事故发生经过和事故救援情况
- C、事故造成的人员伤亡和直接经济损失
- D、事故发生的原因和事故性质
- E、事故责任的认定以及对事故责任者的处理建议

答案：BCDE

题干：依据《生产安全事故报告和调查处理条例》，以下属于生产安全事故调查处理应坚持的原则有（ ）。

- A、实事求是
- B、尊重科学
- C、依法依规
- D、注重实效
- E、弄虚作假。

答案：ABCD

题干：为了保证生产经营单位能够深入调查事故并从事故中吸取教训，改善管理，事故处理需遵循“四不放过”原则，以下关于“四不放过”原则说法正确的是（ ）。

- A、事故原因未查清不放过
- B、责任人员未处理不放过
- C、整改措施未落实不放过
- D、事故教育未汲取不放过

答案：ABCD

题干：下列关于客运车辆管理的说法中，正确的有（ ）。

- A、道路旅客运输企业是客运车辆技术管理的责任主体。
- B、道路运输经营者应当建立车辆技术档案制度，实行一车一档。
- C、车辆所有权转移、转籍时，车辆技术档案应当随车移交。
- D、道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业，保证投入运营的车辆符合技术管理要求，同时还需要进行二级维护竣工质量检测。
- E、客车综合性能检测应当委托车籍所在地汽车综合性能检测机构进行。

答案：ABCE

题干：在下列选项中，属于客运车辆需要配备的车上安全设施的有（ ）。

- A、安全带、应急锤
- B、防爆便携式照明设备
- C、灭火器
- D、应急门和应急窗
- E、安全顶窗的开启装置

答案：ACDE

题干：道路危险货物运输从业人员存在下列哪些情形时，危险货物运输企业不得聘用。（ ）

- A、机动车驾驶证被注销或者被吊销的

- B、超过机动车驾驶证、从业资格证件有效期，未申请换证的
- C、从业人员年龄超过 50 周岁的
- D、从业人员身体健康状况不符合有关机动车驾驶和相关从业要求且没有主动申请注销从业资格的
- E、发生重大以上交通事故，且负主要责任的

答案：ABDE

题干：道路运输经营者是道路运输车辆技术管理的责任主体，为了保证投入道路运输经营的车辆符合技术要求，企业应当负责对道路运输车辆实行（ ）。

- A、定时更新
- B、正确使用
- C、定期检测
- D、视情修理
- E、周期维护

答案：BCDE

题干：关于道路普通货物运输作业要求，在下列说法中正确的有（ ）

- A、驾驶员一次连续驾驶 4 小时要休息 20 分钟以上
- B、禁止在装卸作业区内进行维修车辆作业
- C、总质量 4500 千克及以下普通货运车辆的驾驶员仍需取得道路运输从业资格证
- D、货物的装卸作业必须在装卸管理人员的现场指挥下进行
- E、检查运输车辆配备的应急器材，发现问题必须立即更换或修理

答案：ABDE

题干：关于客运站经营，下列说法中正确的有（ ）。

- A、客运站经营者在取得全部经营许可证件后无正当理由超过 180 天不投入运营，视为自动终止经营
- B、实行实名制管理的客运站，旅客应当出示有效客票和本人有效身份证件原件，配合工作人员查。
- C、客运站经营者对实行实名制管理所登记采集的旅客身份信息及乘车信息，自采集之日起保存期限不得少于 2 年
- D、进站客运经营者不按时派车辆应班，1 小时以内视为误班，1 小时以上视为脱班。
- E、进站客运经营者因故不能发班的，应当提前 1 日告知客运站经营者，双方要协商调度车辆顶班

答案：ABDE

题干：汽车客运站安全生产要求“六不出站”的内容，下列选项中包括的有（ ）。

- A、超载客车不出站
- B、安全例检不合格客车不出站
- C、驾驶员资格不符合要求不出站
- D、客车证件不齐全不出站
- E、乘务员不佩戴工作证不出站

答案：ABCD

题干：由县级以上道路运输管理机构责令停止经营；有违法所得的，没收违法所得，处违法所得 2 倍以上 10 倍以下的罚款；没有违法所得或者违法所得不足 2 万元的，处 3 万元以上 10 万元以下的罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。以下违法行为符合上述处罚条件的（ ）。

- A. 未取得道路客运经营许可，擅自从事道路客运经营的
- B. 未取得道路客运班线经营许可，擅自从事班车客运经营的
- C. 使用失效、伪造、变造、被注销等无效的道路客运许可证件从事道路客运经营的
- D. 超越许可事项，从事道路客运经营的

答案：ABCD

题干：省内包车客运分为（ ）。

- A.市际包车客运
- B.市内包车客运
- C.县际包车客运
- D.县内包车客运

答案：ACD

题干：旅游客运按照营运方式分为（ ）。

- A.定点旅游客运
- B.长途旅游客运
- C. 定线旅游客运
- D. 非定线旅游客运

答案：CD

题干：下列说法错误的是（ ）。

- A. 经营二类客运班线的班车客运经营者应当自有营运客车 50 辆以上、客位 1500 个以上，其中中高级客车在 15 辆以上、客位 450 个以上；或者自有高级营运客车 20 辆以上、客位 600 个以上
- B. 经营三类客运班线的班车客运经营者应当自有营运客车 10 辆以上、客位 200 个以上
- C. 经营四类客运班线的班车客运经营者应当自有营运客车 5 辆以上；
- D. 经营省际包车客运的经营者，应当自有中高级营运客车 15 辆以上、客位 500 个以上

答案：CD

题干：从事道路运输经营的车辆应当符合下列技术要求包括（ ）。

- A. 车辆的外廓尺寸、轴荷和最大允许总质量应当符合《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB 1589）的要求
- B. 车辆的技术性能应当符合《道路运输车辆综合性能要求和检验方法》（GB 18565）的要求
- C. 车辆技术等级应当达到一级以上。
- D. 车型的燃料消耗量限值应当符合《营运客车燃料消耗量限值及测量方法》（JT 711）、《营运货车燃料消耗量限值及测量方法》（JT 719）的要求。

答案：ABD

题干：车辆技术档案包括：（ ）。

- A. 车辆基本信息
- B. 车辆技术等级评定
- C. 车辆主要零部件更换
- D. 车辆行驶里程

答案：ABCD

题干：道路运输管理机构应当将车辆技术状况纳入道路运输车辆年度审验内容，查验以下相应

证明材料（ ）

- A. 车辆技术等级评定结论
- B. 客车类型等级评定证明
- C. 车辆维修情况
- D. 车辆行驶里程

答案：AB

题干：有下列哪些情形，公安机关可以依法采取措施，限制危险货物运输车辆通行。（ ）

- A. 城市（含县城）重点地区、重点单位、人流密集场所、居民生活区
- B. 饮用水水源保护区、重点景区、自然保护区
- C. 特大桥梁、特长隧道、隧道群、桥隧相连路段及水下公路隧道
- D. 坡长坡陡、临水临崖等通行条件差的山区公路

答案：ABCD

题干：下列属于安全生产专项资金使用范围的是（ ）。

- A. 完善、改造、维护安全运营设施和设备支出
- B. 配备、维护、保养应急救援器材、设备和开展应急演练支出
- C. 开展安全风险管控和事故隐患排查、评估、监控和整改支出
- D. 员工工伤保险支出

答案：ABC

题干：道路运输企业的主要负责人对本单位安全生产工作负有的职责包括（ ）。

- A. 严格执行安全生产法律、法规、规章、规范和标准，组织落实相关管理部门的工作部署和要求
- B. 建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度、客运驾驶员和车辆安全生产管理办法以及安全生产操作规程
- C. 按规定足额提取安全生产专项资金，保证本单位安全生产投入的有效实施
- D. 组织开展本单位的安全生产教育培训工作

答案：ABCD

题干：道路运输企业的安全管理机构及安全管理人员对本单位安全生产工作负有的职责包括（ ）。

- A. 严格执行安全生产法律、法规、规章、规范和标准，参与企业安全生产决策，提出改进和加强安全管理的建议
- B. 组织或者参与制定本单位安全生产规章制度、客运驾驶员和车辆安全生产管理制度、动态监控管理制度、操作规程和相关技术规范，明确各部门、各岗位的安全生产职责，督促贯彻执行
- C. 组织或参与制定本单位安全生产年度管理绩效目标和安全生产管理工作计划，组织实施考核工作
- D. 组织或参与制定本单位安全生产经费投入计划和安全技术措施计划，组织实施或监督相关部门实施

答案：ABCD

题干：驾驶员存在下列哪些情况的，客运企业不得聘用其驾驶客运车辆（ ）。

- A. 无有效的、适用的机动车驾驶证和从业资格证件，以及诚信考核不合格或被列入黑名单的
- B. 发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的
- C. 最近 3 个完整记分周期内有 1 个记分周期交通违法记满 12 分的
- D. 36 个月内有酒后驾驶、超员 20%以上、超速 50%（高速公路超速 20%）以上或 12 个月内有 3 次以上超速违法记录的

答案：ACD

题干：《道路旅客运输企业安全管理规范》规定，客运驾驶员信息档案实行一人一档，客运驾驶员信息档案包括（ ）。

- A. 客运驾驶员基本信息
- B. 安全驾驶信息
- C. 交通事故信息
- D. 诚信考核信息

答案：ABCD

题干：客运企业应当建立每一条客运线路信息台账，并提供给客运驾驶员。信息台账内容包括（ ）。

- A. 交通状况
- B. 限速情况
- C. 气候条件
- D. 沿线安全隐患路段

答案：ABCD

题干：从事省际、市际班线客运和包车客运的客运企业应当建立客运驾驶员行车日志制度，行车日志信息包含（ ）。

- A. 驾驶员姓名
- B. 车辆牌照号
- C. 起讫地点及中途站点
- D. 行驶里程数

答案：ABC

题干：客运企业开通农村客运班线，应当符合《道路旅客运输及站场管理规定》规定的条件，并通过相关部门联合开展的农村客运班线通行条件审核，经原许可机关同意，农村客运班车可采取（ ）等灵活的方式运营。

- A. 区域经营
- B. 灵活停靠
- C. 循环运行
- D. 设置临时发车点

答案：ACD

题干：《道路旅客运输企业安全管理规范》规定，客运企业应当制定客运驾驶员认证操作规程。操作规程的内容包括（ ）。

- A. 出车前、行车中、收车后的车辆技术状况检查
- B. 开车前向旅客的安全告知
- C. 高速公路及特殊路段行车注意事项
- D. 恶劣天气和夜间行车注意事项

答案：ABCD

题干：《道路旅客运输企业安全管理规范》规定，客运企业应当制定客运车辆日常检查和日常维护操作规程。操作规程的内容应当包括（ ）等安全部件检查要求和检查程序，不合格车辆返修及复检程序等。

- A. 轮胎、制动、转向、悬架、灯光与信号装置
- B. 卫星定位装置

C. 视频监控装置

D. 应急设施及装置

答案：ABCD

题干：《道路旅客运输企业安全管理规范》规定，客运企业应当制定车辆动态监控操作规程。

操作规程的内容包括（ ）。

A. 卫星定位装置、视频监控装置、动态监控平台设备的检修和维护要求

B. 动态监控信息采集、分析、处理规范和流程

C. 违法违规信息统计、报送及处理要求及程序

D. 动态监控信息保存要求和程序

答案：ABCD

题干：汽车客运站经营者应当对进出汽车客运站的人员和行李物品、车辆进行严格检查，确保“三

不进站”，“三不进站”是指（ ）。

A. 危险品不进站      B. 无关车辆不进站

C. 危险包裹不进站      D. 无关人员不进站

答案：ABD

题干：汽车客运站的主要负责人对本单位安全生产工作负有的职责包括( )。

- A. 建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程
- B. 依法设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员，确定分管安全生产的负责人
- C. 保证本单位安全生产投入的有效实施
- D. 督促、检查本单位安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患

答案：ABCD

题干：汽车客运站的安全生产管理机构及安全生管理人员对本单位安全生产工作负有的职责包括（ ）。

- A. 严格执行安全生产的法律、行政法规、规章、政策和标准，参与本单位安全生产决策
- B. 拟订本单位安全生产管理制度、操作规程和应急预案，明确各部门、各岗位的安全生产职责，督促贯彻执行
- C. 组织或者参与本单位安全生产宣传、教育和培训，并如实记录
- D. 组织或者参与本单位应急救援演练

答案：ABCD

题干：汽车客运站经营者应当建立出站检查制度，配备出站检查工作人员，对出站营运客车和驾驶员的相关情况进行检查，出站检查主要包括（ ）。

- A. 检查出站营运客车报班手续是否完备

- B. 核验每一名当班驾驶员持有的从业资格证、机动车驾驶证，确保受检驾驶员与报班的驾驶员一致
- C. 清点营运客车载客人数，确保营运客车不超载出站
- D. 检查旅客安全带系扣情况，确保营运客车出站时所有旅客系好安全带

答案：ABCD

题干：依据《道路货物运输及站场管理规定》内容，道路货物运输包括（ ）。

- A.道路普通货运
- B.道路货物专用运输
- C.道路大型物件运输
- D.道路危险货物运输

答案：ABCD

题干：《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，报告事故的内容应包括（ ）。

- A. 事故发生单位概况
- B. 事故发生的时间、地点以及事故现场情况
- C. 事故的简要经过
- D. 事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明的人数）和初步估计的直接经济损失

答案：ABCD

题干：《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，事故调查报告的内容应包括（ ）。

- A. 事故发生单位概况
- B. 事故造成的人员伤亡和直接经济损失
- C. 事故发生的原因和事故性质
- D. 事故责任的认定以及对事故责任者的处理建议

答案：ABCD

题干：下列属于企业安全生产第一责任人的是（ ）。

- A.法定代表人
- B. 分管安全负责人
- C. 主要技术负责人
- D. 实际控制人

答案：AD

题干：客运经营者在客运班线经营期限届满后申请延续经营，符合下列哪些条件的，应当予以优先许可。（ ）

- A. 经营者在经营该客运班线过程中，无特大运输安全责任事故
- B. 经营者在经营该客运班线过程中，无情节恶劣的服务质量事件
- C. 经营者在经营该客运班线过程中，无严重违法经营行为
- D. 经营者在经营该客运班线过程中，无重大事故隐患

答案：ABC

题干：客运企业应主动排查并及时消除车辆安全隐患，每月检查车内车辆应急装置和安全设施，确保技术状况良好，下列属于检查范围内应急装置和安全设施的是（ ）。

- A. 灭火器
- B. 应急锤
- C. 安全带
- D. 应急门、应急窗、安全顶窗

答案：ABCD

题干：汽车客运站经营者应当建立危险品查堵制度，采取措施防止易燃、易爆和易腐蚀等危险品进站上车，相关措施包括（ ）。

- A. 制定危险品检查工作程序，规范危险品查堵工作
- B. 设立专门的危险品查堵岗位
- C. 旅客行李开包查验
- D. 配备必要的检查设备

答案：ABD

题干：汽车客运站经营者应当建立营运客车安全例行检查制度，对本单位始发的营运客车进行安全例行检查，并采取措施防止未检的营运客车出站运行，相关措施包括（ ）。

- A. 指定专门的安全例行检查人员
- B. 设置专门的检查场地，配备必要的设施设备
- C. 严格填写《营运客车安全例行检查报告单》
- D. 建立安全例行检查台账

答案：ABC

题干：下列属于道路危险货物运输驾驶员应当符合下列条件的是（ ）。

- A. 取得相应的机动车驾驶证
- B. 年龄不超过 60 周岁
- C. 3 年内无重大以上交通责任事故
- D. 取得经营性道路旅客运输或者货物运输驾驶员从业资格 1 年以上或者接受全日制驾驶职业

教育的

答案：ABC

题干：道路运输从业人员从业资格管理档案包括（ ）。

- A. 从业资格考试申请材料
- B. 从业资格考试及从业资格证件
- C. 从业资格证件换发、补发、变更记录
- D. 诚信考核、继续教育记录

答案：ABCD

题干：道路运输从业人员有下列哪种情形的，由发证机关注销其从业资格证件。（ ）

- A. 持证人死亡的
- B. 持证人申请注销的
- C. 年龄超过 60 周岁的
- D. 超过从业资格证件有效期 180 日未申请换证的

答案：ABCD

题干：关于道路运输从业人员诚信考核，下列说法正确的是（ ）。

- A. 道路运输从业人员诚信考核和计分考核周期为 12 个月
- B. 诚信考核等级分为优良、合格、基本合格和不合格，分别用 AAA 级、AA 级、A 级和 B 级表示
- C. 在考核周期内，累计计分超过规定的，诚信考核等级为 B 级
- D. 省级交通运输主管部门和道路运输管理机构应当将道路运输从业人员每年的诚信考核和计分考核结果向社会公布，供公众查阅

答案：ABCD

题干：关于道路运输从业人员从业行为，下列正确的是（ ）。

- A. 经营性道路客货运输驾驶员以及道路危险货物运输从业人员应当在从业资格证件许可的范围内从事道路运输活动
- B. 道路运输从业人员在从事道路运输活动时，应当携带相应的从业资格证件
- C. 经营性道路旅客运输驾驶员和道路危险货物运输驾驶员应当按照规定填写行车日志
- D. 道路危险货物运输驾驶员应当按照道路运输企业指定的行车时间和路线运输危险货物。

答案：ABC

题干：关于道路运输车辆维护，说法正确的是（ ）。

- A. 车辆维护分为日常维护、一级维护和二级维护
- B. 道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业，保证投入运营的车辆符合技术管理要求，无需进行二级维护竣工质量检测
- C. 车辆日常维护由驾驶员实施，一级维护和二级维护由道路运输经营者组织实施，并做好记录。
- D. 机动车维修经营者完成二级维护作业后，应当向委托方出具二级维护出厂合格证。

答案：ABCD

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》，下列必须安装卫星定位装置的营运车辆为（ ）。

- A.载客汽车
- B. 危险货物运输车辆
- C.半挂牵引车
- D. 总质量为 12 吨及以上的普通货运车辆

答案：ABCD

题干：按照《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，下列哪些企业应当按照标准建设道路运输车辆动态监控平台，或者使用符合条件的社会化卫星定位系统监控平台。（ ）

- A. 道路旅客运输企业
- B. 危险货物运输企业
- C. 拥有 50 辆及以上重型载货汽车或者牵引车的道路货物运输企业

D. 城市公交运营企业

答案：ABC

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，道路运输企业应当建立的动态监控管理制度有（ ）。

- A. 系统平台的建设、维护及管理制度
- B. 车载终端安装、使用及维护制度
- C. 监控人员岗位职责及管理制度
- D. 交通违法动态信息处理和统计分析制度

答案：ABCD

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，道路运输企业设置超速行驶和疲劳驾驶的限值时应当遵守（ ）。

- A. 客运驾驶员 24 小时累计驾驶时间原则上不超过 8 小时
- B. 日间连续驾驶不超过 4 小时
- C. 夜间连续驾驶不超过 2 小时
- D. 每次停车休息时间不少于 20 分钟

答案：ABCD

题干：下列属于违反《道路运输车辆动态监督管理办法》规定的行为有（ ）。

- A. 道路运输企业未使用符合标准的监控平台、监控平台未接入联网联控系统、未按规定上传道路运输车辆动态信息的
- B. 未建立或者未有效执行交通违法动态信息处理制度、对驾驶员交通违法处理率低于 90%的
- C. 未按规定配备专职监控人员的
- D. 破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号的

答案：ABCD

题干：国务院安委会部署开展了“道路运输安全专项整治三年行动”，整治目标是实现“三个持续减少、一个坚决防止”。“三个持续减少、一个坚决防止”是指（ ）。

- A. 道路运输事故起数持续减少
- B. 道路运输事故造成的死亡人数持续减少
- C. 较大道路运输事故持续减少
- D. 坚决防止重特大道路运输事故

答案：ABCD

题干：根据《道路运输安全专项整治三年行动实施方案》要求，在道路运输安全专项整治过程中，为加强典型案例的警示教育，公安交管部门将通过（ ）持续曝光各类违法违规行为。

- A. 高危风险企业清单
- B. 突出违法车辆清单
- C. 典型事故案例清单
- D. 终生禁驾人员清单

答案：ABCD

题干：交通运输部等六部门联合印发的《危险货物道路运输安全管理规定》，切实强化危险货物（ ）等全链条安全监管。

- A. 托运
- B. 承运
- C. 装卸
- D. 车辆运行

答案：ABCD

题干：在“道路运输安全专项整治三年行动”中，应积极推动构建（ ）的危险品运输安全防控体系。

- A. 政府主导
- B. 多部门协同
- C. 信息化支撑
- D. 全链条监管

答案：ABCD

题干：在道路运输安全专项整治过程中，为提升执法检查效能，提升监管水平，可采取的检查方式有（ ）。

- A.“四不两直”
- B. 暗查暗访
- C. 突击检查
- D. 双随机”抽查

答案：ABCD

题干：为提升道路运输安全专项整治行动效果，加强社会监督和舆论监督，鼓励广大群众广泛参与，努力形成（ ）的良好局面。

- A. 全社会参与支持
- B. 齐抓共管
- C. 群防群治的良好局面
- D. 政府全权负责

答案：ABC

### 三、判断题

题干：道路运输企业应当设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员进行日常的安全生产管理工作。

答案：正确

题干：国家对机动车实行登记制度。机动车经公安机关交通管理部门登记后，方可上道路行驶。  
尚未登记的机动车，需要临时上道路行驶的，应当取得临时通行牌证。

答案：正确

题干：乘客在公共交通工具行驶过程中，抢夺方向盘、变速杆等操纵装置，殴打、拉拽驾驶人  
员，或者有其他妨害安全驾驶行为，危害公共安全，尚未造成严重后果的，只需批评教育即可，  
不应追究其刑事责任。

答案：错误

题干：易燃易爆物品、危险化学品、放射性物品等危险物品的生产、经营、储运、使用单位，应当制定具体应急预案，并对生产经营场所、有危险物品的建筑物、构筑物及周边环境开展隐患排查，及时采取措施消除隐患，防止发生突发事件。

答案：正确

题干：对遭受或者可能遭受急性职业病危害的劳动者，用人单位应当及时组织救治、进行健康检查和医学观察，所需费用由用人单位和劳动者共同承担。

答案：错误

题干：生产经营单位应当具备《安全生产法》和有关法律、行政法规和国家标准或者行业标准规定的安全生产条件；不具备安全生产条件的，不得从事生产经营活动。

答案：正确

题干：《安全生产法》具有使用范围的广泛性、法律制度的基本性、法律规范的概括性的特点，其主要解决安全生产领域中普遍存在的基本法律问题

答案：正确

题干：生产经营单位的主要负责人在本单位发生生产安全事故时，不立即组织抢救或者在事故调查处理期间擅离职守或者逃匿的，给予降级、撤职的处分

答案：正确

题干：依据《中华人民共和国安全生产法》相关规定，生产经营单位对承包单位、承租单位的安全生产工作统一协调、管理，定期进行安全检查，发现安全问题的，应及时督促整改。

答案：正确

题干：国家机动车产品主管部门依据机动车国家安全技术标准认定的企业生产的机动车，在出厂时经检验符合机动车国家安全技术标准，获得检验合格证的，免予安全技术检验。

答案：正确

题干：国家制订《中华人民共和国道路交通安全法》的目的是为了维护道路交通秩序，预防和减少交通事故，保护人身安全，保护公民、法人和其他组织的财产安全及其他合法权益，提高通行效率。

答案：正确

题干：依据《中华人民共和国刑法》，交通肇事罪是指违反道路交通管理法规，发生重大交通事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失，依法被追究刑事责任的犯罪行为。

答案：正确

题干：机关、团体、企业、事业等单位应当落实消防安全责任制，制定本单位的消防安全制度、消防安全操作规程，制定灭火和应急疏散预案。

答案：正确

题干：某运输企业应根据《中华人民共和国消防法》落实消防安全责任制，制定本单位的消防安全制度、消防安全操作规程，制定灭火和应急疏散预案。

答案：正确

题干：《中华人民共和国消防法》规定，消防工作贯彻预防为主、防消结合的方针，按照政府统一领导、部门依法监管、单位全面负责、公民积极参与的原则，实行消防安全责任制，建立健全社会化的消防工作网络。

答案：正确

题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中指出，企业是安全生产的责任主体，应当充分认识安全生产的重要性，牢固树立安全生产的责任意识。

答案：正确

题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》中指出，企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制。

答案：正确

题干：《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，特别重大事故、重大事故应逐级上报至国务院安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门。

答案：正确

题干：未取得道路运输经营许可，擅自从事道路运输经营的，由县级以上道路运输管理机构责令停止经营。

答案：正确

题干：危险化学品运输车辆应当符合国家标准要求的安全技术条件，并按照国家有关规定定期进行安全技术检验，但无需悬挂或者喷涂相应的警示标志。

答案：错误

题干：允许携带少量民用爆炸物品搭乘公共交通工具或者进入公共场所，可在托运的货物、行李、包裹、邮件中夹带规定量以内的民用爆炸物品。

答案：错误

题干：烟花爆竹生产、经营、运输企业和焰火晚会以及其他大型焰火燃放活动主办单位，应当建立健全安全责任制，制定各项安全管理制度和操作规程，并对从业人员定期进行安全教育、法制教育和岗位技术培训。

答案：正确

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，事故发生后，事故现场有关人员应当立即向本单位负责人报告，单位负责人接到报告后，应当于1小时内向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

答案：正确

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，发生安全事故遇紧急情况时，事故现场有关人员可以直接向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

答案：正确

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，道路交通事故自发生之日起7日内，事故造成的伤亡人数发生变化的，应当及时补报。

答案：正确

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》的相关规定，发生重大事故应逐级上报至省、自治区、直辖市人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门。

答案：错误

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》的相关规定，特别重大事故由国务院或者国务院授权有关部门组织事故调查组进行调查。

答案：正确

题干：根据《放射性物品运输安全管理条例》规定，运输放射性物品，应当使用专用的放射性物品运输包装容器。

答案：正确

题干：根据《放射性物品运输管理条例》规定，放射性物品的托运人应当制定核与辐射事故应急方案，在放射性物品运输中采取有效的辐射防护和安全保卫措施，并对放射性物品运输中的核与辐射安全负责。

答案：正确

题干：根据《放射性物品运输安全管理条例》（国务院令第 562 号）规定，道路运输放射性物品应当经公安机关批准，按照指定的时间、路线、速度行驶，并悬挂警示标志，无需配备押运人员。

答案：错误

题干：根据《道路旅客运输及客运站管理规定》相关要求，省际、市际客运班线的经营者或者其委托的售票单位、起讫点和中途停靠站点的客运站，应当实行客票实名售票和实名查验（实名制管理）。

答案：正确

题干：虽然运输的货物应当符合货运车辆核定的载运质量，载物的长、宽、高不得违反车辆装载要求。但在不影响道路设施安全和道路运输安全的前提下可适当超限、超载运输。

答案：错误

题干：从事道路危险货物运输的驾驶人员、装卸管理人员、押运人员应当经所在地设区的市级人民政府交通运输主管部门考试合格，并取得相应的从业资格证。

答案：正确

题干：道路运输经营者可根据自身企业的实际情况和相关标准要求，制定车辆使用技术管理规范，设置相应的部门负责车辆技术管理工作。

答案：正确

题干：《道路运输车辆动态监督管理办法》规定监控人员应当实时分析、处理车辆行驶动态信息，及时提醒驾驶员纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为，并记录存档至动态监控台账。

答案：正确

题干：道路运输从业人员在从事道路运输活动时，应当携带相应的从业资格证件，并应当遵守国家相关法规和道路运输安全操作规程。

答案：正确

题干：所有从事公路水路行业生产经营活动的企事业单位是安全生产风险管理的实施主体，应依法依规建立健全安全生产风险管理规章制度，防范和减少安全生产事故。

答案：正确

题干：《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》中指出生产经营单位发现重大风险的致险因素超出管控范围时，应立即报告上级主管部门，但无需填报相关异常信息。

答案：错误

题干：生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大隐患，应向本单位有关负责人报告，有关负责人不及时处理的，安全生产管理人员应自行解决。

答案：错误

题干：企业提取的安全费用应当专户核算，按规定范围安排使用，不得挤占、挪用。年度结余资金结转下年度使用，当年计提安全费用不足的，超出部分按正常成本费用渠道列支。

答案：正确

题干：《道路运输车辆动态监督管理办法》中规定的道路运输车辆包括用于公路营运的载客汽车、危险货物运输车辆、半挂牵引车以及重型载货汽车（总质量为12吨及以上的普通货运车辆）。

答案：正确

题干：道路旅客运输企业、道路危险货物运输企业和拥有 50 辆及以上重型载货汽车或牵引车的道路货物运输企业应当配备专职监控人员，专职监控人员配置原则上按照监控平台每接入 50 辆车设 1 人的标准配备，最低不少于 2 人。

答案：错误

题干：汽车列车应装有挂车与牵引车意外脱离时的挂车自行制动装置，挂车与牵引车意外脱离后，挂车应能自行制动，且牵引车的制动仍然有效。

答案：正确

题干：营运电动客车车顶不应布置电池组件。

答案：正确

题干：依据《营运客车安全技术条件》（JT/T 1094—2016），车长大于 9 米的营运客车前轮可不安装爆胎应急安全装置。

答案：错误

题干：《营运货车安全技术条件 第 1 部分：载货汽车》规定，总质量大于等于 12 000 千克，且最高车速大于 90 千米/小时的非双转向轴载货汽车的所有转向轮应安装爆胎应急安全装置，并在驾驶室易见位置标示。

答案：正确

题干：如果危险货物与其他货物容易发生反应，而燃烧或释放大量热、释放易燃或有毒气体、生成腐蚀性液体或生成不稳定物质时，两者不能混装。

答案：正确

题干：道路旅客运输企业应当建立客运车辆技术档案管理制度，建立客运车辆技术档案，实行一车一档，实现车辆从购置到退出运输市场的全过程管理。

答案：正确

题干：道路旅客运输企业发生造成人员死亡、3 人（含）以上重伤、恶劣社会影响的生产安全事故后，为了不使企业声誉受损，不应对外公布。

答案：错误

题干：汽车客运站经营者应当保障安全生产经费投入。安全生产经费投入应当不低于上年度客运代理费总额的 0.5%，专项用于安全生产支出，紧急情况也可用于其他支出。

答案：错误

题干：零担运输经营者应要求托运人：如实登记托运货物的种类、品名，不谎报或匿报禁运物品和限运物品、凭证运输货物。

答案：正确

题干：零担运输经营者应要求托运人：根据货物性质和运输要求，正确使用运输标志和包装储运图示标志；使用旧包装运输货物时，为了节约成本可以继续使用旧标志。

答案：错误

题干：安全生产责任包含了两方面的意义：一是指分内应做的安全工作，恪尽职守;二是指没有做好自己的安全生产工作，而应承担的不利后果或强制性义务。

答案：正确

题干：在安全生产统计过程中的行车责任事故死亡率，是指道路运输企业在目标责任期内，企业所有营运车辆平均每车发生道路交通责任事故的死亡人数。

答案：错误

题干：生产经营单位可根据实际收入多少，可自行随意提取和使用安全生产费用，用来改善安全生产条件。

答案：错误

题干：我国的安全生产方针是“安全第一，预防为主，统筹治理”。

答案：错误

题干：依据《安全生产法》，拥有 20 辆（含）以上客运车辆的客运企业应当设置安全生产管理机构，配备专职安全管理人员。拥有 20 辆以下客运车辆的客运企业应当配备专职安全管理人员。

答案：正确

题干：依据《安全生产法》，生产经营单位主要负责人未履行安全管理职责，导致发生生产安全事故的，给予其撤职处分。构成犯罪的，依照刑法有关规定追究刑事责任。

答案：正确

题干：根据《道路旅客运输企业安全管理规范》（交运发〔2018〕55号）第九条规定，客运企业主要负责人和安全管理人员每年的再培训时间不少于 24 学时。

答案：错误

题干：《职业病防治法》规定：用人单位必须采用有效的职业病防护设施，并为劳动者提供个人使用的职业病防护用品。

答案：正确

题干：企业应采用“策划、实施、检查、改进”的“PDCA”动态循环模式，依据标准的规定，结合企业自身特点，自主建立并保持安全生产标准化管理体系。

答案：正确

题干：海因里希事故因果连锁论认为，伤亡事故的发生不是一个孤立的事件，尽管伤害可能在某瞬间突然发生，却是一系列事件相继发生的结果。

答案：正确

题干：道路运输企业应按照“企业提取、政府监督管理、确保需要、规范使用”的原则，足额提取安全生产费用，单独核算，按规定范围安排使用。

答案：正确

题干：强制原理是指采取强制管理的手段控制人的意愿和行为，使个人的活动、行为等受到安全生管理要求的约束，从而实现有效的安全生产管理

答案：正确

题干：轨迹交叉论认为，为了有效地防止事故发生，必须同时采取措施消除人的不安全行为和物的不安全状态。

答案：正确

题干：风险管理的四个阶段是一个周而复始，持续改进的闭环过程。

答案：正确

题干：风险的衡量是对特定风险发生的可能性及损失的范围与程度进行估计和衡量。

答案：正确

题干：风险的等级与风险事件发生的可能性及后果严重程度有关。

答案：正确

题干：风险衡量可借助于现代计算技术，也可依靠风险管理人员的直觉与辨识。

答案：正确

题干：在安全生产管理过程中，生产安全隐患分为重大隐患和一般隐患两个等级。

答案：正确

题干：根据《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》规定，属地负有安全生产监督管理职

责的交通运输管理部门，在接到生产经营单位重大隐患销号申请后，应在 5 个工作日内对验收  
结论及验收程序予以形式确认。

答案：正确

题干：应急演练实施过程中，只要获得实效，无需安排专门人员采用文字、照片和音像等手段  
记录演练过程。

答案：错误

题干：应急活动一般划分为应急准备、初级响应、扩大应急和应急恢复四个阶段。

答案：正确

题干：根据相关规定，发生的特别重大生产安全事故由事故发生地省级人民政府组织事故调查  
组进行调查。

答案：错误

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，在道路运输过程中，造成5人死亡的生产安全事故应为一般事故。

答案：错误

题干：在36个月内有酒后驾驶、超员20%以上、超速50%（高速公路超速20%）以上等违法违章记录的驾驶员，不可以聘用为道路旅客运输驾驶员。

答案：正确

题干：从事省际、市际班线客运和包车客运的客运企业应当建立客运驾驶员行车日志制度。

答案：正确

题干：客运车辆的日常维护周期为出车前、行车中和收车后。一级维护、二级维护周期则可以根据客车的行驶里程间隔或时间间隔为基本依据来确定。

答案：正确

题干：客运企业应主动排查并及时消除车辆安全隐患，每月检查车内安全带、应急锤、安全顶窗的开启装置等安全设施设备是否齐全、有效。

答案：正确

题干：在道路危险货物运输过程中，驾驶员应做到不超速、不超载、不分心、不疲劳、不酒驾、不带病。同时，押运人员也应密切注意驾驶人员的安全操作状况，做到及时提醒。

答案：正确

题干：在道路危险货物运输过程中，应严格遵守有关部门关于危险货物运输线路、时间、速度的规定；车辆不应进入未经批准的危险货物运输车辆限制通行区域。

答案：正确

题干：道路危险货物运输从业人员必须接受相关法规、安全知识、专业技术、职业卫生防护和应急救援知识的培训，了解危险货物性质、危害特征、包装容器的使用特性和发生意外时的应急措施。

答案：正确

题干：道路危险货物运输企业或者单位使用罐式专用车辆运输货物时，罐体载货后的总质量应当和专用车辆核定载质量相匹配。

答案：正确

题干：包装封口应根据内装物性质采用严密封口、液密封口或气密封口。如何对待某种危险货物包装封口，要根据所装危险货物的性质决定。

答案：正确

题干：根据《机动车强制报废标准规定》，重型载货汽车的使用年限为 15 年。

答案：正确

题干：道路普通货物运输企业应当依据国家有关标准和车辆维修手册、使用说明书等，结合车辆类别、车辆运行状况、行驶里程、道路条件、使用年限等因素，自行确定车辆维护周期，确保车辆正常维护。

答案：正确

题干：根据《道路货物运输及站场管理规定》（交通运输部令 2019 年第 17 号），在道路普通货物运输过程中，若没有采取必要措施防止货物脱落、扬撒，道路运输管理机构将会对企业进行罚款，严重的会吊销道路运输经营许可证或吊销其相应的经营范围。

答案：正确

题干：未经安全例检或安全例检不合格的营运客车，客运站可以排班，但是驾驶员不得用其运送旅客。

答案：错误

题干：对出站检查后的所有客车，客运站出站检查人员均需填写出站登记表，并由出站检查人员和当班驾驶员签字确认。出站登记表保存期不少于 3 个月。

答案：正确

题干：汽车客运站的法定代表人是安全生产第一负责人，全面负责汽车客运站的安全生产工作。

其他工作人员只对自己分管的业务工作负责。

答案：错误

题干：客运经营者不得强迫旅客乘车，不得中途将旅客交给他人运输或者甩客，不得敲诈旅客，

不得擅自更换客运车辆，不得阻碍其他经营者的正常经营活动。

答案：正确

题干：客运车辆可以在允许的载重范围内载货。

答案：错误

题干：客运经营者应当遵守有关运价规定，使用规定的票证，不得乱涨价、恶意压价、乱收费。

答案：正确

题干：客运经营者应当在客运车辆内部的适当位置喷印企业名称或者标识。

答案：错误

题干：客运经营者应当为旅客提供良好的乘车环境，确保车辆设备、设施齐全有效，保持车辆

清洁、卫生，并采取必要的措施防止在运输过程中发生侵害旅客人身、财产安全的违法行为。

答案：正确

题干：客运经营者应当为旅客投保承运人责任险。

答案：正确

题干：客运班线经营者及客运站经营者对实行实名制管理所获得的旅客身份信息及乘车信息，  
应当予以保密。

答案：正确

题干：客运车辆驾驶人员应当随车携带《道路运输经营许可证》、从业资格证等有关证件，在  
规定位置放置客运标志牌。

答案：错误

题干：客运包车应当持有包车票或者包车合同，可按班车模式定点定线运营。

答案：错误

题干：非定线旅游客车可持注明客运事项的旅游客票或者旅游合同取代包车票或者包车合同。

答案：正确

题干：客运站经营者可出租客运站经营许可证件，但不得改变客运站用途和服务功能。

答案：错误

题干：客运站经营者和进站发车的客运经营者应当依法自愿签订服务合同，双方按合同的规定履行各自的权利和义务。

答案：正确

题干：客运站经营者应当对出站客车进行安全检查，采取措施防止危险品进站上车，按照车辆核定载客限额售票，严禁超载车辆或者未经安全检查的车辆出站，保证安全生产。

答案：正确

题干：对无故停班达 2 日以上的进站班车，客运站经营者应当报告当地道路运输管理机构。

答案：错误

题干：道路运输管理机构的工作人员实施监督检查时，应当有 3 名以上人员参加，并向当事人出示交通运输部统一制式的交通行政执法证件。

答案：错误

题干：禁止使用报废、擅自改装、拼装、检测不合格以及其他不符合国家规定的车辆从事道路运输经营活动。

答案：正确

题干：道路运输经营者应根据车辆数量和经营类别配备车辆技术管理人员，对车辆实施有效的技术管理。

答案：正确

题干：道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业，保证投入运营的车辆符合技术管理要求，需进行二级维护竣工质量检测。

答案：错误

题干：机动车维修经营者完成二级维护作业后，应当向委托方出具二级维护出厂合格证。

答案：正确

题干：客车、危货运输车的综合性能检测应当委托车籍所在地汽车综合性能检测机构进行。

答案：正确

题干：道路运输管理机构应当将运输车辆的技术管理情况纳入道路运输企业质量信誉考核和诚信管理体系。

答案：正确

题干：国家鼓励危险货物道路运输企业应用先进技术和装备，实行专业化、集约化经营。

答案：正确

题干：托运人在托运的普通货物中可以夹带一定的危险货物。

答案：错误

题干：托运人托运例外数量危险货物的，应当在托运清单中注明例外数量危险货物以及包件的

数量。

答案：正确

题干：例外数量、有限数量危险货物包件不可以与其他危险货物、普通货物混合装载。

答案：错误

题干：《危险货物道路运输安全管理规定》规定，有限数量危险货物包件不得与爆炸品混合装  
载。

答案：正确

题干：《危险货物道路运输安全管理规定》规定，有限数量危险货物总质量（含包装）不超过  
10000 千克的，可以按照普通货物运输。

答案：错误

题干：危险货物承运人应当按照运输车辆的核定载质量装载危险货物，不得超载。

答案：正确

题干：危险货物承运人在运输前，应对驾驶人、押运人员进行运输安全告知。

答案：正确

题干：危险货物运输车辆在卸货后应直接实施排空作业等活动。

答案：错误

题干：罐式车辆罐体检验有效期届满后，罐式车辆罐体应当经具有专业资质的检验机构重新检验合格，方可投入使用。

答案：正确

题干：驾驶人应当确保罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱的关闭装置在运输过程中处于开启状态。

答案：错误

题干：客运企业应当与各分支机构层层签订安全生产目标责任书，制定明确的考核指标，定期考核并公布考核结果及奖惩情况。

答案：正确

题干：对于不在客运站进行安全例检的客运车辆，驾驶员应每日出车前或收车后按照相关规定对客运车辆的技术状况进行检查。

答案：错误

题干：客运驾驶员夜间连续驾驶时间不得超过 4 小时，每次停车休息时间应不少于 20 分钟。

答案：错误

题干：单程运行里程超过 200 公里（高速公路直达客运超过 400 公里）的客运车辆应当配备 2 名及以上客运驾驶员。

答案：错误

题干：客运企业不得发放空白包车客运标志牌。

答案：正确

题干：对于城市（区）间公交化运营客运线路，客运车辆不必按照核定载客人数运营。

答案：错误

题干：客运企业应当配备兼职道路运输车辆动态监控人员，建立动态监控人员管理制度。

答案：错误

题干：客运企业可以委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控，从而改变企业的动态监控主体责任。

答案：错误

题干：客运企业委托第三方机构对所属客运车辆进行动态监控的，第三方专职动态监控人员视同企业专职动态监控人员配置。

答案：正确

题干：汽车客运站应当依法设置安全管理机构或者配备专职安全生产管理人员。

答案：正确

题干：汽车客运站经营者应当适时组织有关专家或者第三方机构对客运站的安全生产管理体系进行评价。

答案：正确

题干：道路货物运输经营者应当要求其聘用的车辆驾驶员随车携带《道路运输证》。

答案：正确

题干：禁止使用货运车辆运输旅客。

答案：正确

题干：从事大型物件运输的车辆，应当按照规定装置统一的标志和悬挂标志旗；夜间行驶和停  
车休息时应当设置标志灯。

答案：正确

题干：国家鼓励实行开放式运输，道路货物运输经营者应当采取有效的措施，防止货物脱落、扬撒等情况发生。

答案：错误

题干：危险货物和普通货物共同存放时，货运站经营者应当进行分类存放，保证货物完好无损。

答案：错误

题干：货运站经营者经营配载服务应当坚持自愿原则，提供的货源信息和运力信息应当真实、准确。

答案：正确

题干：运输剧毒化学品的罐式专用车辆的罐体容积不得超过 20 立方米，但符合国家有关标准的罐式集装箱除外。

答案：错误

题干：停车场地应当封闭并设立明显标志，不得妨碍居民生活和威胁公共安全。

答案：正确

题干：道路运输管理机构可许可一次性、临时性的道路危险货物运输。

答案：错误

题干：可以使用移动罐体从事危险货物运输。

答案：错误

题干：不得使用罐式专用车辆运输普通货物。

答案：正确

题干：运输剧毒化学品、爆炸品的企业或者单位，应当配备专用停车区域，并设立明显的警示标牌。

答案：正确

题干：运输剧毒化学品或者易制爆危险化学品需要较长时间停车的，驾驶人员或者押运人员应向所在的道路危险货物运输企业报告。

答案：错误

题干：道路危险货物运输企业或者单位应当为驾驶员和押运员投保承运人责任险。

答案：错误

题干：道路运输管理机构应当加强从事道路运输经营车辆的管理，在对挂车配发道路运输证和年度审验时，应当查验挂车是否具有有效行驶证件。

答案：正确

题干：道路运输车辆日常维护由驾驶员实施，一级维护和二级维护由道路运输经营者组织实施，并做好记录。

答案：正确

题干：道路运输企业应当在监控平台中完整、准确地录入所属道路运输车辆和驾驶人员的基础资料等信息，并及时更新。

答案：正确

题干：企业要定期开展风险评估和危害辨识，树立风险就是隐患的观念，建立健全隐患排查治理制度。

答案：正确

题干：企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制。

答案：正确

题干：严禁客运车辆、危险品运输车辆挂靠经营。

答案：正确

题干：事故发生单位负责人接到事故报告后应立即向事发地主管机关进行报告，等待地方人民政府和安全生产监督管理部门组织救援，不得擅自采取应急处置。

答案：错误

题干：造成 10 人重伤的生产安全事故属于一般事故。

答案：错误

题干：报告事故的内容包括针对事故已采取的措施。

答案：正确

题干：事故调查组可以聘请有关专家参与调查。

答案：正确

题干：事故调查组向有关单位和个人了解与事故有关的情况，要求其提供相关文件、资料涉及其内部机密的，有关单位和个人可以拒绝。

答案：错误

题干：事故发生后，有关单位和人员应当妥善保护事故现场以及相关证据，任何单位和个人不得破坏事故现场、毁灭相关证据。

答案：正确

题干：事故发生单位的负责人和有关人员在事故调查期间不得擅离职守，并应当随时接受事故调查组的询问，如实提供有关情况。

答案：正确

题干：事故调查中需要进行技术鉴定的，技术鉴定所需时间计入事故调查期限。

答案：错误

题干：事故调查组应当自事故发生之日起 60 日内提交事故调查报告。

答案：正确

题干：事故调查报告不包括对事故责任人的处罚决定。

答案：错误

题干：客运包车应当凭车籍所在地道路运输管理机构核发的包车客运标志牌，按照约定的时间、起始地、目的地和线路运行，并持有包车票或者包车合同，不得按班车模式定点定线运营，不得招揽包车合同外的旅客乘车。

答案：正确

题干：客运站经营者应当禁止无证经营的车辆进站从事经营活动，无正当理由不得拒绝合法客运车辆进站经营。

答案：正确

题干：对无故停班达 3 日以上的进站班车，客运站经营者应当报告当地道路运输管理机构。

答案：正确

题干：申请从事货运站经营的，应有与其经营规模相适应的安全、消防、装卸、通讯、计量等设备。

答案：正确

题干：道路货物运输经营者设立子公司的，应当向设立地的道路运输管理机构申请经营许可。

答案：正确

题干：运输的货物应当符合货运车辆核定的载质量，载物的长、宽、高不得违反装载要求。

答案：正确

题干：发生交通事故、自然灾害、公共卫生以及其他突发公共事件，道路货物运输经营者应自主参与救援工作。

答案：错误

题干：货运站经营者应当按照经营许可证核定的许可事项经营，不得随意改变货运站用途和服务业功能。

答案：正确

题干：客运企业使用实习学生的，应当将实习学生进行单独的实习培训，不纳入统一培训教育。

答案：错误

题干：车辆维修费用属于安全生产经费使用范围。

答案：错误

题干：客运企业安全生产责任制不包括管理科室及其负责人的安全生产责任、目标及考核标准。

答案：错误

题干：客运企业应当每季度分析客运驾驶员的道路交通违法信息和事故信息，及时进行针对性的教育和处理。

答案：错误

题干：客运驾驶员从业行为定期考核结果应与企业安全生产奖惩制度挂钩。

答案：正确

题干：客运企业应每年组织客运驾驶员进行体检。

答案：正确

题干：客运企业应当逐步建立客运车辆技术信息化管理系统，完善客运车辆的技术管理。

答案：正确

题干：客运企业在制定运输计划时应当严格遵守客运驾驶员驾驶时间和休息时间等规定，任意

连续 7 日内累计驾驶时间不得超过 44 小时，期间有效落地休息。

答案：正确

题干：客运企业应建立健全接驳运输台账，接驳运输台账、行车单、车辆动态监控信息、接驳

过程相关图像信息等保存期限不少于 6 个月。

答案：正确

题干：客运企业应当建立安全生产内部评价机制，每年至少进行 1 次安全生产内部评价。

答案：正确

题干：常压罐式车辆罐体生产企业应当按照要求为罐体分配并标注唯一性编码。

答案：正确

题干：除法律、行政法规另有规定外，公安机关综合考虑相关因素，确需对通过高速公路运输

危险化学品依法采取限制通行措施的，限制通行时段应当在 2 时至 8 时之间确定。

答案：错误

题干：危险货物运输车辆禁止在高速公路服务区停车的。

答案：错误

题干：企业可委托对外开展安全生产教育培训业务的机构开展从业人员的安全生产教育培训。

答案：正确

题干：经出站检查符合要求的营运客车和驾驶员，汽车客运站出站检查人员应当在“出站登记表”

上进行记录，并经受检营运客车驾驶员签字确认。“出站登记表”保存期限不少于3个月。

答案：正确

题干：经营性道路客货运输驾驶员从业资格考试由设区的市级道路运输管理机构组织实施，每

月组织一次考试。

答案：正确

题干：道路运输从业人员从业资格证件全国通用。

答案：正确

题干：道路运输从业人员从业资格证件有效期为3年。

答案：错误

题干：道路危险货物运输驾驶员除可以驾驶道路危险货物运输车辆外，还可以驾驶原从业资格证件许可的道路旅客运输车辆或者道路货物运输车辆。

答案：正确

题干：道路运输经营者应当选购安装符合标准的卫星定位装置的车辆，并接入符合要求的监控平台。

答案：正确

题干：对新出厂车辆已安装的卫星定位装置，驾驶员可以对其进行拆卸。

答案：错误

题干：任何单位、个人不得擅自泄露、删除、篡改卫星定位系统平台的历史和实时动态数据。

答案：正确

题干：卫星定位装置出现故障不能保持在线的道路运输车辆，道路运输经营者可继续从事道路运输经营活动。

答案：错误

题干：任何单位和个人不得破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号，不得篡改卫星定位装置数据。

答案：正确

题干：道路运输车辆动态监控系统记录的疲劳驾驶、超速等交通违法信息可作为公安机关交通  
管理部门的执法依据。

答案：正确

题干：公安机关交通管理部门、安全监管部门根据需要可以通过道路运输车辆动态信息公共服  
务平台，随时或者定期调取系统数据。

答案：正确

题干：对公路客车、旅游客车、危险货物运输车辆办理登记的，机动车所有人应当先取得相应  
的道路经营许可。

答案：正确

题干：已达到报废标准的客车，应当依法办理注销手续。

答案：正确

题干：长途客运车辆应当严格落实《道路客运接驳运输管理办法（试行）》，规范长途客运接  
驳运输管理，积极推进分段式接驳运输。

答案：正确

题干：中小道路运输企业可采取购买服务的方式，委托第三方专业化机构提供动态监控技术服务，提高动态监控水平。

答案：正确

## 四、案例题

题干：某长途客运车辆夜间 10: 30 左右在高速公路运行过程中，驾驶员已连续驾驶 3.5 小时，车辆突然与中央隔离带发生擦刮后驾驶员猛打一把方向盘，该客车向右冲破路边侧护栏翻于路下，事故造成 5 人死亡，8 人受伤，客车严重受损。事故调查发现，该客运企业共有营运客车 503 台，专职监控人员 2 名，监控值班时间为上午 6: 00—晚上 22:00；驾驶员在当天 24 小时内累计驾驶时间为 7.5 小时，客车虽已经出事故，但客运企业监控终端上仍然显示该车辆还在上午行驶的班线上。

依据案例内容，下列说法错误的有（ ）。

- A、该起事故是一起重大事故
- B、按照规定该起事故中驾驶员没有违反相关规定，不存在疲劳驾驶
- C、该客运企业专职监控人员按照规定应至少有 5 名
- D、客运企业的监控数据应当至少保存 6 个月，对驾驶员违法驾驶信息及处理情况的监控数据应当至少保存 1 年
- E、该事故客运企业安全管理人员应承担一定责任

答案：ABD

题干：某大型货运车辆在高速公路运行中方向突然失控，撞向正在紧急停车道（硬路肩）因故障停车的另一货车，致使该大型货车两名驾驶员和地面货车一名驾驶员死亡，另一人受伤，两辆货车不同程度损坏。事故调查发现，该大型货车发生事故时空车运行，速度为 98 千米/小时，因转向机构发生故障，导致方向盘突然失控；肇事车辆距上次二级维护已经过去 11 个多月，因一直进行长途运输时间很紧，至发生事故尚未进行二级维护，也未进行安全技术检验和综合性能检验，驾驶员已经 6 个月未参加企业进行的安全生产教育。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A、该大型货车在高速公路运行存在超速行为
- B、车辆的日常维护由驾驶员实施，一级和二级维护由道路运输经营者实施
- C、车辆的日常维护和一级维护由驾驶员实施，二级维护由道路运输经营者实施
- D、该大型货车属于承包车辆，且和货运企业签有责任协议，货运企业不应承担该事故任何责任；
- E、安全生产是企业的主体责任，本事故该大型货车所在企业应承担一定责任

答案：ABE

题干：某货运车辆下午 3 点左右，在本县境内划有双向两车道标线的公路以 75 千米/小时运行时，将一自行车骑乘者老人撞倒，事故发生后驾驶员迅速通知了企业负责人，并将自行车骑乘者和后座上乘坐的孩子共 2 名受伤人员送到附近的乡卫生院；企业负责人接到报告后赶回运输企业，进一步电话与驾驶员确认事故情况，并与主管安全生产管理的副经理商量后，依次报告了本县交通运输管理部门、公安交通管理部门和安全生产监管部门（应急管理部门），在报告安全生产监管部门（应急管理部门）时，已经是接到报告 1 小时 10 分钟后；事故过程中受伤的老人晚上在转至县级医院过程中不幸死亡。对于死亡老人，货运企业与家属进行了“私下”协商，给予了远超出国家规定的经济赔偿，家属较为满意，企业就未向公安交通管理部门报告。该企业也存在多项安全生产管理制度未落实的情况。

依据案例，下列说法正确的有（ ）。

- A、该货运车辆存在超速行为
- B、事故发生后，驾驶员应首先向公安交通管理部门报告，再向企业负责人报告；
- C、事故发生后，驾驶员应首先向企业负责人报告
- D、企业负责人接到事故报告后 1 小时内应向本县安全生产监管部门（应急管理部门）、公安交通管理和交通运输管理部门报告
- E、该企业对死者的处理和瞒报，存在严重违法行为

答案：ABDE

题干：某油罐车装载柴油 8.6 吨（核载 8 吨），在给一加油站配送过程中，以 52 千米/小时速度途径县乡没有中心线的公路，突然变道与迎面而来的轻型货车发生刮擦碰撞后侧翻，事故造成危险品运输车辆押运员死亡、驾驶员受伤，两辆车不同程度损坏；油罐侧翻后阀门破损，致使约 2.5 吨柴油泄漏。事故调查发现，该企业危险货物运输资质是两年前获得的；死亡的押运人员没有危险货物运输从业资格证，仅是经过企业进行简单岗前培训后即上路从业；该企业原有 7 辆车进行成品油配送，上一年报废 3 辆，现有 4 辆运营；企业基本安全生产管理制度大多没落实，对其驾驶员安全生产教育时有时无。

依据案例内容，以下说法正确的有（ ）。

- A、该危险品车辆存在超速行为
- B、该车存在超载行为
- C、押运人员必须获得交通运输管理部门考试合格，颁发的危险货物运输从业资格证，才能从事危险货物车辆押运员工作
- D、该企业的危险货物运输资质没有问题，但安全管理存在问题
- E、该企业的危险货物运输资质和安全管理都存在问题

答案：ABCE

题干：按照交通运输部《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》（交安监发〔2017〕60 号）要求，企业风险等级大小，由事件发生的可能性和后果严重程度两个指标决定，即风险等级大

小是可能性指标与后果严重程度的乘积。某货运场在进行安全运营风险分析中可能性指标为 9、

后果严重程度指标为 5，企业风险等级取值区间如下对应关系。

风险等级：重大->较大->一般->较小

风险等级取值区间：(55, 100)->(20, 55)->(5, 20)->(0, 5)

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

A、企业安全生产风险等级一般由高到低分为：重大风险、较大风险、一般风险和较小风险四级

级

B、该货运场风险等级大小为较大风险

C、较大风险是指一定条件下易导致较大安全生产事故的风险

D、该货运场风险等级为一般风险

E、一般风险是指一定条件下易导致较大安全生产事故的风险

答案：ABE

题干：A 货运企业驾驶员驾驶一辆装有 26.8 吨（核载质量 12 吨）石料的货车，在山区公路经

过 3.6 公里连续长下坡路段后，经过一限速 60 千米/小时的长隧道，在进入隧道 60 米处与同方

向另一重型货车发生追尾碰撞，事故造成 A 货运公司 2 名驾驶人员和旁边车道小车 1 名驾驶员

死亡，3 辆大小车辆严重损坏。事故调查发现，发生碰撞时，前车速度为 52 千米/小时，后车

为 86 千米/小时；因 2016 年新的《道路运输车辆技术管理规定》取消对营运车辆二级维护周期

的强制性要求后，该公司的车辆二级维护目前是随意进行，大约 8-12 个月进行一次；驾驶员的交通运输安全教育基本是形式性应付。

依据案例内容，造成该事故的直接原因下列说法正确的有（ ）。

- A、事故的直接原因是由于驾驶员进入隧道后视觉的明（光）适应所造成
- B、事故的直接原因是由于驾驶员进入隧道后视觉的暗适应所造成
- C、事故的直接原因可能是后车超速所造成
- D、事故的直接原因是企业安全管理存在隐患
- E、事故的直接原因可能是因为车辆制动系统存在隐患，加之长下坡导致制动器热衰退造成

答案：BCE

题干：A 危险货物运输企业一辆载有甲醇的罐式车辆，在晚上 9 点途径本地某高速公路入口处时，与一辆刚从加速车道进入行车道的大型客车发生追尾碰撞后着火，事故导致大客车 32 人死亡。事故调查发现，罐式车辆追尾时的车速为 90 千米/小时，客车速度为 70 千米/小时； A 危险货物运输企业多年一直从事腐蚀性危险品运输，因服务企业转产，2018 年淘汰了原有腐蚀性运输车辆，新购进 12 台罐式车辆从事甲醇运输，企业安全生产相关制度大多未落实，其中应急预案仍为 6 年前制定的。

依据案例内容，以下说法正确的有（ ）。

- A、根据生产安全事故分类，该事故是一起特别重大事故

- B、载有甲醇的罐式车辆超速违章
- C、事故发生后，驾驶员或押运员第一个电话应打给 A 危险货物运输企业负责人
- D、企业负责人接到报告后应按规定时间、程序和内容向本地应急管理、公安、交通运输等相关部门报告，并立即启动应急预案
- E、该事故 A 危险货物运输企业负责人应承担一定的法律责任

答案：ABDE

题干：夏天某日，A 货运车辆载货 11.5 吨（核载质量 8 吨），午饭因天气实在炎热，驾驶员饮用了冰镇啤酒一瓶（750 毫升），在某地一级公路 13:20 分左右以 87 千米/小时速度（限速 80 千米/小时）行驶过程中，公路转弯后突然见前方有施工减速标志，本想踩踏制动踏板的情况下结果把加速踏板狠劲踩了一下，致使车辆冲破两道警告标志进入道路修复施工现场，导致现场施工人员 3 死 2 伤，车辆和现场施工设备不同程度损伤。调查发现，驾驶员检测酒精含量超标，该货运企业多项安全生产管理制度均形同虚设，车辆二级维护已经近一年尚未进行；本年度已经 3 个多月未进行驾驶员安全生产教育了。

- 依据案例，下列说正确的有（ ）。
- A、该事故属于一起重大事故
  - B、该货车超速、超载行驶
  - C、驾驶员存在酒后驾驶行为
  - D、该货运车辆驾驶员事故发生前操作失误
  - E、该企业负责人应承担一定责任

答案：BCDE

## 第二部分：道路运输企业安全生产管理人员安全考核试题

### 一、单选题

题干：在公交车行驶过程中，乘客王某因与驾驶员发生矛盾，遂殴打驾驶员并抢夺方向盘，造成其他乘客受轻微伤，依照《中华人民共和国刑法》的规定，王某触犯了（ ）罪。

- A、以危险方法危害公共安全
- B、危险驾驶
- C、交通肇事
- D、重大责任事故

答案：A

题干：在《中华人民共和国刑法》中，对属于危险驾驶罪的情形作出了明确规定，下列情形中不属于危险驾驶罪的是（ ）。

- A、醉酒驾驶机动车
- B、违规运输危险化学品
- C、大客车严重超载超速行驶
- D、高速公路应急车道停车休息

答案：D

题干：根据《中华人民共和国消防法》的规定，下列做法错误的是（ ）。

- A、认真学习并掌握灭火器的使用方法
- B、组织防火检查，及时消除火灾隐患
- C、为防止占用消防通道，设置不能随意拆卸的障碍物
- D、定期组织检验、维修消防设施

答案：C

题干：某公司董事长由上一级单位总经理张某兼任，张某长期在外地，不负责该公司日常工作。该公司总经理安某在国外脱产学习，期间日常工作由常务副总经理徐某负责，分管安全生产工作的副总经理姚某协助其工作。根据《中华人民共和国安全生产法》要求，此期间对 该公司的安全生产工作全面负责的人是（ ）。

- A.张某      B.安某      C.徐某      D.姚某

答案：C

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》要求，生产经营单位应当按照规定提取和使用安 全生产费用，专门用于改善安全生产条件，安全生产费用在（ ）中据实列支。

- A.利润      B.预算      C.成本      D.收入

答案：C

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》要求，生产经营单位应当建立健全（ ），采 取技术、管理措施，及时发现并消除事故隐患。

- A.生产安全事故职责追究制度      B.生产安全事故隐患报告制度  
C.生产安全事故隐患整改制度      D.生产安全事故隐患排查治理制度

答案：D

题干：某客运公司驾驶员张某在高速公路上严重超过规定时速行驶导致车辆失控侧翻，请问 根据《中华人民共和国刑法》规定，张某最有可能会被以涉嫌（ ）逮捕起诉。

- A.危险物品肇事罪      B.危险驾驶罪

- C.消防责任事故罪                    D.不报、谎报安全事故罪

答案：B

题干：按照《中华人民共和国突发事件应对法》要求，以下关于突发事件应对工作的原则选项，其中正确的是（ ）。

- A.安全为主、预防与应急相结合            B.预防为辅、治理与应急相结合  
C.预防为主、预防与应急相结合            D.治理为主、预防与治理相结合

答案：C

题干：按照《中华人民共和国突发事件应对法》表述，突发事件，是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的（ ）。

- A.自然灾害、事故灾难、环境危机和社会安全事件  
B.自然灾害、事故灾难、经济危机和社会安全事件  
C.自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件  
D.自然灾害、事故灾难、资源危机和社会安全事件

答案：C

题干：依据《中华人民共和国突发事件应对法》规定，对迟报、谎报、瞒报和漏报突发事件重要情况或者在应急管理工作中有其他失职、渎职行为的有关责任人，要依法依规给予行政处分；构成犯罪的，依法追究其（ ）。

- A.民事责任            B.行政责任            C.经济责任            D.刑事责任

答案：D

题干：以下关于《反恐怖主义法》中物流运输的表述不正确的是（ ）。

- A.公路货运和邮政、快递等物流运营单位应当实行安全查验制度，对客户身份进行查验，依照规定对运输、寄递物品进行安全检查或者开封验视
- B.公路货运和邮政、快递等物流运营单位应当实行安全查验制度，无需对客户身份进行查验，依照规定对运输、寄递物品进行安全检查或者开封验视
- C.对禁止运输、寄递，存在重大安全隐患，或者客户拒绝安全查验的物品，不得运输、寄递
- D.物流运营单位，应当实行运输、寄递客户身份、物品信息登记制度

答案：B

题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件指出，要建立安全预防控制体系，下列选项中不属于该体系的是（ ）。

- A、加强安全风险管控
- B、强化企业预防措施
- C、建立隐患治理监督机制
- D、规范监管执法行为

答案：D

题干：《生产安全事故报告和调查处理条例》中，关于事故报告和调查的责任与义务，以下说法错误的是（ ）。

- A、事故报告应当及时、准确、完整
- B、任何单位和个人对事故不得迟报、漏报、谎报或者瞒报
- C、事故调查处理应当坚持实事求是、尊重科学的原则
- D、事故报告后出现新情况的，无需及时补报

答案：D

题干：根据《中华人民共和国道路运输条例》规定，从事客运经营的驾驶人员应当具备的条件以下说法错误的是（）。

- A、取得相应的机动车驾驶证
- B、年龄不超过 60 周岁
- C、5 年内无重大以上交通责任事故记录
- D、经设区的市级道路运输管理机构对有关客运法律法规、机动车维修和旅客急救基本知识

考试合格

答案：C

题干：根据《中华人民共和国道路运输条例》，关于从事客运经营使用的车辆的规定，下列说法错误的是（）。

- A、客运经营者应当使用符合国家规定标准的车辆从事道路运输经营
- B、客运经营者应当加强对车辆的维护和检测，确保车辆符合国家规定的技术标准
- C、道路运输车辆应当随车携带车辆营运证，不得转让、出租
- D、客运经营者可以使用私自改装的和其他不符合国家规定的车辆从事道路运输经营

答案：D

题干：关于获得道路运输站（场）经营资格的企业应履行的义务，在下列选项中说法正确的是（）。

- A、允许无证经营的车辆进站从事经营活动

B、无正当理由不得拒绝道路运输车辆进站从事经营活动

C、允许未经安全检查的特殊车辆出站

D、随意改变站（场）用途和服务功能

答案：B

题干：根据《烟花爆竹安全管理条例》中道路运输烟花爆竹的规定，下列说法错误的是（ ）。

A、随车携带《烟花爆竹道路运输许可证》

B、运输车辆限速行驶，在途中人烟稀少的地方经停无须有专人看守

C、运输车辆悬挂或者安装符合国家标准的易燃易爆危险物品警示标志

D、装载烟花爆竹的车厢不得载人

答案：B

题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件指出，国家安全生产

的基本方针是（ ）。

A.安全第一、预防为主、综合治理

B.安全发展、源头防范、综合治理

C.安全发展、风险管控、综合治理

D.安全第一、预防为主、系统管理

答案：A

题干：根据《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件要求，企业实行

全员安全生产责任制，（ ）为安全生产第一责任人。

A.法定代表人和实际控制人

B.安全员

C.主要技术负责人

D.安全负责人

答案：A

题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》文件要求，要进一步强化企业预防措施，以下说法错误的是（ ）。

- A.企业要定期开展风险评估和危害辨识。
- B.定期进行隐患排查，遇到重大隐患治理情况无需报告，自行处理。
- C.大力推进企业安全生产标准化建设，实现安全管理、操作行为、设备设施和作业环境的标准化。
- D.开展经常性的应急演练和人员避险自救培训，着力提升现场应急处置能力。

答案：B

题干：根据《中华人民共和国道路运输条例》的相关规定，以下关于道路运输经营说法正确的是（ ）。

- A.道路运输车辆运输旅客的，不得超过核定的人数，可适当载货，严禁超载。
- B.道路运输车辆运输货物的，应当符合核定的载重量，可适当运输旅客，严禁超载。
- C.道路运输车辆载物的长、宽、高不得违反装载要求。
- D.道路运输车辆应当随车携带驾驶证、行驶证，无需携带车辆营运证。

答案：C

题干：《中华人民共和国道路运输条例》规定，道路运输经营者应制定突发事件预案、并接受上级部门调度、指挥，以下关于应急管理说法错误的是（ ）。

- A.客运经营者、货运经营者应当制定有关交通事故、自然灾害以及其他突发事件的道路运输应急预案。
- B.发生交通事故、自然灾害以及其他突发事件，客运经营者和货运经营者应当服从县级以上人民政府或者有关部门的统一调度、指挥。
- C.客运经营者、普通货运经营者应当分别为旅客和货物投保承运人责任险。
- D.应急预案应当包括报告程序、应急指挥、应急车辆和设备的储备以及处置措施等内容。

答案：C

题干：根据《中华人民共和国道路运输条例》的相关规定，以下关于客货运从业人员安全管理说法正确的是（ ）。

- A.客货运经营者应定期加强从业人员驾驶技能的训练，安全知识和法律常识无需安排培训，由从业人员自行学习掌握。
- B.从事客货运的驾驶人员连续驾驶时间不得超过 10 个小时。
- C.从业人员应当遵守道路运输操作规程，不得违章作业。
- D.从事旅客运输的驾驶员应当 5 年内无重大以上交通事故记录。

答案：C

题干：根据《危险化学品安全管理条例》的相关规定，危险化学品运输车辆应当符合相应要求，以下说法正确的是（ ）。

- A.符合国家标准要求的安全技术条件，并按照国家有关规定定期进行安全技术检验。
- B.危险化学品运输车辆应限制其运输时间和运输线路，无需悬挂或者喷涂警示标志。
- C.危险化学品运输车辆通过行政许可，可适当超载运输。

D.用于运输危险化学品的罐体以及其他容器无需保证封口严密。

答案：A

题干：根据《危险化学品安全管理条例》的相关规定，运输危险化学品对运输过程进行管理，

以下说法错误的是（ ）。

A.应当根据危险化学品的危险特性采取相应安全防护措施，并配备必要的防护用品和应急救援器材。

B.应当分别依照有关道路运输的法律、行政法规的规定，取得危险货物道路运输许可，并向工商行政管理部门办理登记手续。

C.运输危险化学品的，托运人应当委托依法取得危险货物道路运输许可的企业承运。

D.未经交通运输部门批准，运输危险化学品的车辆不得进入危险化学品运输车辆限制通行的区域。

答案：D

题干：根据《民用爆炸物品安全管理条例》，运输民用爆炸物品应当遵守相关规定，以下说

法错误的是（ ）。

A.民用爆炸物品的装载符合国家有关标准和规范，车厢内不得载人。

B.运送民用爆炸物品过程中无需携带《民用爆炸物品运输许可证》。

C.运输车辆安全技术状况应当符合国家有关安全技术标准的要求。

D.运输民用爆炸物品，出现危险情况立即采取必要的应急处置措施，并报告当地公安部门。

答案：B

题干：关于从事道路客运经营的企业必须要满足的条件，下列说法错误的是（ ）。

- A、有符合《道路运输从业人员管理规定》有关规定的从事客运经营的驾驶人员
- B、有与其经营业务相适应并经检测合格的客车
- C、有健全的安全生产管理制度
- D、有从事过道路客运经营的管理人员

答案：D

题干：关于道路危险货物运输企业使用车辆的要求，下列说法错误的是（ ）。

- A、禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输
- B、禁止使用移动罐体（罐式集装箱除外）从事危险货物运输
- C、倾卸式车辆只能运输散装硫黄、萘饼、粗蒽、煤焦沥青等危险货物，禁止用作其他危险货物的运输
- D、可以使用罐式专用车辆或者运输有毒、感染性、腐蚀性危险货物的专用车辆运输普通货物

答案：D

题干：关于对驾驶员及押运员的基本要求，下列说法错误的是（ ）。

- A、在道路危险货物运输过程中，除驾驶人员外，还应当在专用车辆上配备押运人员
- B、驾驶人员应当随车携带《道路运输证》
- C、道路危险货物运输途中，驾驶人员可以随意停车
- D、驾驶人员和押运人员上岗时应当随身携带从业资格证

答案：C

题干：车辆维护是指道路运输车辆运行到有关规定的行驶里程或间隔时间，应按期执行的维护作业。由驾驶员实施的维护是（）。

- A、日常维护      B、一级维护      C、二级维护      D、三级维护

答案：A

题干：道路运输企业应当建立健全动态监控管理相关制度，规范动态监控工作。下列选项中不属于动态监控管理相关制度的是（）。

- A、系统平台的建设、维护及管理制度      B、车载终端安装、使用及维护制度  
C、建立逐级考核和通报制度      D、监控人员岗位职责及管理制度

答案：C

题干：根据《道路运输从业人员管理规定》，关于经营性道路旅客运输驾驶员的从业资格条件，下列说法错误的是（）。

- A、年龄不超过 60 周岁      B、3 年内无重大以上交通责任事故  
C、取得相应的机动车驾驶证 5 年以上      D、经考试合格，取得相应的从业资格证件

答案：C

题干：根据《道路运输从业人员管理规定》，道路运输从业人员的从业资格条件中，专属道路危险货物运输驾驶员的是（）。

- A、年龄不超过 60 周岁

- B、取得相应的机动车驾驶证
- C、3年内无重大以上交通责任事故
- D、接受相关法规、安全知识、专业技术、职业卫生防护和应急救援知识的培训

答案：D

题干：针对事故隐患的排查与治理工作,生产经营单位做法错误的是（ ）。

- A、指定专门机构负责本单位的安全生产隐患治理工作
- B、随意检查本单位的安全生产状况
- C、及时组织排查隐患，提出改进安全管理的建议
- D、对发现或排查出的隐患，应当按照隐患分级判定指南，确定隐患等级，形成隐患清单

答案：B

题干：根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》，下列不属于交通运输企业安全生产费用使用范围的是（ ）。

- A、企业安全生产宣传、教育、培训支出
- B、安全设施及特种设备检测检验支出
- C、完善、改造和维护安全防护设施设备支出
- D、新建、改建、扩建项目的安全评价支出

答案：D

题干：根据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》，关于生产经营单位隐患排查的职责，下面说法正确的是（ ）。

- A、生产经营单位安全生产管理人员对本单位事故隐患排查治理工作全面负责
- B、生产经营单位应当建立健全事故隐患排查治理制度

C、生产经营单位向安全生产管理部门报送书面统计分析表

D、生产经营单位不及时报告重大事故隐患

答案：B

题干：关于应急装备、物资、运力储备和应急队伍建设，下面说法错误的是（ ）。

A、建立健全应急装备和应急物资储备、维护、管理和调拨制度

B、交通运输企业建立由本单位安全管理人员组成的专职或者兼职应急队伍

C、交通运输企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报所在地交通运输主管部门备案

D、交通运输企业应配备必要的专用应急指挥交通工具和应急通信装备

答案：B

题干：申请从事道路危险货物运输经营的车辆技术等级应当达到（ ）标准。

A.四级

B.三级

C.二级

D.一级

答案：D

题干：道路运输车辆维护分为（ ）、一级维护和二级维护

A.一般维护

B.正常维护

C.定期维护

D.日常维护

答案：D

题干：《道路危险货物运输管理规定》第八条规定：“运输爆炸品、强腐蚀性危险货物的罐式专用车辆的罐体容积不得超过（ ）立方米，运输剧毒化学品的罐式专用车辆的罐体容积不得超过（ ）立方米，但符合国家有关标准的罐式集装箱除外”。

- A.10, 20      B.20, 10      C.10, 10      D.20, 20

答案：B

题干：交通运输部对从事道路运输经营的车辆实施安全准入管理，下列不属于道路运输车辆应当满足的安全技术标准的是（ ）

- A、营运客车安全技术条件  
B、营运货车安全技术条件 第1部分：载货汽车  
C、营运客车类型划分及定级评定  
D、营运货车安全技术条件 第2部分：牵引车辆及挂车

答案：C

题干：根据《机动车运行安全技术条件》，关于车辆制动系统，下面说法错误的是（ ）。

- A、机动车应设置足以使其减速、停车和驻车的制动系统或装置  
B、制动系统的机构和装置应经久耐用，不会因振动或冲击而损坏  
C、危险货物运输半挂车的所有车轮，应装备鼓式制动器  
D、所有危险货物运输车辆的所有行车制动器应装备制动间隙自动调整装置。

答案：C

题干：依据《营运客车安全技术条件》，关于安全防护装置以下说法错误的是（ ）。

- A、营运客车在车内乘客易见位置应设置安全带佩戴提醒标识
- B、营运客车应有通风换气装置
- C、营运客车应装备至少 3 个停车楔
- D、营运客车用内饰材料性能应符合 JT/T 1095 的规定

答案：C

题干：根据《危险货物道路运输规则》，关于危险货物运输作业要求，下面说法错误的是（ ）。

- A、应随车携带道路运输证、危险货物运单。从业人员资格证等单据和证件
- B、禁止搭乘无关人员；车组人员应会使用灭火装置
- C、应使用防爆的便携式照明装置
- D、非紧急情况下，车组人员可以打开含危险货物的包件

答案：D

题干：关于道路旅客运输企业安全生产职责中的安全会议，下面说法错误的是（ ）。

- A、安全生产工作会议至少每季度召开 1 次
- B、安全例会至少每月召开 1 次，通报和布置落实各项安全生产工作
- C、道路旅客运输企业应当不定期召开安全生产工作会议和安全例会
- D、安全生产工作会议和安全例会应当有会议记录，会议记录应建档保存，保存期不少于 36 个月

答案：C

题干：道路旅客运输企业聘用驾驶员驾驶客运车辆，驾驶员要满足的条件是（ ）。

- A、无有效的、适用的机动车驾驶证和从业资格证件
- B、36个月内发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的
- C、最近3个完整记分周期内每个记分周期交通违法均未记满12分的
- D、12个月内有3次以上超速违法记录的

答案：C

题干：汽车客运站经营者应当建立危险品查堵制度，关于查堵措施，下面说法错误的是（）。

- A、制定危险品检查工作程序，规范危险品查堵工作
- B、设立专门的危险品查堵岗位
- C、对查获的危险品要进行登记并妥善保管或者按规定处理
- D、三级以下汽车客运站应当积极创造条件安装使用行包安全检查设备

答案：D

题干：根据《汽车客运站安全生产规范》，关于客运站安全生产管理职责，下面说法错误的是（）。

- A、汽车客运站经营者应当坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，落实安全生产主体责任
- B、汽车客运站的安全管理负责人是安全生产第一责任人，负责汽车客运站的安全生产工作
- C、汽车客运站领导和工作人员应当实行“一岗双责”制，既对分管的业务工作负责，又对分管业务范围的安全生产工作负责
- D、汽车客运站经营者应当与道路旅客运输经营者签订安全责任协议，依法明确双方的安全责任

答案：B

题干：汽车客运站出站检查工作人员应当对进出站的人员、车辆严格执行“三不进站”和“六不出站”的检查要求。下面选项中不属于“六不出站”的是（ ）。

- A、超员客车不出站
- B、客车证件不齐不出站
- C、客车未坐满不出站
- D、安全例行检查不合格不出站

答案：C

题干：根据《汽车客运站营运客车出站检查工作规范》，关于出站检查工作人员的工作职责，下面说法错误的是（ ）。

- A、应当对每一辆出站客车进行检查
- B、应该检查车辆和乘客证件
- C、应当对进出汽车客运站的人员、车辆严格执行“三不进站”和“六不出站”的检查要求
- D、清点客车载客人数，确保客车不超载出站

答案：B

题干：依据《安全生产法》规定，安全生产工作应当坚持的方针是（ ）。

- A、安全第一、预防为主、综合治理
- B、安全第一、预防为主、重点突出、综合治理
- C、以人为本、安全第一、预防为主、综合治理
- D、安全第一、预防为主、综合治理、管控结合

答案：A

题干：依据相关规定，企业安全生产费用的管理原则是（ ）。

- A、企业提取、政府监管、确保需要、规范使用
- B、企业提取、专户管理、确保需要、规范使用
- C、企业提取、政府监管、专户管理、规范使用
- D、按需提取、政府监管、确保需要、规范使用

答案：A

题干：道路旅客运输企业专职安全管理人员配备，对于 300 辆(含)以下客运车辆的企业，按照每（ ）辆车 1 人的标准配备，最低不少于 1 人；

- A、10
- B、20
- C、30
- D、100

答案：C

题干：在运输企业车辆技术管理中，对车辆维护的分类下列选项不包括的是（ ）。

- A、日常维护
- B、一级维护
- C、二级维护
- D、三级维护

答案：D

题干：运输企业设置超速行驶和疲劳驾驶的限值，应当符合客运驾驶员 24 小时累计驾驶时间原则上不超过 8 小时，日间连续驾驶不超过 4 小时，夜间连续驾驶不超过的时间是（ ）小时。

- A、2
- B、4
- C、6
- D、8

答案：A

题干：关于企业安全生产主体责任，下列说法中错误的是（ ）。

- A、企业有组织制定并实施本单位安全生产教育和培训计划的责任
- B、劳务派遣单位应当对被派遣劳动者进行必要的安全生产教育和培训
- C、企业应当建立安全生产教育和培训档案，安全生产教育和培训的时间、内容、参加人员可以篡改
- D、企业应当制订本单位生产安全事故应急救援预案，与所在地县级以上地方人民政府组织制订的生产安全事故应急救援预案相衔接

答案：C

题干：下列人员属于道路运输企业安全生产管理人员的是（ ）。

- A.企业法定代表人
- B.分管安全生产的企业负责人
- C.企业实际控制人
- D.企业分支机构负责人

答案：B

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》，道路旅客运输企业、道路危险货物运输企业和拥有（ ）辆及以上重型载货汽车或者牵引车的道路货物运输企业应当按照标准建设道路运输车辆动态监控平台，或者使用符合条件的社会化卫星定位系统监控平台，对所属道路运输车辆和驾驶员运行过程进行实时监控和管理。

- A.30
- B.40
- C.50
- D.60

答案：C

题干：道路运输企业应当根据法律法规的相关规定以及车辆行驶道路的实际情况按照规定设置监控超速行驶和疲劳驾驶的限值，应当符合客运驾驶员 24 小时累计驾驶时间原则上不过（ ）小时，日间连续驾驶不超 4 小时，夜间连续驾驶不超过 2 小时，每次停车休息时间不少于（ ）分钟，客运车辆夜间行驶速度不得超过日间限速 80% 的要求。

- A.8, 20              B.7, 30              C.8, 30              D.7, 20

答案：A

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》，道路旅客运输企业、道路危险货物运输企业和拥有 50 辆及以上重型载货汽车或牵引车的道路货物运输企业应当配备专职监控人员，专职监控人员配置原则上按照监控平台每接入 100 辆车设（ ）人的标准配备，最低不少于 2 人。

- A.1              B.2              C.3              D.4

答案：A

题干：根据海因里希事故因果连锁理论，防止事故发生最重要的工作是（ ）。

- A、优质遗传              B、优等教育  
C、遮蔽性格缺点              D、防止人的不安全行为和消除物的不安全状态

答案：D

题干：依据《安全生产法》规定，生产经营单位使用的危险物品容器、运输工具等特种设备，必须按照国家有关规定，由专业生产单位生产，并经取得专业资质的检测、检验机构检测、检验合格，取得（ ）方可投入使用。

- A、安全使用证或者安全标志
- B、检测检验合格证或者安全标志
- C、安全认证标志或者安全警示标志
- D、安全生产许可证或者安全警示标志

答案：A

题干：海因里希把工业伤害事故的发生、发展过程描述为具有一定因果关系的事件的连锁发生过程，由事故后果往前分为四个阶段，其中表述错误的是（ ）。

- A.人员伤亡的发生是事故的结果
- B.事故的发生是由于人的不安全行为或物的不安全状态
- C.人的不安全行为或物的不安全状态是由于不良环境造成的
- D.人的缺点是由于不良环境诱发的，或者是由先天的遗传因素造成的

答案：C

题干：依据《机动车驾驶证申领和使用规定》，申请大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车或者有轨电车准驾车型的，两眼裸视力或者矫正视力应达到对数视力表（ ）以上。

- A.1.2
- B.1.5
- C.5.0
- D.5.2

答案：C

题干：根据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》规定，下列说法错误的是（ ）  
A、生产经营单位应依据风险的等级、性质等因素，科学制定管控措施。

B、生产经营单位应建立风险动态监控机制，按要求进行监测、评估、预警，及时掌握风险的状态和变化趋势

C、生产经营单位应落实风险管控措施，根据生产经营情况视情安排专项经费，加强风险控制。

D、生产经营单位应当将风险基本情况、应急措施等信息通过安全手册、公告提醒、标识牌、讲解宣传等方式告知本单位从业人员和进入风险工作区域的外来人员，指导、督促做好安全防范.

答案：C

题干：根据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，安全生产风险管理的实施主体是（）。

- A、交通运输部
- B、交通运输行业管理部门
- C、生产经营单位
- D、企业安全技术部门

答案：C

题干：生产经营单位存在重大风险的，应制定专项动态监测计划，定期更新监测数据或状态，每月不少于的次数是（）次。

- A、1
- B、2
- C、3
- D、4

答案：A

题干：根据《公路水路行业安全生产风险辨识评估管控基本规范(试行)》，风险等级按照可能导致安全生产事故的后果和概率，一划分为（）个等级。

A、2

B、3

C、4

D、5

答案：C

题干：根据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，下列说法错误的是（）

- A、生产经营单位应依据风险的等级、性质等因素，科学制定管控措施。
- B、生产经营单位应建立风险动态监控机制，按要求进行监测、评估、预警，及时掌握风险的状态和变化趋势。
- C、生产经营单位应严格落实风险管控措施，保障必要的投入，将风险控制在可接受范围内。
- D、外来人员可以不用了解生产经营单位的风险情况、应急措施等信息。

答案：D

题干：根据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，下列说法错误的是（）

- A、生产经营单位应对管理范围内风险辨识、评估、登记、管控、应急等情况进行年度总结和分析，针对存在的问题提出改进措施
- B、当风险的致险因素超出管控范围，达到预警条件的，生产经营单位应及时发出预警信息，并在1年内采取措施予以消除。
- C、生产经营单位应如实记录风险辨识、评估、监测、管控等工作，并规范管理档案。重大风险应单独建立清单和专项档案
- D、生产经营单位应加大安全投入，积极开展风险辨识、评估、管控相关技术研究和应用，提升风险管理能力

答案：B

题干：根据《公路水路行业安全生产事故隐患治理暂行办法》，隐患治理工作应坚持的原则

以下选项正确的是（ ）。

- A、全民参与、行业监管、分级管理、社会监督
- B、单位负责、行业监管、分级管理、社会监督
- C、单位负责、行业监管、分级管理、责任到人
- D、全民参与、行业监管、分级管理、责任到人

答案：B

题干：应急演练是应急预案管理的重要方面，其基本任务是：检验、评价和（ ）应急能力。

- A、保护
- B、论证
- C、协调
- D、保持

答案：D

题干：应急预案演练评价是为应急预案把关的重要环节，预案演练评价人员在参与事故应急预案演练过程中的任务是（ ）。

- A、观察参演人员的应急活动并记录观察结果
- B、保障演练过程的安全
- C、确保演练活动的挑战性
- D、确保演练进度

答案：A

题干：以下选项不属于公共场所和大型活动突发事件应急的工作原则的是（ ）。

- A、以人为本，安全第一
- B、现场指挥，属地负责
- C、快速反应，有效处置
- D、预防为主，重在防范

答案：B

题干：根据《国家突发公共事件总体应急预案》规定，各类突发公共事件按照其性质、严重程度、可控性和影响范围等因素，一般分为四级，特别重大对应的是哪一级（ ）。

- A. I 级      B. II 级      C. III 级      D. IV 级

答案：A

题干：某道路运输企业结合本单位的危险源状况、危险性分析情况和可能发生的事故特点，制订了相应的应急预案。该预案主要从总体上阐述事故的应急工作原则，包括企业的应急组织机构及职责、应急预案体系、事故风险描述、预警及信息报告、应急响应、保障措施、应急预案管理等内容，该预案属于（ ）。

- A. 专项应急预案      B. 综合应急预案      C. 现场处置方案      D. 一般应急预案

答案：B

题干：道路运输企业为应对某一类型或某几种类型事故，或者针对重要生产设施、重大危险源、重大活动等内容而制订的应急预案是（ ）。

- A. 专项应急预案      B. 综合应急预案      C. 现场处置方案      D. 一般应急预案

答案：A

题干：企业应当制订本单位的应急预案演练计划，根据本单位的事故预防重点，每（ ）至少组织一次专项应急预案演练。

- A. 半年      B. 一年      C. 两年      D. 三年

答案：B

题干：道路交通事故自发生之日起（ ）日内，事故造成的伤亡人数发生变化的，应当及时补报。

- A、30                  B、15                  C、14                  D、7

答案：D

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，下列说法错误的是（ ）

- A、造成1人至2人死亡的生产安全事故为一般等级安全事故  
B、造成3人（含）以上死亡的生产安全事故为较大等级安全事故  
C、造成10人（含）以上、29人（含）以下的生产安全事故为重大等级安全事故  
D、造成30人（含）以上死亡的生产安全事故为特别重大等级安全事故

答案：B

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》，生产安全事故等级划分条件以下说法正确的是（ ）。

- A、死亡、重伤人数及经济损失满足任意一项  
B、死亡、重伤人数及经济损失满足任意两项  
C、死亡、重伤人数及经济损失需要同时满足  
D、只需通过死亡、重伤人数判断

答案：A

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，事故调查报告在以下选项中不应包括的是（ ）。

- A、事故发生单位概况
- B、事故发生经过和事故救援情况
- C、当地政府部门构成
- D、事故发生的原因和事故性质

答案：C

题干：按照《生产安全事故报告和调查处理条例》要求，生产安全事故发生后，事故现场有关人员应当立即向本单位负责人报告；单位负责人接到报告后，应当于（ ）内向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

- A、3 小时
- B、2 小时
- C、1 小时
- D、30 分钟

答案：C

题干：关于经营性道路旅客运输驾驶员的从业资格条件中，下列说法错误的是（ ）。

- A、取得相应的机动车驾驶证 3 年以上
- B、年龄不超过 60 周岁
- C、3 年内无重大以上交通责任事故记录
- D、经户籍地或者暂住地设区的市级道路运输管理机构对其进行从业资格考试，考试合格取得相应的从业资格证件

答案：A

题干：对于一个趟次超过 1 日的运输任务，途中的客运车辆技术状况检查由（ ）具体实施。

- A、驾驶员
- B、乘务员
- C、公司安排专业技术人员
- D、第三方维修企业

答案：A

题干：对经提醒仍然继续违法驾驶的客运驾驶员，道路旅客运输企业的动态监控人员应当及时向企业（ ）报告。

- A、安全生产管理机构
- B、车辆管理部门
- C、后勤保障部门
- D、人力资源部门

答案：A

题干：有关客运驾驶员驾驶时间和休息时间等的规定，下列选项中错误的是（ ）。

- A、日间和夜间连续驾驶时间不得超过 4 小时，每次停车休息时间应不少于 20 分钟
- B、在 24 小时内累计驾驶时间不得超过 8 小时
- C、任意连续 7 日内累计驾驶时间不得超过 44 小时，期间有效落地休息
- D、长途客运车辆凌晨 2 时至 5 时停止运行或实行接驳运输

答案：A

题干：在危险货物的特性中，以下说法错误的是（ ）。

- A、爆炸品的特性主要体现在感度、威力和猛度、安定性三个方面
- B、防止钢瓶的物理爆炸是保证气体储运安全的主要事项
- C、易燃液体在管道、贮罐、槽车、装卸、灌注、摇晃、搅拌和高速流动过程中，由于振动、摩擦的作用极易积聚静电，特别是汽车罐车运输，在灌装时的灌装流速过快也极易积聚静电
- D、某些容易溶于水的气体泄漏时，不可以用水吸收扑救

答案：D

题干：《道路危险货物运输管理规定》明确规定：“危险货物以列入（ ）的为准”。

- A、《危险货物分类和品名编号》（GB6944）
- B、《危险货物品名表》（GB 12268）
- C、《危险货物包装标志》（GB 190）
- D、《道路运输危险货物车辆标志》（GB13392）

答案：B

题干：关于危险货物罐式车辆，下列说法中错误的是（ ）。

- A、运输爆炸品、强腐蚀性危险货物的罐式专用车辆的罐体容积不得超过10立方米，但符合国家有关标准的罐式集装箱除外
- B、罐式专用车辆的金属常压罐体符合《道路运输液体危险货物罐式车辆 第1部分：金属常压罐体技术要求》
- C、移动式压力容器车辆应符合《移动式压力容器安全技术监察规程》（TSG R0005）等有关技术要求
- D、罐式专用车辆的非金属常压罐体符合《道路运输液体危险货物罐式车辆 第2部分：非金属常压罐体技术要求》

答案：A

题干：危险货物运输驾驶人员在24小时内实际驾驶车辆时间累计不得超过（ ）小时。

- A、6
- B、7
- C、8
- D、12

答案：C

题干：危险货物道路运输随车携带的单据，下列选项不属于的是（ ）。

A、道路运输危险货物安全卡                  B、运单或者电子运单

C、道路危险货物运输从业资格证                  D、车辆检测报告

答案：D

题干：危险货物运输车辆的尾部应安装（ ），且无论空、满载应始终接地。

A、排气火花熄灭器                  B、灭火器

C、导静电橡胶拖地带                  D、紧急切断装置

答案：C

题干：在道路危险货物运输过程中，下列做法中错误的是（ ）。

A、因住宿或发生影响正常运输的情况需较长时间停车时，驾驶人员、押运人员应采取相应警示和安全措施；运输剧毒化学品或易爆危险化学品的，除采取警示和安全措施外，还应向当地公安机关报告

B、驾驶员一次连续驾驶 8 小时应休息 20 分钟以上

C、出车前，检查车辆轮辋有无裂纹变形、螺栓是否完整紧固

D、运输剧毒化学品等有规定运行路线和时间的危险货物运输车辆，要按照既定的路线和时间运行，不得随意改变

答案：B

题干：运输剧毒化学品或易爆危险化学品过程中，因住宿或发生影响正常运输的情况需较长时间停车时，驾驶人员、押运人员除采取相应警示和安全措施外，还应向当地（ ）报告。

A、公安部门

B、交通部门

C、安监部门

D、质检部门

答案：A

题干：根据《道路运输车辆技术管理规定》的规定，下列要求中不正确的是（ ）。

- A、普通货运车辆的外廓尺寸、轴荷和最大允许总质量应当符合《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限值》（GB 1589）的要求
- B、普通货运车辆的技术性能应当符合《道路运输车辆综合性能要求和检验方法》（GB 18565）的要求
- C、普通货运车型的燃料消耗量限值应当符合《营运货车燃料消耗量限值及测量方法》（JT 719）的要求
- D、普通货运车辆技术等级达到三级以上

答案：D

题干：关于道路普通货物运输行车前的安全操作要求，下列说法中错误的是（ ）。

- A、运输经营者和驾驶员出车前应熟悉行车路线和行车计划
- B、出车前应检查驾驶员的生理、心理状况是否适合此次运输任务
- C、应按照操作规程做好出车前的车辆检查，并如实填写车辆日常检查表
- D、货物包装是否完好属于托运人的责任，出车前承运人无需外观检查

答案：D

题干：普通货物运输车辆的技术等级应达到（ ），技术等级评定方法应当符合国家有关道路运输车辆技术等级划分和评定的要求。

- A、一级以上
- B、二级以上
- C、三级以上
- D、四级以上

答案：B

题干：按照《道路运输车辆技术管理规定》，普通货物车辆维护分为日常维护、一级维护和二级维护，其中普通货物运输车辆的日常维护应当由（ ）实施。

- A、驾驶员
- B、所有者
- C、管理者
- D、安全员

答案：A

题干：道路运输经营者应当建立车辆技术档案制度，必须做到（ ）。

- A、一年一档
- B、一车一档
- C、一线一档
- D、一组一档

答案：B

题干：依据《道路货物运输及站场管理规定》，货运站经营者应当制定有关突发公共事件的（ ）。

- A、处置方案
- B、应急预案
- C、处置措施
- D、应急手册

答案：B

题干：运输危险货物结束后，被污染过的车辆及工具，可到（ ）进行车辆清洗消毒处理。

- A、普通洗车店
- B、路边
- C、河边
- D、具备条件的单位

答案：D

题干：普通货物货运站经营者不得超限、超载配货，不得违反国家有关规定装卸（ ）。

- A、易碎物品      B、国家禁运物品      C、易腐烂物品      D、有异味物品

答案：B

题干：关于客车在客运站“六不出站”，下列说法中错误的是（ ）。

- A、安全例检不合格客车不出站      B、驾驶员资格不符合要求不出站  
C、客车证件不齐全不出站      D、进站登记表未经审核签字不出站

答案：D

题干：关于客车出站检查，下列说法中错误的是（ ）。

- A、出站检查人员应检查出站客车报班手续是否完备  
B、出站检查人员应检查客车出站前《安全例检合格通知单》、行驶证、道路运输证、客运标志牌等单证经过车站查验且合格  
C、出站检查后的所有客车，出站检查人员签字确认即可  
D、不接受出站检查的，客运站有权拒绝客车出站

答案：C

题干：关于客运站经营者的安全生产工作会议和安全例会频次，下列说法中正确的是（ ）。

- A、每季度至少召开一次安全生产工作会议，每月至少召开一次安全例会  
B、每季度至少召开二次安全生产工作会议，每月至少召开二次安全例会  
C、每季度至少召开三次安全生产工作会议，每月至少召开三次安全例会  
D、每季度至少召开四次安全生产工作会议，每月至少召开四次安全例会

答案：A

题干：根据汽车客运站安全生产管理的规定，下列对“三不进站，六不出站”描述正确的是（ ）。

- A、其中三不进站指的是：无关人员不进站、无关车辆不进站、易燃易爆和易腐蚀危险品不进站
- B、其中六不出站指的是：超员客车不出站、驾驶员证件不齐不出站、乘客未系安全带不出站、驾驶员资质不符合要求不出站、安全例行检查不合格不出站，出站登记表未经审核签字不出站
- C、汽车客运站经营者仅对进出汽车客运站的车辆进行严格检查即可
- D、按照“三不进站、六不出站”的原则，仅检查车辆例检单、营运证是否齐全、有效即可

答案：A

题干：根据汽车客运站安全生产管理的规定，下列对“三不进站，六不出站”描述正确的是（ ）。

- A、其中三不进站指的是：无关人员不进站、无关车辆不进站、超载品不进站
- B、其中六不出站指的是：超员客车不出站、驾驶员证件不齐不出站、乘客未系安全带不出站、驾驶员资质不符合要求不出站、安全例行检查不合格不出站，出站登记表未经审核签字不出站
- C、汽车客运站经营者应当对进出汽车客运站的人员、车辆进行严格检查，确保“三不进站”和“六不出站”
- D、按照“三不进站、六不出站”的原则，仅检查车辆例检单、营运证是否齐全、有效即可

答案：C

题干：根据《汽车客运站安全生产管理规范》，下列描述不正确的是（ ）。

- A、进站班车需要符合安全要求，停放定点、旅客上下车、进出站秩序井然，旅客流向合理有序
- B、调度室对新进的车辆做好台账登记，录入车辆信息备档，并告知新进车辆的经营者经营过程中须遵守的规定及相关事项，做到守法经营
- C、对查出的“三品”和“三品”携带者，要劝阻其离开汽车站自行处理，并认真填写“三品”检查台账，如实登记
- D、调度室对报停班次和报停已售出车票的班次可直接在系统内删除

答案：D

题干：危险货物道路运输应当坚持（ ）的原则。

- A.安全第一，预防为主，防治结合，便利运输
- B.安全第一，预防为主，综合治理，安全运输
- C.安全第一，应急为主，综合治理，安全运输
- D.安全第一，预防为主，综合治理，便利运输

答案：D

题干：下列说法错误的是（ ）。

- A.国务院主管全国危险货物道路运输管理工作
- B.县级以上地方人民政府交通运输主管部门负责组织领导本行政区域的危险货物道路运输管理工作

- C. 工业和信息化、公安、生态环境、应急管理、市场监督管理等部门按照各自职责，负责对危险货物道路运输相关活动进行监督检查
- D. 国家建立危险化学品监管信息共享平台，加强危险货物道路运输安全管理

答案：A

题干：危险货物道路运输企业不允许下列哪种经营模式（ ）。

- A. 规模化经营
- B. 集约化经营
- C. 信息化经营
- D. 挂靠经营

答案：D

题干：托运人委托承运人托运危险货物需要添加抑制剂或者稳定剂的（ ）。

- A. 托运人应当按照规定添加
- B. 托运人要求承运人按要求添加，并反馈托运人
- C. 托运人或承运人视情况进行添加
- D. 驾驶员和押运员进行添加

答案：A

题干：托运人在托运普通货物时，下列哪类货物不得夹带（ ）。

- A. 石灰石
- B. 钢铁
- C. 液氧
- D. 塑料制品

答案：C

题干：危险货物承运人应当按照（ ）许可的经营范围承运危险货物。

- A. 交通运输主管部门
- B. 公安部门

- C. 安全监管部门                          D. 应急管理部门

答案：A

题干：下列关于危险货物承运人承运危险货物说法错误的是（  ）。

- A. 危险货物承运人应当在根据自身的运输能力承运危险货物  
B. 危险货物承运人使用常压液体危险货物罐式车辆运输危险货物的，应当在罐式车辆罐体的适装介质列表范围内承运  
C. 危险货物承运人使用移动式压力容器运输危险货物的，应当按照移动式压力容器使用登记证上限定的介质承运  
D. 危险货物承运人应当按照运输车辆的核定载质量装载危险货物，不得超载

答案：A

题干：道路运输危险货物车辆标志分为（  ）。

- A. 标志线和标志牌                          B. 标志牌和标志灯  
C. 标志线和标志灯                          D. 标志牌和标志图

答案：B

题干：下列属于特种设备的是（  ）。

- A. 常压罐体                                  B. 危货运输车辆  
C. 移动式压力容器或者气瓶                          D. 车辆发动机

答案：C

题干：在危险货物道路运输过程中，（ ）负责对危险货物进行监管。

- A.驾驶员
- B. 动态监控人员
- C.安全管理人员
- D. 押运员

答案：D

题干：危险货物运输车辆标志牌一般悬挂于（ ）

- A.车辆后厢板或罐体后面中心部位
- B.驾驶室顶部
- C.车体厢体或罐体中部
- D. 车辆厢体或罐体侧面

答案：A

题干：危险货物运输车辆应随车携带防护用品、应急救援器材和（ ），严格遵守道路交通安全法律法规规定，保障道路运输安全。

- A.危险货物使用说明书
- B. 危险货物道路运输安全卡
- C.车辆检测报告
- D. 车辆技术档案

答案：B

题干：某道路危险货物运输车辆以 65 公里/小时的行驶速度在某国道行驶，该国道路段有限速 50 公里/小时限速标志，下列说法正确的是（ ）

- A. 该车辆超速，行驶速度不得超过 50 公里/小时
- B. 若无限速标志，该车辆未超速
- C. 若无限速标志，该车辆最高车速不得超过 80 公里/每小时
- D. 该车辆超速，行驶速度不得超过 60 公里/小时

答案：A

题干：运输放射性、爆炸、剧毒危险物品，应当由（ ）批准的运输路线和时间。

- A. 交通运输主管部
- B. 公安机关
- C. 国务院核安监部门
- D. 应急管理部门

答案：B

题干：某些情形下，公安机关可以依法采取措施，限制危险货物运输车辆通行，下列不属于

限制通行情形的是（ ）。

- A. 特大桥梁、特长隧道
- B. 人流密集场所
- C. 坡长坡陡、临水临崖
- D. 高速公路

答案：D

题干：下列关于公安机关采取限制危险货物运输车辆通行措施的说法错误的是（ ）。

- A. 公安机关采取限制危险货物运输车辆通行措施的，应当提前向社会公布
- B. 公安机关应会同交通运输主管部门确定合理的绕行路线，设置明显的绕行提示标志。
- C. 遇恶劣天气、重大活动、重要节假日、交通事故、突发事件等，公安机关可以临时限制危险货物运输车辆通行，并做好告知提示。
- D. 危险货物运输车辆不得进入高速公路服务区停车

答案：D

题干：（ ）负责核发危险货物道路运输经营许可证。

- A. 交通运输主管部门
- B. 公安机关

- C. 安全监督管理部门      D. 工业和信息化主管部门

答案：A

题干：（ ）负责危险货物运输车辆的通行秩序管理。

- A. 交通运输主管机关      B. 公安机关  
C. 安全监督管理部门      D. 路政执法部门

答案：B

题干：（ ）应当依法对放射性物品运输容器的设计、制造和使用等进行监督检查。

- A. 交通运输主管部门      B. 公安机关  
C. 生态环境主管部门      D. 安全监督管理部门

答案：C

题干：对危险货物道路运输负有安全监督管理职责的部门发现危险货物托运、承运或者装载

过程中存在重大隐患，有可能发生安全事故的，道路运输经营者应当（ ）。

- A. 要求其停止作业并消除隐患      B. 下达隐患整改通知，要求限期整改  
C. 责令罚款      D. 予以关闭

答案：A

题干：下列哪种危险货物运输模式不适用于《危险货物道路运输安全管理规定》。（ ）

- A. 罐式专用车辆运输危险货物      B. 厢式车辆运输危险货物  
C. 可移动罐柜运输危险货物      D. 军用车辆运输危险货物

答案：D

题干：某客运站法定代表人王某，实际控制人是李某，分管安全生产负责人刘某，则该客运站安全生产主要负责人是（ ）。

- A. 王某
- B. 李某
- C. 王某和李某
- D. 刘某

答案：C

题干：下列需与客运站经营者签订安全责任协议的是（ ）。

- A. 乘客
- B. 站内服务人员
- C. 入该站的营运客车驾驶员
- D. 进入该站的营运客车所属道路旅客运输经营者

答案：D

题干：汽车客运站经营者应当对进出汽车客运站的人员和行李物品、车辆进行严格检查，确保“三不进站”和（ ）。

- A. “三不出站”
- B. “四不出站”
- C. “五不出站”
- D. “六不出站”

答案：D

题干：按照《汽车客运站安全生产规范》规定，汽车客运站的主要负责人对本单位安全生产职责不包括（ ）。

- A. 建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程
- B. 督促、检查本单位安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患
- C. 拟订本单位安全生产投入计划

D. 组织制定并实施本单位安全生产教育培训计划

答案：C

题干：关于道路运输企业主要负责人本单位安全生产工作的相关职责，说法错误的是（ ）。

- A. 依法设置安全生产管理机构，配备专职或兼职安全生产管理人员
- B. 组织开展安全隐患排查整治，开展从业人员安全培训教育
- C. 定期组织分析本单位安全生产形势，研究解决重大安全问题
- D. 及时采纳安全管理机构和安全生产管理人员提出的预防措施和改进建议，并及时组织落实和整改

答案：A

题干：道路运输企业的安全管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作负有的职责不包括（ ）。

- A. 严格执行安全生产的法律、行政法规、规章、政策和标准，参与本单位安全生产决策
- B. 拟订本单位安全生产管理制度、操作规程和应急预案，明确各部门、各岗位的安全生产职责，督促贯彻执行
- C. 组织或者参与本单位安全生产宣传、教育和培训，并如实记录
- D. 定期组织分析本单位安全生产形势，研究解决重大安全问题

答案：D

题干：关于道路运输经营者安全管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作负有的职责，下列说法错误的是（ ）

- A. 安全生产管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作全面负责
- B. 拟订本单位安全生产投入计划，组织实施或者监督相关部门实施
- C. 组织或者参与本单位应急救援演练
- D. 检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全生产管理的建议

答案：A

题干：《汽车客运站安全生产规范》关于汽车客运站设置安全管理机构，配备专职安全管理人员的要求，下列说法正确的是（ ）

- A. 应设置安全管理机构并配备专职安全生产管理人员
- B. 应设置专职或兼职安全生产管理人员
- C. 应设置安全管理机构
- D. 应设置安全管理机构或者配备专职安全生产管理人员

答案：D

题干：道路运输企业（ ）应当具备与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和管理能力。

- A. 主要负责人和安全生产管理人员
- B. 主要负责人和技术管理人员
- C. 安全管理人员和技术管理人员
- D. 安全管理人员和应急管理人员

答案：A

题干：关于汽车客运站安全培训教育要求，下列说法错误的是（ ）

- A. 汽车客运站经营者应当制定对所属从业人员特别是安全生产管理人员短期继续教育培训计划
- B. 汽车客运站主要负责人和安全生产管理人员初次安全生产教育培训时间不少于 24 学时
- C. 汽车客运站接收实习学生的，应当将实习学生纳入本单位从业人员统一进行安全生产教育培训
- D. 汽车客运站采用新技术、新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训

答案：A

题干：道路客运经营者应当（ ）至少召开一次安全生产工作会议，研究解决安全生产中的重大问题，安排部署阶段性安全生产工作。

- A. 每周
- B. 每月
- C. 每季度
- D. 每半年

答案：C

题干：汽车客运站经营者应当（ ）至少召开一次安全生产例会，通报和布置落实各项安全生产工作，分析查找安全生产管理制度的缺陷和安全管理的薄弱环节。

- A. 每周
- B. 每月
- C. 每季度
- D. 每半年

答案：B

题干：《汽车客运站安全生产规范》规定，汽车客运站经营者安全生产工作会议和安全生产例会应当有会议记录并建档保存，保存期限不少于（ ）个月。

- A. 6
- B. 72
- C. 36
- D. 无规定

答案：C

题干：客运站应每年至少开展（ ）综合或者专项应急演练。

- A. 一次
- B. 二次
- C. 三次
- D. 四次

答案：A

题干：营运客车安全例行检查是在受检营运客车按照相关规定进行了正常维护并检验合格的前提下，由营运客车安全例检人员采用（ ）的方法，对影响营运客车行车安全的可视部件技术状况所实施的检查。

- A. 人工检视
- B. 机械检查
- C. 零部件检测
- D. 经验判断

答案：A

题干：安全例行检查应配备的工具及安全防护用品中，停车楔的数量应不少于（ ）只。

- A. 1
- B. 2
- C. 3
- D. 4

答案：B

题干：下列不属于安全例行检查应配备的工具及安全防护用品的是（ ）

- A. 检验锤
- B. 轮胎气压表
- C. 安全帽、工装、手套、反光背心等
- D. 车辆电气系统检测设备

答案：D

题干：车辆安全例检的外观检查中，打开前风窗玻璃刮水器开关，刮水器各挡位应工作正常，关闭刮水器时刮片应能（ ）。

- A. 立即停止      B. 自动停止在右侧      C. 自动停止在左侧      D. 自动返回到初始位

置

答案：D

题干：关于营运客车安全例检结果判定及处理的说法，错误的是（ ）

- A. 检查项目全部合格时，安全例行检查结果判定为合格，签发“营运客车安全例行检查合格通知单”
- B. 检查项目中有不太影响安全的项目不合格时，安全例行检查结果可判定为合格。
- C. 对于检查项目中不合格项可立即排除的故障和缺陷，在排除故障和缺陷并得到合格确认后，该项可视为合格
- D. 完成安全例行检查后应填写、保存《营运客车安全例行检查报告单》

答案：B

题干：营运客车安全例检的要求中，单程运营里程在 800 公里（含）以上的客运班车和往返运营时间在 24 小时（含）以上的客运班车，实行（ ）。

- A. 每日检查一次      B. 单个里程检查一次
- C. 往返检查一次      D. 驾驶员自行进行例检

答案：B

题干：下列对道路运输企业生产安全事故隐患排查治理，说法错误的是（ ）

- A. 道路运输企业应当建立生产安全事故隐患排查治理制度
- B. 道路运输企业应当对排查出的生产安全事故隐患进行上报，由主管机关下达整改要求，

## 组织整改治理

C. 道路运输企业应当对本单位生产安全事故隐患排查治理情况进行统计，分析事故隐患形成原因、特点及规律，对多发普发的事故隐患应当深入分析，建立事故隐患排查治理长效机制

D. 道路运输企业应当积极配合交通运输等相关部门依法进行的生产安全事故隐患监督检查

答案：B

题干：道路运输企业应当按照有关规定加强安全生产风险管理，适时开展安全生产风险辨识和评估，安全生产风险辨识结束后应形成（ ）

A.辨识手册                      B. 辨识清单

C.风险管理指南                      D. 风险清单

答案：D

题干：安全生产风险等级按照可能导致安全生产事故的后果和概率，由高到低依次分为（ ）四个等级。

A.特别重大、重大、较大、一般                      B. 特别重大、重大、一般、较小

C. 重大、较大、一般和较小                      D. 重大、较大、一般和轻微

答案：C

题干：生产经营单位应严格落实风险管控措施，保障必要的投入，将风险（ ）。

A.全部消除                      B.部分消除

C.控制在可接受范围                      D.一定程度进行降低

答案：C

题干：（ ）是道路旅客运输安全生产的责任主体。

- A.交通运输主管部门
- B.公安交警部门
- C.客运企业
- D.客运驾驶员

答案：C

题干：关于客运企业设置安全生产领导机构的规定，下列说法错误的是（ ）。

- A.客运企业应当依法设置安全生产领导机构
- B.客运企业分支机构可视情况设置安全生产领导机构
- C.安全生产领导机构应当包括企业主要负责人、运输经营、安全管理、车辆技术管理、从业人员管理、动态监控等业务负责人及分支机构的主要负责人。
- D.企业主要负责人应为安全生产领导机构的负责人

答案：B

题干：某客运企业拥有420辆客运车辆，针对该客运企业下列说法正确的是（ ）。

- A.该企业应当设置安全生产管理机构，并配备专职或兼职安全管理人员
- B.该企业应当设置安全生产管理机构，并配备专职安全管理人员
- C.该企业可不设置安全生产管理机构，但应配备兼职安全管理人员
- D.该企业可不设置安全生产管理机构，但应配备专职安全管理人员

答案：B

题干：客运企业主要负责人和安全管理人员应当具备与本企业所从事的道路旅客运输生产经营活动相适应的安全生产知识和管理能力，并经县级以上（ ）对其安全生产知识和管理能力考核合格。

- A. 交通运输管理部门
- B. 安全监督管理部门
- C. 应急管理部门
- D. 职业资格培训中心

答案：A

题干：某客运企业拥有 15 辆客运车辆，关于该企业召开安全生产会议下列说法错误的是（ ）。

- A. 该企业安全生产工作会议应至少每季度召开 1 次，研究解决安全生产中的重大问题，安排部署阶段性安全生产工作。
- B. 该企业安全例会至少每月召开 1 次，通报和布置落实各项安全生产工作
- C. 该企业安全生产工作会议不可以与安全例会一并召开
- D. 安全生产工作会议和安全例会应当有会议记录，会议记录应建档保存，保存期不少于 36 个月。

答案：C

题干：下列不属于客运企业安全生产专项资金使用范围的是（ ）。

- A. 完善、改造、维护安全运营设施和设备支出
- B. 道路运输车辆动态监控平台、视频监控系统的建设、运行、维护和升级改造支出
- C. 开展安全生产标准化建设支出
- D. 驾驶员工资支出

答案：D

题干：依据《道路运输条例》规定，下列属于道路运输企业应当投保的强制保险（ ）。

- A. 承运人责任险和交强险
- B. 车辆商业险
- C. 疾病保险
- D. 人寿保险

答案：A

题干：道路运输企业应当依法建立健全全员安全生产责任制，下列说法错误的是（ ）。

- A. 将本企业的安全生产责任分解到各部门、各岗位，明确责任人员、责任内容和考核标准
- B. 企业主要负责人只需与分管安全的负责人签订安全生产目标责任书
- C. 安全生产责任制应包括主要负责人的安全生产责任、目标及考核标准
- D. 安全生产责任制管理科室、分支机构及其负责人的安全生产责任、目标及考核标准

答案：B

题干：下列关于客运企业实行安全生产一岗双责说法错误的是（ ）。

- A. 客运企业的法定代表人和实际控制人为安全生产的第一责任人，负有安全生产的全面责任
- B. 分管安全生产的负责人协助主要负责人履行安全生产职责，对安全生产工作负组织实施和综合管理及监督的责任
- C. 其他负责人对各自职责范围内的安全生产工作负直接管理责任
- D. 企业党委、工会及职能部门和人员在不承担安全生产职责

答案：D

题干：下列不属于客运驾驶员聘用审核内容的是（ ）

- A. 驾驶员从业资格条件
- B. 安全行车经历
- C. 职业健康检查结果
- D. 学历教育情况

答案：D

题干：关于驾驶员岗前培训教育说法错误的是（ ）

- A. 企业应当建立客运驾驶员岗前培训制度，培训合格方可上岗
- B. 岗前培训的主要内容包括道路交通安全和安全生产相关法律法规、安全行车知识和技能、交通事故案例警示教育等内容
- C. 驾驶员岗前培训不少于 10 学时
- D. 驾驶员在培训的基础上应实际跟车实习，提前熟悉客运车辆性能和客运线路情况

答案：C

题干：客运企业驾驶员每年继续教育学时不得少于（ ）学时。

- A. 12
- B. 16
- C. 24
- D. 32

答案：C

题干：下列对客运驾驶员安全培训教育说法不正确的是（ ）。

- A. 客运企业应当建立客运驾驶员安全教育培训及考核制度
- B. 安全教育培训内容应当包括：法律法规、典型交通事故案例、技能训练、安全驾驶经验交流、突发事件应急处置训练等

- C. 客运企业不应依托互联网方式实施培训教育
- D. 客运企业在客运驾驶员接受安全教育培训后，对客运驾驶员教育培训的效果进行统一考核

答案：C

题干：某客运企业驾驶员发生了交通违法行为，受到了客运企业内部的处罚，下列说法正确的是（ ）。

- A. 该驾驶员应被客运企业辞退
- B. 该驾驶员的驾驶员档案不包括交通违法信息
- C. 该驾驶员的驾驶员档案包括交通违法信息，但不包括内部处罚信息
- D. 该驾驶员的驾驶员档案包括交通违法信息和受到的内部处罚信息，并及时进行更新

答案：D

题干：某客运企业拥有 55 辆营运客车，下列关于该企业设置技术管理机构和配备技术管理人员的说法正确的是（ ）。

- A. 应当设置车辆技术管理机构，并至少配备 1 名专业车辆技术管理人员
- B. 可不设置车辆技术管理机构，并至少配备 1 名专业车辆技术管理人员
- C. 应当设置车辆技术管理机构，并至少配备 2 名专业车辆技术管理人员
- D. 可不设置车辆技术管理机构，并至少配备 2 名专业车辆技术管理人员

答案：C

题干：拥有（ ）辆（含）以上客运车辆的客运企业应当设置车辆技术管理机构。

A.10                    B.20                    C.30                    D.50

答案：B

题干：客运企业应建立车辆技术档案，实现车辆（ ）的全过程管理。

- A.从生产到报废                    B. 从生产到退出运输市场  
C. 从购置到报废                    D. 从购置到退出运输市场

答案：D

题干：客运企业应当执行国家机动车强制报废管理规定，大中型营运载客汽车使用年限为（ ）年。

A.10                    B.12                    C.13                    D. 15

答案：D

题干：客运车辆（9座以上）夜间（ ）行驶速度不得超过日间限速80%的要求。

- A.20时至次日5时                    B. 23时至次日5时  
C.22时至次日6时                    D. 23时至次日6时

答案：C

题干：客运驾驶员白天连续驾驶时间不得超过（ ）小时。

A.2                    B. 3                    C.4                    D. 6

答案：C

题干：从事线路固定的机场、高铁快线以及短途驳载且单程运营里程在（ ）公里以内的客运车辆，在确保安全的前提下，不受凌晨 2 时至 5 时通行限制。

- A.80                  B. 100                  C.120                  D. 150

答案：B

题干：单程运行里程超过（ ）公里（不包括高速公路直达）的客运车辆应当配备 2 名及以上客运驾驶员。

- A.200                  B. 400                  C.500                  D. 600

答案：B

题干：客运企业制定接驳运输线路运行组织方案应当避免驾驶员疲劳驾驶，并对接驳点进行实地查验，保证接驳点满足停车、（ ）、视频监控及信息传输等安全管理功能需求。

- A.驾驶员住宿                  B. 车辆加油                  C.驾驶员餐饮                  D. 车辆维修

答案：A

题干：全国重点营运车辆联网联控系统包括全国道路运输车辆动态信息公共服务平台、地方政府管理部门监管平台、（ ）、社会化监控平台。

- A. 道路运输企业监控平台                  B. 行业主管部门监管平台  
C.行业协会监控平台                  D. 中国交通通信信息中心监控平台

答案：A

题干：某客运企业有 20 辆营运客车，关于该企业动态监控人员管理说法正确的是（ ）。

- A. 该企业可配备兼职动态监控人员
- B. 该企业应配备至少 1 名专职动态监控人员
- C. 该企业应配备至少 2 名专职动态监控人员
- D. 动态监控人员必须由企业委托的具备培训能力的机构培训、考试合格后上岗。

答案：C

题干：下列关于企业动态监控平台说法不正确的是（ ）。

- A. 企业应当建立道路运输车辆动态监控平台建设、维护及管理制度
- B. 企业必须按照标准建设自有道路运输车辆动态监控平台
- C. 动态监控平台中应完整、准确地录入所属客运车辆和驾驶员的基础资料等信息，并及时更新
- D. 企业应当确保道路运输车辆动态监控平台正常使用，保持车辆运行时在线。

答案：B

题干：动态监控人员发现驾驶员存在超速行驶、疲劳驾驶等违法行为，应（ ）。

- A. 及时向企业安全管理机构报告
- B. 及时提醒客运驾驶员纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为
- C. 发现后，不干涉其驾驶行为，将违法信息记录存档至动态监控台账，事后对其进行处理
- D. 可事后提醒，经提醒后驾驶员仍然继续违法驾驶的，应当立即报告公安机关交通管理部门，并在事后解聘客运驾驶员

答案：B

题干：某企业对动态监控发现的驾驶员违法、违规信息，下列说法不正确的是（ ）

- A. 对存在交通违法、违规信息的客运驾驶员，客运企业应当在事后及时给予处理
- B. 对多次存在违法、违规行为的驾驶员应当作为重点监控和安全培训教育的重点对象
- C. 客运企业应当定期对驾驶员违法违规驾驶行为进行汇总分析，及时采取措施处理
- D. 违法驾驶信息及处理情况不需要建档保存

答案：D

题干：客运企业委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控，则动态监控的责任主体是（ ）

- A.客运企业
- B. 第三方机构
- C.动态监控人员
- D. 交通运输主管部门

答案：A

题干：客运企业委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控，下列说法正确的是（ ）

- A.第三方机构无需向客运企业提供客运车辆和客运驾驶员的违法违规行为的动态监控信息
- B. 客运企业应根据第三方机构提供的监控信息，及时对相关违法违规行为进行查处
- C. 客运企业无需建立内部动态监控管理台账
- D. 第三方专职动态监控人员不按企业专职动态监控人员配置

答案：B

题干：客运企业的生产安全事故应急预案分为综合应急预案、专项应急预案和（ ）。

- A.部门应急预案
- B. 分项应急预案
- C.现场处置方案
- D. 专项处置措施

答案：C

题干：企业的应急预案应由本单位（ ）签署，向本单位从业人员公布，并及时发放到本单位有关部门、岗位和相关应急救援队伍。

- A.主要负责人
- B. 分管安全负责人
- C.安全管理机构
- D. 安全管理人员

答案：A

题干：客运企业安全生产隐患治理的责任主体是（ ）。

- A.客运企业
- B.交通运输主管部门
- C.安全监督管理部门
- D.安全管理人员

答案：A

题干：客运企业的（ ）对本单位隐患治理工作全面负责，应当部署、督促、检查本单位或本单位职责范围内的隐患治理工作，及时消除隐患。

- A.主要负责人
- B.安全分管负责人
- C.隐患排查治理部门
- D.安全管理人员

答案：A

题干：关于安全生产隐患等级划分说法正确的是（ ）

- A. 隐患分为重大隐患、较大隐患和一般隐患三个等级
- B.一般隐患不太可能导致安全生产事故发生

C.重大隐患一经发现，应立即安排人员进行治理，治理期间不得影响正常生产经营

D. 隐患分为重大隐患和一般隐患两个等级

答案：D

题干：企业存在（ ）应向属地负有安全生产监督管理职责的管理部门及时报备。

A.一般安全隐患                   B.重大安全隐患

C.较大安全隐患                   D.安全生产风险

答案：B

题干：客运企业委托第三方专业服务机构提供隐患治理相关支持工作，则隐患治理主体责任

是（ ）。

A.客运企业                   B.交通运输主管部门                   C.第三方专业服务机构                   D.安全管理机  
构

答案：A

题干：道路运输企业的安全生产方针不包括（ ）。

A.安全第一                   B.预防为主                   C.综合治理                   D.系统治理

答案：D

题干：下列关于道路运输企业说法不正确的是（ ）

A.客运企业是道路旅客运输安全生产的责任主体，可以在提升效益的基础上抓好安全生产

B.严格遵守安全生产、道路交通安全和运输管理等有关法律、法规、规章和标准

- C.建立健全安全生产责任制和安全生产管理制度，完善安全生产条件
- D.严格执行安全生产操作规程，加强客运车辆技术管理和客运驾驶员等从业人员管理，保障道路旅客运输安全

答案：A

题干：下列关于道路客运企业安全管理机构及专职安全生产管理人员说法不正确的是（ ）

- A.拥有 20 辆（含）以上客运车辆的客运企业应当设置安全管理机构，配备专职安全管理人员，并提供必要的工作条件
- B.拥有 20 辆以下客运车辆的客运企业应当配备专职安全管理人员，并提供必要的工作条件
- C.对于 300 辆（含）以下客运车辆的，按照每 30 辆车 1 人的标准配备，最低不少于 5 人
- D.对于 300 辆以上客运车辆的，按照每增加 100 辆增加 1 人的标准配备

答案：C

题干：下列关于道路客运企业说法不正确的是（ ）。

- A.客运企业应当对从业人员进行安全生产教育培训,未经安全生产教育培训合格的从业人员，不得上岗作业。
- B.客运企业使用实习学生的，应当将实习学生纳入本企业从业人员统一进行安全生产教育培训。企业采用新工艺、新技术、新材料或者使用新设备，应当对从业人员进行专门的安全生产教育培训。
- C.从业人员的安全生产教育培训应当以客运企业自主培训为主，也可委托、聘请具备对外开展安全生产教育培训业务的机构或其他客运企业进行安全生产教育培训。

D.客运企业主要负责人和安全管理人员初次安全生产教育培训时间不得少于 48 学时，每年再培训时间不少于 12 学时。

答案：D

题干：客运企业应当保障安全生产投入，依据有关规定，按照不低于上年度实际营业收入（ ）的比例提取、设立安全生产专项资金，建立独立的台账，专款专用。

- A.0.5%      B.1.5%      C.2.0%      D.2.5%

答案：B

题干：下列不是企业安全生产专项经费使用范围的（ ）。

- A.道路运输车辆动态监控平台、视频监控系统的建设、运行、维护和升级改造，以及具有行驶记录功能的卫星定位装置、视频监控装置的购置、安装和使用等支出  
B.配备、维护、保养应急救援器材、设备和开展应急演练支出；安全宣传、教育、培训和安全奖励等支出  
C.开展安全风险管控和事故隐患排查、评估、监控和整改支出；安全生产检查、评价、咨询和安全生产标准化建设支出  
D.安全生产管理人员的年终奖

答案：D

题干：下列关于道路运输企业责任制的说法错误的是（ ）。

- A.客运企业的法定代表人和实际控制人为安全生产的第一责任人，负有安全生产的全面责任  
B.分管安全生产的负责人协助主要负责人履行安全生产职责，对安全生产工作负组织实施和

综合管理及监督的责任

- C.其他负责人对各自职责范围内的安全生产工作负直接管理责任
- D.企业党委、工会、各职能部门、各岗位人员可不承担安全生产职责

答案：D

题干：下列关于企业主要负责人对本单位安全生产工作职责说法错误的是（ ）。

- A.严格执行安全生产法律、法规、规章、规范和标准，组织落实相关管理部门的工作部署和要求
- B.必须全部建立安全生产管理机构，配备专职安全管理人员
- C.建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度、客运驾驶员和车辆安全生产管理办法以及安全生产操作规程
- D.按规定足额提取安全生产专项资金，保证本单位安全生产投入的有效实施

答案：B

题干：下列关于企业主要负责人对本单位安全生产工作职责说法错误的是（ ）。

- A.督促、检查本单位安全生产工作，及时消除生产安全隐患
- B.组织开展本单位的安全生产教育培训工作
- C.不需要组织开展安全生产标准化建设
- D.组织制定并实施本单位生产安全应急预案，开展应急救援演练

答案：C

题干：下列关于企业主要负责人对本单位安全生产工作职责说法错误的是（ ）。

- A.定期组织分析本单位的安全生产形势，研究解决重大安全生产问题
- B.按相关规定报告生产安全事故，落实生产安全事故处理的有关工作
- C.可以不采纳工会、职工关于安全生产的合理化建议和要求
- D.组织制定并实施本单位生产安全应急预案，开展应急救援演练

答案：C

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》有关规定，道路运输车辆必须安装（ ）。

- A.行车记录仪
- B.具有行驶记录功能的卫星定位装置
- C.GPS 装置
- D.视频监控装置

答案：B

题干：（ ）是道路运输车辆动态监控的责任主体。

- A. 政府管理部门
- B. 道路运输企业
- C. 第三方社会化监控平台
- D. 交通运输行业协会

答案：B

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，道路旅客运输企业、道路危险货物运输企业和拥有 50 辆及以上重型载货汽车或牵引车的道路货物运输企业配备监控人员说法正确的是（ ）。

- A. 应当配备专职监控人员
- B. 可以配备兼职监控人员
- C. 可以委托社会第三方配备监控人员
- D. 没有配备监控人员相关规定要求

答案：A

题干：下列不属于客运站安全源头管理内容的是（ ）。

- A. 严格落实《反恐怖主义法》
- B. 贯彻《汽车客运站安全生产规范》要求
- C. “三不进站、六不出站”安全管理制度
- D. 提升客票服务水平

答案：D

题干：《道路运输安全专项整治三年行动实施方案》规定，应加大老旧客车的淘汰报废力度，研究调整客车引导淘汰、强制报废等政策措施，对使用时间距报废年限（ ）年以内的大客车，不允许改变使用性质、转移所有权或者转出登记地。

- A. 半
- B. 1
- C. 2
- D. 3

答案：B

题干：下列哪类主体不得办理大型客车、危险货物运输车辆注册登记（ ）。

- A.个人
- B. 运输企业
- C. 企业生产自用
- D. 封闭厂区使用

答案：A

## 二、多选题

题干：根据《中华人民共和国安全生产法》要求，以下关于安全生产管理人员职责表述正确

的有（ ）。

- A、组织或者参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案
- B、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况
- C、督促落实本单位重大危险源的安全管理措施
- D、组织或者参与本单位应急救援演练
- E、检查本单位的安全生产状况，及时排查生产安全事故隐患，提出改进安全管理的建议

答案：ABCDE

题干：下列关于安全生产管理人员说法正确的是（ ）

- A、生产经营单位作出涉及安全生产的经营决策，应当听取安全管理机构以及安全生产管理人员的意见
- B、生产经营单位的安全生产管理人员应当根据本单位的生产经营特点，对安全生产状况进行经常性检查；对检查中发现的安全问题，应当立即处理；不能处理的，应当及时报告本单位有关负责人，有关负责人应当及时处理
- C、道路运输单位应当设置安全管理机构或者配备专职安全生产管理人员
- D、道路运输单位的安全生产管理人员必须具备与本单位所从事的生产经营活动相应的安全生产知识和管理能力，应当由主管的负有安全生产监督管理职责的部门对其安全生产知识和管理能力考核合格
- E、生产经营单位的安全生产管理人员在检查中发现重大事故隐患，依照前款规定向本单位有关负责人报告，有关负责人不及时处理的，安全生产管理人员可以向主管的负有安全生产监督管理职责的部门报告，接到报告的部门应当依法及时处理

答案：ABCDE

题干：关于《反恐怖主义法》中物流运输要求，以下说法正确的有（ ）。

- A、公路货运和邮政、快递等物流运营单位应当实行安全查验制度，对客户身份进行查验，依照规定对运输、寄递物品进行安全检查或者开封验视
- B、长途客运、机动车租赁等业务经营者、服务提供者，对身份不明或者拒绝身份查验的旅客，经旅客说明后可以提供服务
- C、对禁止运输、寄递，存在重大安全隐患，或者客户拒绝安全查验的物品，不得运输、寄递
- D、公路货运和邮政、快递等物流运营单位可以根据自身条件运输危险化学品、民用爆炸物品、核与放射物品。
- E、物流运营单位，应当实行运输、寄递客户身份、物品信息登记制度

答案：ACE

题干：从事道路运输经营以及道路运输相关业务的，应当遵守《道路运输条例》。道路运输相关业务包括有（ ）。

- A、站（场）经营
- B、机动车维修经营
- C、机动车设计
- D、机动车生产制造
- E、机动车驾驶员培训

答案：ABE

题干：根据《中华人民共和国道路运输条例》的规定，申请从事客运经营的，应当具备的条

件有（ ）。

- A、有与其经营业务相适应并经检测合格的车辆
- B、有 5 辆以上经检测合格的危险货物运输专用车辆、设备
- C、有符合《道路运输条例》规定条件的驾驶人员
- D、有健全的安全生产管理制度
- E、申请从事班线客运经营的，还应当有明确的线路和站点方案

答案：ACDE

题干：关于民用爆炸物品运输要求，下列说法正确的有（ ）。

- A、携带《民用爆炸物品运输许可证》
- B、民用爆炸物品的装载符合国家有关标准和规范，车厢内不得载人
- C、按照安全操作规程装卸民用爆炸物品，并在装卸现场设置警戒，无关人员可随意进入
- D、运输民用爆炸物品的车辆应当保持安全车速
- E、运输车辆在途中可以随意经停

答案：ABD

题干：关于车辆技术管理的一般要求，下列说法正确的有（ ）。

- A、应当遵守有关法律法规、标准和规范，认真履行车辆技术管理的主体责任，建立健全管理制度，加强车辆技术管理
- B、应当根据有关道路运输企业车辆技术管理标准，结合车辆技术状况和运行条件，正确使用车辆。
- C、应当建立车辆技术档案制度，实行一车一档

D、车辆所有权转移、转籍时，车辆技术档案可不随车移交

E、应当运用信息化技术做好道路运输车辆技术档案管理工作

答案：ABCE

题干：道路运输从业人员有下列哪些不具备安全条件情形的，由发证机关吊销其从业资格证件。（ ）

A、经营性道路客货运输驾驶员、道路危险货物运输从业人员身体健康状况不符合有关机动车驾驶和相关从业要求且没有主动申请注销从业资格的

B、经营性道路客货运输驾驶员、道路危险货物运输驾驶员发生重大以上交通事故，且负主要责任的

C、发现重大事故隐患，不立即采取消除措施，继续作业的

D、超越从业资格证件核定范围，从事道路危险货物运输活动的

E、使用失效、伪造、变造的从业资格证件，从事道路危险货物运输活动的

答案：ABC

题干：生产经营单位是事故隐患排查、治理和防控的责任主体。关于生产经营单位职责，下面说法正确的有（ ）。

A、生产经营单位主要负责人对本单位事故隐患排查治理工作全面负责

B、生产经营单位应当保证事故隐患排查治理所需的资金，但不必建立资金使用专项制度

C、生产经营单位应当定期组织安全生产管理人员、工程技术人员和其他相关人员排查本单位的事故隐患

D、生产经营单位对承包、承租单位的事故隐患排查治理负有统一协调和监督管理的职责

E、统计分析表应当由生产经营单位主要负责人签字

答案：ACDE

题干：依据《道路旅客运输企业安全管理规范》，道路旅客运输企业安全管理机构及安

全生产管理人员，对本单位的安全生产工作职责在下面选项中属于的有（ ）。

A、严格执行安全生产法律、法规、规章、规范和标准，参与企业安全生产决策，提出改进和加强安全生产管理的建议

B、组织或参与制定本单位安全生产年度管理绩效目标和安全生产管理工作计划，组织实施考核工作

C、组织或参与制定本单位安全生产经费投入计划和安全技术措施计划，组织实施或监督相关部门实施

D、道路旅客运输企业的安全管理人员为安全生产的第一责任人，负有安全生产的全面责任

E、组织或参与本单位安全生产宣传、教育和培训，加强事故案例警示教育，总结和推广安全生产工作的先进经验，如实记录安全生产教育和培训情况

答案：ABCE

题干：根据《汽车客运站营运客车出站检查工作规范》，关于客运站经营者的职责，下面说法正确的有（ ）。

A、客运站经营者应当贯彻执行国家有关安全生产法律、行政法规和政策

B、客运站经营者应当加强出站检查工作人员培训

C、客运站经营者应当将出站检查工作情况列入安全生产工作会议和安全例会议程

D、客运站经营者应当亲自对每一辆出站客车进行检查

E、客运站经营者应当制定有关节假日、重大活动及其他客流高峰期间的应急措施

答案：ABCE

题干：道路运输企业安全生产费用应合理使用，在下列选项中属于使用范围的有（ ）。

A、配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出

B、车辆交强险支出

C、开展安全风险管控和事故隐患排查、评估、监控和整改支出

D、安全生产宣传、教育、培训和安全奖励等支出

E、安全管理人人员工资

答案：ACD

题干：依据相关要求，客运企业驾驶员的继续教育培训内容，以下选项中包括的有（ ）。

A、道路运输法规政策

B、紧急情况及应急处置

C、道路旅客运输驾驶员职业心理和生理健康

D、道路旅客运输行车危险源辨识

答案：ABCD

题干：道路运输企业动态监控人员的操作规程，在以下选项中包括的有（ ）。

A、熟悉单位所经营的线路，对安装有卫星定位车载终端的车辆要做到管理到位、监控到位

B、每天掌握当日运输作业计划，及时对车辆的运行动态进行监控，并做好相关的监控记录

C、对不在线、误报、屏蔽的车辆，及时报告企业安全生产负责人

D、在汽车客运站组织乘客安全有序上、下车，提醒并协助乘客提取行包

E、及时反馈软硬件故障，提出实用可行的改进意见

答案：ABCE

题干：《安全生产法》规定，下列哪些属于安全生产管理人员必须履行的职责：（ ）。

- A、组织或者参与拟订本单位安全生产规章制度、操作规程和生产安全事故应急救援预案
- B、组织或者参与本单位安全生产教育和培训，如实记录安全生产教育和培训情况
- C、督促落实本单位重大危险源的安全管理措施
- D、组织或者参与本单位应急救援演练
- E、给一线从业人员每天发送天气信息

答案：ABCD

题干：企业对从业人员的安全培训对象，应该包括以下哪些人员：（ ）。

- A、本单位在编职工
- B、企业使用的被劳动派遣者
- C、企业接收中等职业学校、高等学校实习的学生
- D、近三年内退休人员
- E、高危岗位人员的家属

答案：ABC

题干：在生产安全管理过程中，事故的“四不放过”原则在以下选项中所指的有（ ）。

- A、事故原因未查清不放过
- B、责任人员未处理不放过
- C、整改措施未落实不放过
- D、安全生产未恢复不放过
- E、有关人员未受到教育不放过

答案：ABCE

题干：人的反应时间受多种因素影响，下列选项中对反应时间描述正确的是（ ）。

- A、手比脚反应快
- B、女性比男性反应快
- C、儿童比成年人反应快
- D、对声音反应比光线反应快
- E、适当的训练有助于缩短反应时间

答案：ADE

题干：根据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，下列说法正确的是（ ）

- A、生产经营单位应依据风险的等级、性质等因素，科学制定管控措施
- B、生产经营单位应严格落实风险管控措施，保障必要的投入，将风险控制在可接受范围内
- C、生产经营单位应针对本单位风险可能导致的安全生产事故，制定或完善应急措施
- D、生产经营单位应对管理范围内风险辨识、评估、登记、管控、应急等情况进行年度总结和分析，针对存在的问题提出改进措施
- E、生产经营单位应加大安全投入，积极开展风险辨识、评估、管控相关技术研究和应用，提升风险管理能力

答案：ABCDE

题干：按照可能导致安全生产事故的后果和概率，公路水路行业安全生产风险划分为（ ）

- A、特别重大风险
- B、重大风险
- C、较大风险
- D、一般风险
- E、较小风险

答案：BCDE

题干：根据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，下列说法正确的是（ ）

- A、生产经营单位应当将风险基本情况、应急措施等信息通过安全手册、公告提醒、标识牌、讲解宣传等方式告知本单位从业人员和进入风险工作区域的外来人员，指导、督促做好安全防范
- B、当风险的致险因素超出管控范围，达到预警条件的，生产经营单位应及时发出预警信息，并立即采取针对性管控措施，防范安全生产事故发生。发生安全生产事故的，应按有关规定，及时有效处置
- C、生产经营单位应如实记录风险辨识、评估、监测、管控等工作，并规范管理档案。重大风险应单独建立清单和专项档案
- D、生产经营单位应对进入重大风险影响区域的本单位从业人员组织开展安全防范、应急逃生避险和应急处置等相关培训和演练
- E、生产经营单位应当将重大风险的名称、位置、危险特性、影响范围、可能发生的安全生产事故及后果、管控措施和安全防范与应急措施告知直接影响范围内的相关单位或人员

答案：ABCDE

题干：风险的等级主要由风险事件发生的（ ）和（ ）两个指标确定。

- A、可能性
- B、后果严重程度
- C、经济损失
- D、人员伤亡
- E、社会影响

答案：AB

题干：根据《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》，风险事件发生的后果严重程度可分为（ ）。

A、特别严重    B、严重    C、较严重    D、不严重    E、无影响

答案：ABCD

题干：下列属于生产安全事故应急救援预案制定单位及时修订预案的情况是（ ）。

- A、制定预案所依据的法律法规等发生重大变化
- B、运输路线发生变化的
- C、重要应急资源发生重大变化的
- D、安全生产风险发生重大变化
- E、在预案演练 或者应急救援中发现需要修订预案的重大问题

答案：ACDE

题干：依据《生产安全事故应急预案管理办法》的要求，某大型运输企业于 2018 年 11 月 31 日制定并发布了综合应急预案、专项应急预案和现场处置方案。针对预案演练，下列说法正确的有（ ）。

- A、至少应在 2019 年 11 月 31 日前组织一次综合应急预案的演练
- B、至少应在 2019 年 11 月 31 日前组织一次现场处置方案的演练
- C、至少应在 2019 年 5 月 31 日前组织一次现场处置方案的演练
- D、至少应在 2020 年 11 月 31 日前组织一次综合应急预案的演练
- E、至少应在 2020 年 11 月 31 日前组织一次专项应急预案的演练

答案：AC

题干：在运输过程中，运输车辆发生爆胎时，驾驶员应采取的正确措施为（ ）。

- A、后轮爆胎时，此时应该立即握稳方向盘，反复轻踩踏板，采用收油减挡的方式将汽车缓慢停靠
- B、车辆靠边停好后，马上打开车辆的危险警报灯，熄火并拉上手刹
- C、从后视镜观察后方确保没有来车时，方可下车检查车辆情况，并尽快在车辆后方 150 米处放置三角反光板。驾驶员根据车辆的实际情况选择自行更换备胎或拨打报警电话 122 寻求道路救援服务
- D、立即制动停车，打开危险警报灯，等待救援

答案：ABC

题干：暴雨天气行车时，应降低车速，尽量避免通过积水路段。如果一定要通过积水处时，驾驶员应采取正确处理方式正有（ ）。

- A、停车观察水的实际深度，在保证安全的前提下，挂低挡，稳住油门，缓慢通过
- B、快速通过积水区，以免陷入水坑
- C、车速不宜过快，不得采取猛踩刹车、中途停车、换挡或急转方向等操作
- D、开启雾灯、示廓灯，必要时开启近光灯，严格控制车速，保持车距
- E、行车时可根据道路两旁树木、电线杆等参照物判断行驶路线

答案：AC

题干：生产安全事故处理坚持的是“四不放过”原则，以下选项中包括有（ ）。

- A、事故原因未查清不放过                  B、责任人员未处理不放过
- C、责任人和群众未受教育不放过      D、事故未调查不放过
- E、整改措施未落实不放过

答案：ABCE

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》第十二条，报告事故的内容包括（ ）。

- A、事故发生单位概况
- B、事故发生的时间
- C、事故的简要经过
- D、事故发生时目击证人的相关信息
- E、事故已经造成的伤亡人数

答案：ABCE

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》第四条，事故调查处理应当坚持的原则包括以下哪几项？（ ）

- A、科学严谨
- B、越快越好
- C、依法依规
- D、实事求是
- E、注重实效

答案：ACDE

题干：小王作为一名某道路旅客运输企业的动态监控人员，以下操作行为符合其操作规程的有（ ）。

- A、小王应实时分析、处理车辆行驶动态信息
- B、小王应及时提醒客运驾驶员纠正超速行驶、疲劳驾驶等违法行为，并记录存档至动态监控台账
- C、小王应对经提醒仍然继续违法驾驶的客运驾驶员，应当及时向企业安全生产管理机构报告
- D、客运车辆动态监控数据应当至少保存 6 个月
- E、动态监控系统记录的违法驾驶信息及处理情况应当至少保存 24 个月

答案：ABCD

题干：根据《汽车维护、检测、诊断技术规范》（GB/T 18344-2016）规定，车辆维护包括哪几种（ ）。

- A、一级维护
- B、二级维护
- C、三级维护
- D、四级维护
- E、日常维护

答案：ABE

题干：《道路旅客运输及客运站管理规定》第七十一条规定：“县级以上道路运输管理机构应当定期对客运车辆进行审验，每年审验一次。审验内容包括：（ ）。

- A、驾驶员信息
- B、车辆违章记录
- C、车辆技术等级评定情况和客车类型等级评定情况
- D、按规定安装、使用符合标准的具有行驶记录功能的卫星定位装置情况
- E、客运经营者为客运车辆投保承运人责任险情况

答案：BCDE

题干：从事危险货物道路运输不得聘用的从业人员，在下列情形中包括的有（ ）。

- A、机动车驾驶证被注销或者被吊销的
- B、超过机动车驾驶证、从业资格证件有效期，未申请换证的
- C、从业人员年龄超过 50 周岁的
- D、从业人员身体健康状况不符合有关机动车驾驶和相关从业要求且没有主动申请注销从业资格的

E、发生重大以上交通事故，且负主要责任的

答案：ABDE

题干：驾驶员出车前、行车中、收车后需要做的工作，下列选项包括的有（ ）。

- A、出车前，应根据天气情况做好预热，绕车检查一周，检查车辆的安全技术状况（包括制动系、转向系、喇叭等），填写检查表、行车日志，确认各因素安全后方可起步
- B、应检查道路运输证、从业资格证以及凭证运输文件等证件是否齐全有效
- C、安装紧急切断装置的罐车，出车前要重点检查确认紧急切断阀处于关闭状态
- D、应检查轮胎花纹深度，所有轮胎花纹深度均应小于 1.6 毫米
- E、检查确认导静电橡胶拖地带有效接地

答案：ABCE

题干：道路普通货物运输企业应当建立车辆技术档案内容，以下选项中主要包括的有（ ）。

- A、车辆基本信息
- B、车辆变更记录
- C、行驶里程记录
- D、车辆主要零部件更换记录
- E、驾驶员的基本信息

答案：ABCD

题干：道路运输经营者确定车辆的维护周期，应根据以下哪些方面（ ）。

- A、国家标准
- B、车辆维修手册
- C、车辆运行状况
- D、政府检查力度
- E、车辆使用年限

答案：ABCE

题干：下列哪些车辆禁止从事道路运输活动（ ）。

- A、报废车辆
- B、擅自改装车辆
- C、拼装车辆
- D、二手车辆
- E、检测不合格车辆

答案：ABCE

题干：依据《道路运输车辆技术管理规定》（交通运输部 2016 年 1 号令）有关规定，鼓励道路运输经营者设置相应的部门负责车辆技术管理工作，并根据（ ）配备车辆技术管理人员。

- A、车辆数量
- B、经营类别
- C、企业规模
- D、资金情况
- E、车辆类型

答案：AB

题干：汽车客运站安全生产规范“三不进站”，以下选项中主要包括的有（ ）。

- A、无关车辆不进站
- B、无关人员不进站（发车区）
- C、危险品不进站
- D、无证乘务员不进站
- E、无车辆登记表的车辆不进站

答案：ABC

题干：关于营运客车实行安全例行检查，下列说法中正确的有（ ）。

- A、未经安全例检或安全例检不合格的营运客车，客运站不得排班发车，驾驶人不得用其运送旅客
- B、例检人员应目视检查发动机、水箱，应无漏油、漏液现象

- C、安全例检合格通知单自签发时起，48小时内报班有效
- D、例检人员应起动发动机，观察气压表指示情况，气压表应能正确指示系统压力
- E、例检人员应目视检查前照灯，前照灯应齐全、完好、表面清洁，无松脱

答案：ABDE

- 题干：根据《汽车客运站安全生产管理规范》，下列描述不正确的是（ ）。
- A、进站旅客需接受客运站例行安全检查，严禁携带易燃易爆、危险化学、有毒有害和管制刀具等物品进入车站
  - B、沿途需要饲养的动物或灌溉的植物属于可以运送的行包种类
  - C、行包交接时，承运人需认真检查货物是否完好，货物与托运单上所填写的内容是否一致等，一旦完成交接，货物发生的损坏、丢失的责任由托运人承担
  - D、小件快运工作人员，做好所有托运货物的“三品”检查工作，必须开包检查，不能通过安检仪进行检查
  - E、检查时发现行包或托运货物中夹带“三品”，应及时扣留，隔离存放，交车站治安保卫部门按照有关规定处理或上报公安部门处理，并做好检查记录

答案：BCD

- 题干：根据《汽车客运站安全生产管理规范》，下列对于行包托运、行包寄存、“三品”检查等重点作业正确的是（ ）。
- A、客运站应设立专门的安全检查岗位，在进站口等关键环节对进站旅客携带的行李物品和托运行包进行安全检查，对查获的严禁携带的物品要进行登记并妥善保管或者按规定处理
  - B、二级以上的客运站必须配备安检仪，有条件的可以配备单独的托运行包、物品安检仪，

- 没有安检仪的客运站应当做到每件行包、物品都进行开箱（包）验视
- C、沿途需要饲养的动物或灌溉的植物属于可以运送的行包种类
- D、要求承运人将行包按期、完好地运至目的地；行包灭失、损坏、变质、污染时要求赔偿是托运人的权利
- E、小件快运工作人员，做好所有托运货物的“三品”检查工作，必须开包检查，不能通过安检仪进行检查

答案：ABD

题干：由县级以上道路运输管理机构责令停止经营；有违法所得的，没收违法所得，处违法所得 2 倍以上 10 倍以下的罚款；没有违法所得或者违法所得不足 2 万元的，处 3 万元以上 10 万元以下的罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任。以下违法行为符合上述处罚条件的（ ）

- A、未取得道路客运经营许可，擅自从事道路客运经营的
- B、未取得道路客运班线经营许可，擅自从事班车客运经营的
- C、使用失效、伪造、变造、被注销等无效的道路客运许可证件从事道路客运经营的
- D、超越许可事项，从事道路客运经营的

答案：ABCD

- 题干：省内包车客运分为（ ）
- A、市际包车客运 B、市内包车客运 C、县际包车客运 D、县内包车客运
- 答案：ACD

题干：旅游客运按照营运方式分为（ ）

- A、定点旅游客运      B、长途旅游客运      C、定线旅游客运      D、非定线旅游  
客运

答案：CD

题干：下列说法错误的是（ ）

- A、经营二类客运班线的班车客运经营者应当自有营运客车 50 辆以上、客位 1500 个以上，  
其中中高级客车在 15 辆以上、客位 450 个以上；或者自有高级营运客车 20 辆以上、客位  
600 个以上
- B、经营三类客运班线的班车客运经营者应当自有营运客车 10 辆以上、客位 200 个以上
- C、经营四类客运班线的班车客运经营者应当自有营运客车 5 辆以上；
- D、经营省际包车客运的经营者，应当自有中高级营运客车 15 辆以上、客位 500 个以上

答案：CD

题干：从事道路运输经营的车辆应当符合下列技术要求包括（ ）

- A、车辆的外廓尺寸、轴荷和最大允许总质量应当符合《道路车辆外廓尺寸、轴荷及质量限  
值》(GB 1589) 的要求
- B、车辆的技术性能应当符合《道路运输车辆综合性能要求和检验方法》(GB 18565) 的要  
求
- C、车辆技术等级应当达到一级以上。
- D、车型的燃料消耗量限值应当符合《营运客车燃料消耗量限值及测量方法》(JT 711)、《营  
运货车燃料消耗量限值及测量方法》(JT 719) 的要求。

答案：ABD

题干：车辆技术档案包括：（ ）

- A、车辆基本信息
- B、车辆技术等级评定
- C、车辆主要零部件更换
- D、车辆行驶里程

答案：ABCD

题干：道路运输管理机构应当将车辆技术状况纳入道路运输车辆年度审验内容，查验以下相

- 应证明材料（ ）
- A、车辆技术等级评定结论
- B、客车类型等级评定证明
- C、车辆维修情况
- D、车辆行驶里程

答案：AB

题干：有下列哪些情形，公安机关可以依法采取措施，限制危险货物运输车辆通行。（ ）

- A、城市（含县城）重点地区、重点单位、人流密集场所、居民生活区
- B、饮用水水源保护区、重点景区、自然保护区
- C、特大桥梁、特长隧道、隧道群、桥隧相连路段及水下公路隧道
- D、坡长坡陡、临水临崖等通行条件差的山区公路

答案：ABCD

题干：下列属于安全生产专项资金使用范围的是（ ）

- A、完善、改造、维护安全运营设施和设备支出
- B、配备、维护、保养应急救援器材、设备和开展应急演练支出

C、开展安全风险管控和事故隐患排查、评估、监控和整改支出

D、员工工伤保险支出

答案：ABC

题干：客运企业的主要负责人对本单位安全生产工作负有的职责包括（ ）

A、严格执行安全生产法律、法规、规章、规范和标准，组织落实相关管理部门的工作部署和要求

B、建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度、客运驾驶员和车辆安全生产管理办法以及安全生产操作规程

C、按规定足额提取安全生产专项资金，保证本单位安全生产投入的有效实施

D、组织开展本单位的安全生产教育培训工作

答案：ABCD

题干：客运企业的安全管理机构及安全管理人员对本单位安全生产工作负有的职责包括（ ）

A、严格执行安全生产法律、法规、规章、规范和标准，参与企业安全生产决策，提出改进和加强安全管理的建议

B、组织或者参与制定本单位安全生产规章制度、客运驾驶员和车辆安全生产管理制度、动态监控管理制度、操作规程和相关技术规范，明确各部门、各岗位的安全生产职责，督促贯彻执行

C、组织或参与制定本单位安全生产年度管理绩效目标和安全生产管理工作计划，组织实施考核工作

D、组织或参与制定本单位安全生产经费投入计划和安全技术措施计划，组织实施或监督相关部门实施

答案：ABCD

题干：驾驶员存在下列哪些情况的，客运企业不得聘用其驾驶客运车辆（ ）

A、无有效的、适用的机动车驾驶证和从业资格证件，以及诚信考核不合格或被列入黑名单的

B、发生道路交通事故致人死亡且负同等以上责任的

C、最近 3 个完整记分周期内有 1 个记分周期交通违法记满 12 分的

D、36 个月内有酒后驾驶、超员 20%以上、超速 50%（高速公路超速 20%）以上或 12 个月内有 3 次以上超速违法记录的

答案：ACD

题干：《道路旅客运输企业安全管理规范》规定，客运驾驶员信息档案实行一人一档，客运驾驶员信息档案包括（ ）

A、客运驾驶员基本信息      B、安全驾驶信息

C、交通事故信息      D、诚信考核信息

答案：ABCD

题干：客运企业应当建立每一条客运线路信息台账，并提供给客运驾驶员。信息台账内容包括（ ）

A、交通状况    B、限速情况    C、气候条件    D、沿线安全隐患路段

答案：ABCD

题干：从事省际、市际班线客运和包车客运的客运企业应当建立客运驾驶员行车日志制度，

行车日志信息包含（ ）

- A、驾驶员姓名
- B、车辆牌照号
- C、起讫地点及中途站点
- D、行驶里程数

答案：ABC

题干：客运企业开通农村客运班线，应当符合《道路旅客运输及站场管理规定》规定的条件，

并通过相关部门联合开展的农村客运班线通行条件审核，经原许可机关同意，农村客运班车

可采取（ ）等灵活的方式运营。

- A、区域经营
- B、灵活停靠
- C、循环运行
- D、设置临时发车点

答案：ACD

题干：《道路旅客运输企业安全管理规范》规定，客运企业应当制定客运驾驶员行车操作规

程。操作规程的内容包括（ ）。

A、出车前、行车中、收车后的车辆技术状况检查

B、开车前向旅客的安全告知

C、高速公路及特殊路段行车注意事项

D、恶劣天气和夜间行车注意事项

答案：ABCD

题干：《道路旅客运输企业安全管理规范》规定，客运企业应当制定客运车辆日常检查和日

常维护操作规程。操作规程的内容应当包括（ ）等安全部件检查要求和检查程序，不合格车辆返修及复检程序等。

- A、轮胎、制动、转向、悬架、灯光与信号装置
- B、卫星定位装置
- C、视频监控装置
- D、应急设施及装置

答案：ABCD

题干：《道路旅客运输企业安全管理规范》规定，客运企业应当制定车辆动态监控操作规程。

操作规程的内容包括（ ）。

- A、卫星定位装置、视频监控装置、动态监控平台设备的检修和维护要求
- B、动态监控信息采集、分析、处理规范和流程
- C、违法违规信息统计、报送及处理要求及程序
- D、动态监控信息保存要求和程序

答案：ABCD

题干：汽车客运站经营者应当对进出汽车客运站的人员和行李物品、车辆进行严格检查，确保“三不进站”，“三不进站”是指（ ）。

- A、危险品不进站
- B、无关车辆不进站
- C、危险包裹不进站
- D、无关人员不进站

答案：ABD

题干：汽车客运站的主要负责人对本单位安全生产工作负有的职责包括（ ）。

- A、建立健全本单位安全生产责任制，组织制定本单位安全生产规章制度和操作规程

- B、依法设置安全生产管理机构或者配备专职安全生产管理人员，确定分管安全生产的负责人
- C、保证本单位安全生产投入的有效实施
- D、督促、检查本单位安全生产工作，及时消除生产安全事故隐患

答案：ABCD

题干：汽车客运站的安全生产管理机构及安全生产管理人员对本单位安全生产工作负有的职责包括（ ）。

- A、严格执行安全生产的法律、行政法规、规章、政策和标准，参与本单位安全生产决策
- B、拟订本单位安全生产管理制度、操作规程和应急预案，明确各部门、各岗位的安全生产职责，督促贯彻执行
- C、组织或者参与本单位安全生产宣传、教育和培训，并如实记录
- D、组织或者参与本单位应急救援演练

答案：ABCD

题干：汽车客运站经营者应当建立出站检查制度，配备出站检查工作人员，对出站营运客车和驾驶员的相关情况进行检查，出站检查主要包括（ ）

- A、检查出站营运客车报班手续是否完备
- B、核验每一名当班驾驶员持有的从业资格证、机动车驾驶证，确保受检驾驶员与报班的驾驶员一致
- C、清点营运客车载客人数，确保营运客车不超载出站
- D、检查旅客安全带系扣情况，确保营运客车出站时所有旅客系好安全带

答案：ABCD

题干：依据《道路货物运输及站场管理规定》内容，道路货物运输包括（ ）

- A、道路普通货运
- B、道路货物专用运输
- C、道路大型物件运输
- D、道路危险货物运输

答案：ABCD

题干：报告事故的内容包括（ ）

- A、事故发生单位概况
- B、事故发生的时间、地点以及事故现场情况
- C、事故的简要经过
- D、事故已经造成或者可能造成的伤亡人数（包括下落不明的人数）和初步估计的直接经济损失

答案：ABCD

题干：事故调查报告的内容包括（ ）

- A、事故发生单位概况
- B、事故造成的人员伤亡和直接经济损失
- C、事故发生的原因和事故性质
- D、事故责任的认定以及对事故责任者的处理建议

答案：ABCD

题干：下列属于企业安全生产第一责任人的是（ ）

- A、法定代表人
- B、分管安全负责人

C、主要技术负责人                  D、实际控制人

答案：AD

题干：客运经营者在客运班线经营期限届满后申请延续经营，符合下列哪些条件的，应当予以优先许可。（ ）

- A、经营者在经营该客运班线过程中，无特大运输安全责任事故
- B、经营者在经营该客运班线过程中，无情节恶劣的服务质量事件
- C、经营者在经营该客运班线过程中，无严重违法经营行为
- D、经营者在经营该客运班线过程中，无重大事故隐患

答案：ABC

题干：客运企业应主动排查并及时消除车辆安全隐患，每月检查车内车辆应急装置和安全设施，确保技术状况良好，下列属于检查范围内应急装置和安全设施的是（ ）

- A、灭火器                  B、应急锤
- C、安全带                  D、应急门、应急窗、安全顶窗

答案：ABCD

题干：汽车客运站经营者应当建立危险品查堵制度，采取措施防止易燃、易爆和易腐蚀等危险品进站上车，相关措施包括（ ）。

- A、制定危险品检查工作程序，规范危险品查堵工作
- B、设立专门的危险品查堵岗位
- C、旅客行李开包查验
- D、配备必要的检查设备

答案：ABD

题干：汽车客运站经营者应当建立营运客车安全例行检查制度，对本单位始发的营运客车进行安全例行检查，并采取措施防止未检的营运客车出站运行，相关措施包括（ ）

- A、指定专门的安全例行检查人员
- B、设置专门的检查场地，配备必要的设施设备
- C、严格填写《营运客车安全例行检查报告单》
- D、建立安全例行检查台账

答案：ABC

题干：下列属于道路危险货物运输驾驶员应当符合下列条件的是（ ）

A、取得相应的机动车驾驶证        B、年龄不超过 60 周岁

C、3 年内无重大以上交通责任事故

D、取得经营性道路旅客运输或者货物运输驾驶员从业资格 1 年以上或者接受全日制驾驶职业教育的

答案：ABC

题干：道路运输从业人员从业资格管理档案包括（ ）

A、从业资格考试申请材料        B、业资格考试及从业资格证件记录

C、从业资格证件换发、补发、变更记录        D、违章、事故及诚信考核、继续教育记录

答案：ABCD

题干：道路运输从业人员有下列哪种情形的，由发证机关注销其从业资格证件。（ ）

- A、持证人死亡的
- B、持证人申请注销的
- C、年龄超过 60 周岁的
- D、超过从业资格证件有效期 180 日未申请换证的

答案：ABCD

题干：关于道路运输从业人员诚信考核，下列说法正确的是（ ）

- A、道路运输从业人员诚信考核和计分考核周期为 12 个月
- B、诚信考核等级分为优良、合格、基本合格和不合格，分别用 AAA 级、AA 级、A 级和 B 级表示
- C、在考核周期内，累计计分超过规定的，诚信考核等级为 B 级
- D、省级交通运输主管部门和道路运输管理机构应当将道路运输从业人员每年的诚信考核和计分考核结果向社会公布，供公众查阅

答案：ABCD

题干：关于道路运输从业人员从业行为，下列正确的是（ ）

- A、经营性道路客货运输驾驶员以及道路危险货物运输从业人员应当在从业资格证件许可的范围内从事道路运输活动
- B、道路运输从业人员在从事道路运输活动时，应当携带相应的从业资格证件
- C、经营性道路旅客运输驾驶员和道路危险货物运输驾驶员应当按照规定填写行车日志
- D、道路危险货物运输驾驶员应当按照道路运输企业指定的行车时间和路线运输危险货物。

答案：ABC

题干：关于道路运输车辆维护，说法正确的是（ ）

- A、车辆维护分为日常维护、一级维护和二级维护
- B、道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业，保证投入运营的车辆符合技术管理要求，无需进行二级维护竣工质量检测
- C、车辆日常维护由驾驶员实施，一级维护和二级维护由道路运输经营者组织实施，并做好记录。
- D、机动车维修经营者完成二级维护作业后，应当向委托方出具二级维护出厂合格证。

答案：ABCD

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》，下列必须安装卫星定位装置的营运车辆为（ ）

- A、载客汽车
- B、危险货物运输车辆
- C、半挂牵引车
- D、总质量为 12 吨及以上的普通货运车辆

答案：ABCD

题干：按照《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，下列哪些企业应当按照标准建设道路运输车辆动态监控平台，或者使用符合条件的社会化卫星定位系统监控平台。（ ）

- A、道路旅客运输企业
- B、危险货物运输企业
- C、拥有 50 辆及以上重型载货汽车或者牵引车的道路货物运输企业
- D、城市公交运营企业

答案：ABC

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，道路运输企业应当建立的动态监控管理制度有（ ）

- A、系统平台的建设、维护及管理制度
- B、车载终端安装、使用及维护制度
- C、监控人员岗位职责及管理制度
- D、交通违法动态信息处理和统计分析制度

答案：ABCD

题干：根据《道路运输车辆动态监督管理办法》规定，道路运输企业设置超速行驶和疲劳驾驶的限值时应当遵守（ ）

- A、客运驾驶员 24 小时累计驾驶时间原则上不超过 8 小时
- B、日间连续驾驶不超过 4 小时
- C、夜间连续驾驶不超过 2 小时
- D、每次停车休息时间不少于 20 分钟

答案：ABCD

题干：下列属于违反《道路运输车辆动态监督管理办法》规定的行为有（ ）

- A、道路运输企业未使用符合标准的监控平台、监控平台未接入联网联控系统、未按规定上传道路运输车辆动态信息的
- B、未建立或者未有效执行交通违法动态信息管理制度、对驾驶员交通违法处理率低于 90% 的
- C、未按规定配备专职监控人员的
- D、破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号的

答案：ABCD

题干：国务院安委会部署开展了“道路运输安全专项整治三年行动”，整治目标是实现“三个持续减少、一个坚决防止”。“三个持续减少、一个坚决防止”是指（ ）

- A、道路运输事故起数持续减少
- B、道路运输事故造成的死亡人数持续减少
- C、较大道路运输事故持续减少
- D、坚决防止重特大道路运输事故

答案：ABCD

题干：根据《道路运输安全专项整治三年行动实施方案》要求，在道路运输安全专项整治过程中，为加强典型案例的警示教育，公安交管部门将通过（ ）持续曝光各类违法违规行为。

- A、高危风险企业清单
- B、突出违法车辆清单
- C、典型事故案例清单
- D、终生禁驾人员清单

答案：ABCD

题干：交通运输部等六部门联合印发的《危险货物道路运输安全管理规定》，切实强化危险货物（ ）等全链条安全监管。

- A、托运
- B、承运
- C、装卸
- D、车辆运行

答案：ABCD

题干：在“道路运输安全专项整治三年行动”中，应积极推动构建（ ）的危险品运输安全防控体系。

- A、政府主导
- B、多部门协同
- C、信息化支撑
- D、全链条监管

答案：ABCD

题干：在道路运输安全专项整治过程中，为提升执法检查效能，提升监管水平，可采取的检查方式有（ ）

- A、“四不两直”
- B、暗查暗访
- C、突击检查
- D、“双随机”抽查

答案：ABCD

题干：为提升道路运输安全专项整治行动效果，加强社会监督和舆论监督，鼓励广大群众广泛参与，努力形成（ ）的良好局面。

- A、全社会参与支持
- B、齐抓共管
- C、群防群治的良好局面
- D、政府全权负责

答案：ABC

### 三、判断题

题干：安全生产工作应当以人为本，坚持安全发展，强化和落实生产经营单位的主体责任，建立生产经营单位负责、职工参与、政府监管、行业自律和社会监督的机制。

答案：正确

题干：任何单位或者个人不得拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造或者特征。

答案：正确

题干：在生产安全事故发生后，负有报告职责的人员不报或者谎报事故情况，贻误事故抢救，

情节严重的，处三年以下有期徒刑或者拘役。

答案：正确

题干：消防安全重点单位还应当建立消防档案，确定消防安全重点部位，设置防火标志，实行严格管理。

答案：正确

题干：按照社会危害程度、影响范围等因素，自然灾害、事故灾难、公共卫生事件分为特别重大、重大、较大和一般四级。

答案：正确

题干：有关单位和人员报送、报告突发事件信息，应当做到及时、客观、真实，不得迟报、谎报、瞒报、漏报。

答案：正确

题干：中华人民共和国境内的车辆驾驶人、行人、乘车人以及与道路交通活动有关的单位和个人，都应当遵守《中华人民共和国道路交通安全法》。

答案：正确

题干：根据《中华人民共和国突发事件应对法》有关要求，所有单位应定期检查本单位各项安全防范措施的落实情况，及时消除事故隐患。

答案：正确

题干：突发事件，是指突然发生，造成或者可能造成严重社会危害，需要采取应急处置措施予以应对的自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件。

答案：正确

题干：根据《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》规定，企业实行全员安全生产责任制，法定代表人和主要技术负责人为安全生产第一责任人。

答案：错误

题干：安全生产工作要坚持源头防范的原则，构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防工作机制，严防风险演变、隐患升级导致生产安全事故发生。

答案：正确

题干：对于事故报告应当及时、准确、完整，任何单位和个人对事故不得迟报、漏报、谎报或者瞒报。

答案：正确

题干：对于特别重大事故、重大事故应逐级上报至省、自治区、直辖市人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门。

答案：错误

题干：未经许可，任何单位或者个人不得生产、销售、购买、运输民用爆炸物品，不得从事

爆破作业。

答案：正确

题干：《中共中央国务院关于推进安全生产领域改革发展的意见》明确，要强化企业预防措施，建立健全隐患排查治理制度、重大隐患治理情况向负有安全生产监督管理职责的部门和企业职代会“双报告”制度，实行自查自改自报闭环管理。

答案：正确

题干：按照《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》规定，安全事故发生后，有关单位和人员应当妥善保护事故现场以及相关证据，任何单位和个人不得破坏事故现场、毁灭相关证据。

答案：正确

题干：根据《生产安全事故报告和调查处理条例》的相关规定，重大事故、较大事故、一般事故分别由事故发生地省级人民政府、设区的市级人民政府、县级人民政府负责调查。

答案：正确

题干：客运经营者和客运站经营者在取得全部经营许可证件后无正当理由超过 180 天不投入运营或者运营后连续 180 天以上停运的，视为自动终止经营。

答案：正确

题干：有与其经营规模相适应的管理人员和专业技术人员数量是从事道路货物运输经营应当

具备的条件。

答案：错误

题干：客车、危货运输车自首次经国家机动车辆注册登记主管部门登记注册的，每 12 个月进行 1 次检测和评定。

答案：错误

题干：任何单位和个人不得破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号，不得篡改卫星定位装置数据。

答案：正确

题干：经营性道路货物运输驾驶员的从业资格条件中，包括 3 年内无较大以上交通责任事故。

答案：错误

题干：隐患按等级划分可分为重大隐患、较大隐患、一般隐患和较小隐患四个等级。

答案：错误

题干：生产经营单位应当保证事故隐患排查治理所需的资金，建立资金使用专项制度。

答案：正确

题干：交通运输企业应当将本单位应急装备、应急物资、运力储备和应急队伍的实时情况及时报告所在地交通运输主管部门备案。

答案：正确

题干：《道路运输车辆技术管理规定》中，规定从事危险货物运输的车辆其技术等级应当达到一级技术等级标准。

答案：正确

题干：《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》规定，生产经营单位安全生产全面辨识应每年不少于 1 次。

答案：正确

题干：按照《营运货车安全技术条件 第 1 部分：载货汽车》，燃气汽车应安装气体泄漏报警装置，所有管路接头处均不应出现漏气现象。

答案：正确

题干：对于气体燃料牵引车辆，应安装汽车导静电橡胶拖地带。

答案：正确

题干：危险货物在道路运输过程中，不应有任何危险残余物质粘附在包装的外表面。

答案：正确

题干：依据《道路旅客运输企业安全管理规范》的规定，道路旅客运输企业主要负责人和安全管理人员，初次安全生产教育培训时间不得少于 24 学时，每年再培训时间不少于 12

学时。

答案：正确

题干：汽车客运站领导和工作人员应当实行“一岗双责”制，既对分管的业务工作负责，又对分管业务范围的安全生产工作负责。

答案：正确

题干：客运班线单程营运里程在 800 千米（含）以上的客运班车和往返营运时间在 24 小时（含）以上的营运班车，实行每个单程检查一次。

答案：正确

题干：汽车客运站的“三不进站”，应为无关人员不进站、无关车辆不进站、易燃易爆和易腐蚀品不进站。

答案：正确

题干：按照《汽车客运站营运客车出站检查工作规范》的规定，出站检查工作人员应检查出站客车报班手续是否完备，确保客车出站前《安全例检合格通知单》、行驶证、道路运输证、客运标志牌等单证经过车站查验且合格。

答案：正确

题干：根据《营运客车安全技术条件》的规定，营运客车出厂时应装备具有存储和上传功能的车内外视频监控系统，以及具有行驶记录功能的卫星定位系统车载终端。

答案：正确

题干：企业党办、宣传、团委等非业务部门不承担安全生产责任，所以不需要签订安全生产责任书。

答案：错误

题干：交通运输企业安全生产费用以上年度实际营业收入为计提依据，普通货运业务应按照1.5%提取。

答案：错误

题干：企业使用被派遣劳动者的，在安全生产管理中应当将被派遣劳动者与本单位从业人员分别单独管理。

答案：错误

题干：依据相关法规，企业既要为安全生产管理人员依法履行职责提供便利，同时也要督促其依法履行职责。

答案：正确

题干：客运车辆夜间行驶速度不得超过日间限速的80%。

答案：正确

题干：旅游客车、包车客车在出厂前应当安装符合标准的卫星定位装置，并接入全国道路货

运车辆公共监管与服务平台。

答案：错误

题干：企业自行组织的安全生产检查，在整改措施计划完成以后，安全管理部应组织有关人员进行验收。

答案：正确

题干：未经安全生产教育和培训合格的从业人员，可以临时上岗作业。

答案：错误

题干：企业委托符合规定的机构提供安全生产技术、管理服务的，保证安全生产的责任仍由本单位负责。

答案：正确

题干：生产安全事故的发生会经历多个环节，环环相扣，任何一个中间环节起到了预防作用，事故就能避免。

答案：正确

题干：道路运输企业应按照“企业提取、政府监管、确保需要、规范使用”的原则，足额提取安全生产费用，单独核算，按规定范围安排使用。

答案：正确

题干：车辆行驶过程中，公路直线路段因对驾驶员缺乏必要刺激，如果直线段过长，驾驶员就容易产生疲劳。

答案：正确

题干：货运车辆由于装载后重心会发生改变，受横风的影响会更大。

答案：正确

题干：轨迹交叉理论认为，为了有效地防止事故发生，必须同时采取措施消除人的不安全行为和物的不安全状态。

答案：正确

题干：生产经营单位发现新的致险因素出现时，应及时开展风险再评估，并变更风险等级。

答案：正确

题干：车辆驾驶员因过于自信、麻痹大意等异常心理，导致不能正确认识和判断客观事物，容易导致交通事故的风险时，可采取加强对从业人员的安全教育、职业道德教育的措施予以防范。

答案：正确

题干：生产经营单位应当将重大风险的名称、位置、危险特性、影响范围、可能发生的安全生产事故及后果、管控措施和安全防范与应急措施告知直接影响范围内的相关单位或人员。

答案：正确

题干：生产经营单位应对进入重大风险影响区域的本单位从业人员组织开展安全防范、应急逃生避险和应急处置等相关培训和演练。

答案：正确

题干：生产经营单位应当在重大风险所在场所设置明显的安全警示标志，标明重大风险危险特性、可能发生的事件后果、安全防范和应急措施。

答案：正确

题干：对于企业的重大隐患首次报备，应在重大隐患确定后 10 个工作日内报备。

答案：错误

题干：一般隐患整改完成后，生产经营单位应委托第三方服务机构或成立隐患整改验收组进行专项验收，出具整改验收结论，并由验收主要负责人签字确认。

答案：错误

题干：综合演练是指根据情景事件要素，按照应急预案开展检验预警、应急响应、指挥与协调、现场处置与救援、保障与恢复等应急行动和应对措施的全部应急功能的演练活动。

答案：正确

题干：应急专项演练是指根据情景事件要素，按照应急预案开展检验某项或数项应对措施或应急行动的部分应急功能的演练活动。

答案：正确

题干：在周围环境发生变化,形成新的重大危险源情况下不一定要及时修订应急预案，但需要进行风险源备案。

答案：错误

题干：企业应当制订本单位的应急预案演练计划，根据本单位的事故预防重点，每年至少组织一次专项应急预案演练，每半年至少组织一次现场处置方案演练。

答案：正确

题干：车辆发动机舱、车厢、行李舱、轮胎等部位出现冒烟、火苗时，应立即选择安全区域（远离周围易燃物）停车，打开车门，迅速熄火、关闭电源总开关。

答案：正确

题干：暴雨天气，能见度低，视线不佳，可打开近光灯和示廓灯，将雨刷调到最快。当靠刮水器难以改善视线时，应降低车速，并开启示廓灯继续行驶。

答案：错误

题干：依据相关规定，企业应建立内部事故调查和处理制度，按照有关规定、行业标准，将造成人员伤亡（轻 伤、重伤、死亡等人身伤害和急性中毒）和财产损失的事故纳入事故调查和处理范畴。

答案：正确

题干：事故发生单位应当认真吸取事故教训，落实防范和整改措施，防止事故再次发生。防范和整改措施的落实情况应当接受工会和职工的监督。

答案：正确

题干：按照《生产安全事故报告和调查处理条例》规定，生产安全事故发生后，事故现场有关人员应当立即向本单位负责人报告（ ）

答案：正确

题干：情况紧急时，事故现场有关人员可以直接向事故发生地县级以上人民政府安全生产监督管理部门和负有安全生产监督管理职责的有关部门报告。

答案：正确

题干：当经营性道路客货运输驾驶员发生重大以上交通事故，且负主要责任的，可以由发证机关吊销其从业资格证件。

答案：正确

题干：凡经批准报废的车辆，企业应及时办理吊销营运证，不得转让或挪作他用，总成和零件不得拼装车辆，车辆报废相关材料应至少保存2年。

答案：正确

题干：客运企业应主动排查并及时消除车辆安全隐患，定期检查车内安全带、应急锤、安全

顶窗的开启装置等安全设施设备是否齐全、有效。

答案：正确

题干：客运企业应当建立每一条客运线路的交通状况、限速情况、气候条件、沿线安全隐患

路段情况等信息台账，对信息台账进行定期更新，并提供给客运驾驶员。

答案：正确

题干：客运驾驶呧行车操作规程应包括出车前、行车中、收车后的车辆技术状况检查，开车

前向旅客的安全告知，高速公路及特殊路段行车注意事项，恶劣天气下的行车注意事项，夜

间行车注意事项，应急驾驶操作程序，进出客运站注意事项等内容。

答案：正确

题干：禁止使用报废的、擅自改装的、检测不合格的、车辆技术等级达不到一级的和其他不

符合国家规定的车辆从事道路危险货物运输。

答案：正确

题干：道路危险货物运输从业人员必须接受相关法规、安全知识、专业技术、职业卫生防护

和应急救援知识的培训，了解危险货物性质、危害特征、包装容器的使用特性和发生意外时

的应急措施。

答案：正确

题干：从事道路危险货物运输的驾驶人员、装卸管理人员、押运人员应当经所在地设区的市

级人民政府交通运输主管部门考试合格，并取得相应的从业资格证。

答案：正确

题干：安全生产管理人员应提前熟悉拟运输危险货物的基本危险特性、安全运输要求和应急措施，并在出车前向驾驶人员和押运人员告知。

答案：正确

题干：在道路危险货物运输过程中，不应随意停车，且避免在人员聚集区、重点单位（如重要机关、学校、医院）门口、重要基础设施（如大型隧道、桥梁、涵洞、立交桥等）、易燃易爆物品仓库或具有明火的场所附近停靠。

答案：正确

题干：根据《中华人民共和国道路运输条例》（国务院令 2019 年第 709 号），使用总质量 4500 千克及以下普通货运车辆从事普通货运经营的，仍需要申请取得道路运输经营许可证及车辆营运证。

答案：错误

题干：在出车前的车辆安全状况检查中，驾驶员只需要对车辆的制动系统、燃油系统进行检查。

答案：错误

题干：道路运输车辆营运的行车日志主要由企业安全生产管理人员填写。

答案：错误

题干：超限运输车辆护送方案由承运人编制，主要内容包括护送车辆配置方案、护送人员配备方案、护送路线情况说明、护送操作细则、异常情况处理等相关内容。

答案：正确

题干：营运客车出站时需要进行出站检查，对出站检查后的所有客车，客运站出站检查人员均需填写出站登记表，并由出站检查人员和当班驾驶员签字确认。

答案：正确

题干：客运站经营者必须建立健全的业务操作规程和安全管理制度，包括服务规范、安全生产操作规程、车辆发车前例检、安全生产责任制、危险品查堵、安全生产监督检查的制度。

答案：正确

题干：道路客运车辆在载客人数已满的情况下，允许再搭乘不超过核定载客人数 20%的免票儿童。

答案：错误

题干：客运站进站班车需要符合安全要求，停放定点、旅客上下车、进出站秩序井然，旅客流向合理有序。

答案：正确

题干：客运经营者不得强迫旅客乘车，不得中途将旅客交给他人运输或者甩客，不得敲诈旅客，不得擅自更换客运车辆，不得阻碍其他经营者的正常经营活动。

答案：正确

题干：客运车辆可以在允许的载重范围内载货。

答案：错误

题干：客运经营者应当遵守有关运价规定，使用规定的票证，不得乱涨价、恶意压价、乱收费。

答案：正确

题干：客运经营者应当在客运车辆内部的适当位置喷印企业名称或者标识。

答案：错误

题干：客运经营者应当为旅客提供良好的乘车环境，确保车辆设备、设施齐全有效，保持车辆清洁、卫生，并采取必要的措施防止在运输过程中发生侵害旅客人身、财产安全的违法行为。

答案：正确

题干：客运经营者应当为旅客投保承运人责任险。

答案：正确

题干：客运班线经营者及客运站经营者对实行实名制管理所获得的旅客身份信息及乘车信息，应当予以保密。

答案：正确

题干：客运车辆驾驶人员应当随车携带《道路运输经营许可证》、从业资格证等有关证件，在规定位置放置客运标志牌。

答案：错误

题干：客运包车应当持有包车票或者包车合同，可按班车模式定点定线运营。

答案：错误

题干：非定线旅游客车可持注明客运事项的旅游客票或者旅游合同取代包车票或者包车合同。

答案：正确

题干：客运站经营者可出租客运站经营许可证件，但不得改变客运站用途和服务功能。

答案：错误

题干：客运站经营者和进站发车的客运经营者应当依法自愿签订服务合同，双方按合同的规定履行各自的权利和义务。

答案：正确

题干：客运站经营者应当对出站客车进行安全检查，采取措施防止危险品进站上车，按照车辆核定载客限额售票，严禁超载车辆或者未经安全检查的车辆出站，保证安全生产。

答案：正确

题干：对无故停班达 2 日以上的进站班车，客运站经营者应当报告当地道路运输管理机构。

答案：错误

题干：道路运输管理机构的工作人员实施监督检查时，应当有3名以上人员参加，并向当事人出示交通运输部统一制式的交通行政执法证件。

答案：错误

题干：禁止使用报废、擅自改装、拼装、检测不合格以及其他不符合国家规定的车辆从事道路运输经营活动。

答案：正确

题干：道路运输经营者应根据车辆数量和经营类别配备车辆技术管理人员，对车辆实施有效的技术管理。

答案：正确

题干：道路运输经营者可以对自有车辆进行二级维护作业，保证投入运营的车辆符合技术管理要求，需进行二级维护竣工质量检测。

答案：错误

题干：机动车维修经营者完成二级维护作业后，应当向委托方出具二级维护出厂合格证。

答案：正确

题干：客车、危货运输车的综合性能检测应当委托车籍所在地汽车综合性能检测机构进行。

答案：正确

题干：道路运输管理机构应当将运输车辆的技术管理情况纳入道路运输企业质量信誉考核和诚信管理体系。

答案：正确

题干：国家鼓励危险货物道路运输企业应用先进技术和装备，实行专业化、集约化经营。

答案：正确

题干：托运人在托运的普通货物中可以夹带一定的危险货物。

答案：错误

题干：托运人托运例外数量危险货物的，应当在托运清单中注明例外数量危险货物以及包件的数量。

答案：正确

题干：例外数量、有限数量危险货物包件不可以与其他危险货物、普通货物混合装载。

答案：错误

题干：《危险货物道路运输安全管理规定》规定，有限数量危险货物包件不得与爆炸品混合装载。

答案：正确

题干：《危险货物道路运输安全管理规定》规定，有限数量危险货物总质量（含包装）不超过 10000 千克的，可以按照普通货物运输。

答案：错误

题干：危险货物承运人应当按照运输车辆的核定载质量装载危险货物，不得超载。

答案：正确

题干：危险货物承运人在运输前，应对驾驶人、押运人员进行运输安全告知。

答案：正确

题干：危险货物运输车辆在卸货后应直接实施排空作业等活动。

答案：错误

题干：罐式车辆罐体检验有效期届满后，罐式车辆罐体应当经具有专业资质的检验机构重新检验合格，方可投入使用。

答案：正确

题干：驾驶人应当确保罐式车辆罐体、可移动罐柜、罐箱的关闭装置在运输过程中处于开启状态。

答案：错误

题干：客运企业应当与各分支机构层层签订安全生产目标责任书，制定明确的考核指标，定期考核并公布考核结果及奖惩情况。

答案：正确

题干：对于不在客运站进行安全例检的客运车辆，驾驶员应每日出车前或收车后按照相关规定对客运车辆的技术状况进行检查。

答案：错误

题干：客运驾驶员夜间连续驾驶时间不得超过 4 小时，每次停车休息时间应不少于 20 分钟。

答案：错误

题干：单程运行里程超过 200 公里（高速公路直达客运超过 400 公里）的客运车辆应当配备

2名及以上客运驾驶员。

答案：错误

题干：客运企业不得发放空白包车客运标志牌。

答案：正确

题干：对于城市（区）间公交化运营客运线路，客运车辆不必按照核定载客人数运营。

答案：错误

题干：客运企业应当配备兼职道路运输车辆动态监控人员，建立动态监控人员管理制度。

答案：错误

题干：客运企业可以委托第三方机构对企业所属客运车辆进行动态监控，从而改变企业的动态监控主体责任。

答案：错误

题干：客运企业委托第三方机构对所属客运车辆进行动态监控的，第三方专职动态监控人员视同企业专职动态监控人员配置。

答案：正确

题干：汽车客运站应当依法设置安全管理机构或者配备专职安全生产管理人员。

答案：正确

题干：汽车客运站经营者应当适时组织有关专家或者第三方机构对客运站的安全生产管理体系进行评价。

答案：正确

题干：道路货物运输经营者应当要求其聘用的车辆驾驶员随车携带《道路运输证》。

答案：正确

题干：禁止使用货运车辆运输旅客。

答案：正确

题干：从事大型物件运输的车辆，应当按照规定装置统一的标志和悬挂标志旗；夜间行驶和停车休息时应当设置标志灯。

答案：正确

题干：国家鼓励实行开放式运输，道路货物运输经营者应当采取有效的措施，防止货物脱落、扬撒等情况发生。

答案：错误

题干：危险货物和普通货物共同存放时，货运站经营者应当进行分类存放，保证货物完好无损。

答案：错误

题干：货运站经营者经营配载服务应当坚持自愿原则，提供的货源信息和运力信息应当真实、准确。

答案：正确

题干：运输剧毒化学品的罐式专用车辆的罐体容积不得超过 20 立方米，但符合国家有关标

准的罐式集装箱除外。

答案：错误

题干：停车场地应当封闭并设立明显标志，不得妨碍居民生活和威胁公共安全。

答案：正确

题干：道路运输管理机构可许可一次性、临时性的道路危险货物运输。

答案：错误

题干：可以使用移动罐体从事危险货物运输。

答案：错误

题干：不得使用罐式专用车辆运输普通货物。

答案：正确

题干：运输剧毒化学品、爆炸品的企业或者单位，应当配备专用停车区域，并设立明显的警示标牌。

答案：正确

题干：运输剧毒化学品或者易制爆危险化学品需要较长时间停车的，驾驶人员或者押运人员应向所在的道路危险货物运输企业报告。

答案：错误

题干：道路危险货物运输企业或者单位应当为驾驶员和押运员投保承运人责任险。

答案：错误

题干：道路运输管理机构应当加强从事道路运输经营车辆的管理，在对挂车配发道路运输证和年度审验时，应当查验挂车是否具有有效行驶证件。

答案：正确

题干：道路运输车辆日常维护由驾驶员实施，一级维护和二级维护由道路运输经营者组织实施，并做好记录。

答案：正确

题干：道路运输企业应当在监控平台中完整、准确地录入所属道路运输车辆和驾驶人员的基本资料等信息，并及时更新。

答案：正确

题干：企业要定期开展风险评估和危害辨识，树立风险就是隐患的观念，建立健全隐患排查治理制度。

答案：正确

题干：企业对本单位安全生产和职业健康工作负全面责任，要严格履行安全生产法定责任，建立健全自我约束、持续改进的内生机制。

答案：正确

题干：严禁客运车辆、危险品运输车辆挂靠经营。

答案：正确

题干：事故发生单位负责人接到事故报告后应立即向事发地主管机关进行报告，等待地方政府和安全生产监督管理部门组织救援，不得擅自采取应急处置。

答案：错误

题干：造成 10 人重伤的生产安全事故属于一般事故。

答案：错误

题干：报告事故的内容包括针对事故已采取的措施。

答案：正确

题干：事故调查组可以聘请有关专家参与调查。

答案：正确

题干：事故调查组向有关单位和个人了解与事故有关的情况，要求其提供相关文件、资料涉及及其内部机密的，有关单位和个人可以拒绝。

答案：错误

题干：事故发生后，有关单位和人员应当妥善保护事故现场以及相关证据，任何单位和个人不得破坏事故现场、毁灭相关证据。

答案：正确

题干：事故发生单位的负责人和有关人员在事故调查期间不得擅离职守，并应当随时接受事故调查组的询问，如实提供有关情况。

答案：正确

题干：事故调查中需要进行技术鉴定的，技术鉴定所需时间计入事故调查期限。

答案：错误

题干：事故调查组应当自事故发生之日起 60 日内提交事故调查报告。

答案：正确

题干：事故调查报告不包括对事故责任人的处罚决定。

答案：错误

题干：客运包车应当凭车籍所在地道路运输管理机构核发的包车客运标志牌，按照约定的时间、起始地、目的地和线路运行，并持有包车票或者包车合同，不得按班车模式定点定线运营，不得招揽包车合同外的旅客乘车。

答案：正确

题干：客运站经营者应当禁止无证经营的车辆进站从事经营活动，无正当理由不得拒绝合法客运车辆进站经营。

答案：正确

题干：对无故停班达 3 日以上的进站班车，客运站经营者应当报告当地道路运输管理机构。

答案：正确

题干：申请从事货运站经营的，应有与其经营规模相适应的安全、消防、装卸、通讯、计量等设备。

答案：正确

题干：道路货物运输经营者设立子公司的，应当向设立地的道路运输管理机构申请经营许可。

答案：正确

题干：运输的货物应当符合货运车辆核定的载质量，载物的长、宽、高不得违反装载要求。

答案：正确

题干：发生交通事故、自然灾害、公共卫生以及其他突发公共事件，道路货物运输经营者应自主参与救援工作。

答案：错误

题干：货运站经营者应当按照经营许可证核定的许可事项经营，不得随意改变货运站用途和服务功能。

答案：正确

题干：客运企业使用实习学生的，应当将实习学生进行单独的实习培训，不纳入统一培训教育。

答案：错误

题干：车辆维修费用属于安全生产经费使用范围。

答案：错误

题干：客运企业安全生产责任制不包括管理科室及其负责人的安全生产责任、目标及考核标准。

答案：错误

题干：客运企业应当每季度分析客运驾驶员的道路交通违法信息和事故信息，及时进行针对性的教育和处理。

答案：错误

题干：客运驾驶员从业行为定期考核结果应与企业安全生产奖惩制度挂钩。

答案：正确

题干：客运企业应每年组织客运驾驶员进行体检。

答案：正确

题干：客运企业应当逐步建立客运车辆技术信息化管理系统，完善客运车辆的技术管理。

答案：正确

题干：客运企业在制定运输计划时应当严格遵守客运驾驶员驾驶时间和休息时间等规定，任意连续 7 日内累计驾驶时间不得超过 44 小时，期间有效落地休息。

答案：正确

题干：客运企业应建立健全接驳运输台账，接驳运输台账、行车单、车辆动态监控信息、接驳过程相关图像信息等保存期限不少于 6 个月。

答案：正确

题干：客运企业应当建立安全生产内部评价机制，每年至少进行 1 次安全生产内部评价。

答案：正确

题干：常压罐式车辆罐体生产企业应当按照要求为罐体分配并标注唯一性编码。

答案：正确

题干：除法律、行政法规另有规定外，公安机关综合考虑相关因素，确需对通过高速公路运输危险化学品依法采取限制通行措施的，限制通行时段应当在 2 时至 8 时之间确定。

答案：错误

题干：危险货物运输车辆禁止在高速公路服务区停车的。

答案：错误

题干：企业可委托对外开展安全生产教育培训业务的机构开展从业人员的安全生产教育培  
训。

答案：正确

题干：经出站检查符合要求的营运客车和驾驶员，汽车客运站出站检查人员应当在“出站登  
记表”上进行记录，并经受检营运客车驾驶员签字确认。“出站登记表”保存期限不少于 3 个  
月。

答案：正确

题干：经营性道路客货运输驾驶员从业资格考试由设区的市级道路运输管理机构组织实施，  
每月组织一次考试。

答案：正确

题干：道路运输从业人员从业资格证件全国通用。

答案：正确

题干：道路运输从业人员从业资格证件有效期为 3 年。

答案：错误

题干：道路危险货物运输驾驶员除可以驾驶道路危险货物运输车辆外，还可以驾驶原从业资

格证件许可的道路旅客运输车辆或者道路货物运输车辆。

答案：正确

题干：道路运输经营者应当选购安装符合标准的卫星定位装置的车辆，并接入符合要求的监控平台。

答案：正确

题干：对新出厂车辆已安装的卫星定位装置，驾驶员可以对其进行拆卸。

答案：错误

题干：任何单位、个人不得擅自泄露、删除、篡改卫星定位系统平台的历史和实时动态数据。

答案：正确

题干：卫星定位装置出现故障不能保持在线的道路运输车辆，道路运输经营者可继续从事道路运输经营活动。

答案：错误

题干：任何单位和个人不得破坏卫星定位装置以及恶意人为干扰、屏蔽卫星定位装置信号，不得篡改卫星定位装置数据。

答案：正确

题干：道路运输车辆动态监控系统记录的疲劳驾驶、超速等交通违法信息可作为公安机关交通管理部门的执法依据。

答案：正确

题干：公安机关交通管理部门、安全监管部门根据需要可以通过道路运输车辆动态信息公共服务平台，随时或者定期调取系统数据。

答案：正确

题干：对公路客车、旅游客车、危险货物运输车辆办理登记的，机动车所有人应当先取得相的道路经营许可。

答案：正确

题干：已达到报废标准的客车，应当依法办理注销手续。

答案：正确

题干：长途客运车辆应当严格落实《道路客运接驳运输管理办法（试行）》，规范长途客运接驳运输管理，积极推进分段式接驳运输。

答案：正确

题干：中小道路运输企业可采取购买服务的方式，委托第三方专业化机构提供动态监控技术服务，提高动态监控水平。

答案：正确

## 四、案例分析

题干：某长途客运车辆夜间 10:30 左右在高速公路运行过程中，驾驶员已连续驾驶 3.5 小时，车辆突然与中央隔离带发生擦刮后驾驶员猛打一把方向盘，该客车向右冲破路边侧护栏翻于路下，事故造成 5 人死亡，8 人受伤，客车严重受损。事故调查发现，该客运企业共有营运客车 503 台，专职监控人员 2 名，监控值班时间为上午 6:00—晚上 22:00；驾驶员在当

天 24 小时内累计驾驶时间为 7.5 小时，客车虽已经出事故，但客运企业监控终端上仍然显示该车辆还在上午行驶的班线上。

依据案例内容，下列说法错误的有（ ）。

- A、按照生产安全事故分类标准，该起事故属于一起重大事故；
- B、按照规定该起事故中驾驶员没有违反相关规定，不存在疲劳驾驶；
- C、该客运企业专职监控人员按照规定应至少有 5 名；
- D、客运企业的监控数据应当至少保存 6 个月，对驾驶员违法驾驶信息及处理情况的监控数据应当至少保存 1 年；
- E、该事故客运企业安全管理人员应承担一定责任。

答案：ABD

题干：某大型客运车辆在高速公路以 102 千米/小时速度行驶过程中，车头突然撞向相邻车道一正常行驶的轻型货车而翻车，事故造成轻型货车和大型客运车辆 11 人死亡，15 人不同程度受伤，两辆车辆不同程度受损。事故调查发现，该大型客运车辆出事故时，为该企业新车注册登记使用到第 6 年的第 10 个月，前 5 年均按期进行了安全技术检验，本年度至事故发生尚未进行；客车核载 40 人，实际载客成人 38 人（包括驾驶员）和儿童 4 人。

依据案例，下列说法正确的有（ ）。

- A、该客运车辆超速，但没有超载；
- B、该客运车辆既超速，也超载；
- C、从事高速公路客运的客车，其车辆类型等级应达到行业标准《营运客车类型划分及等级评定》(JT/T325)规定的中级以上；
- D、车辆应当从注册登记之日起，营运客车 5 年以内每年进行 1 次安全技术检验；超过 5 年

的，每 6 个月检验 1 次。

E、车辆应当从注册登记之日起，营运客车 6 年以内每年进行 1 次安全技术检验；超过 6 年的，每 6 个月检验 1 次。

答案：ACD

题干：某危险货物运输企业现有营运车辆 68 辆，上年营业收入 650 万元，其中利润 260 万元；该企业根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财企〔2012〕16 号）规定，提取了要求数额的安全生产费用；该企业为了进一步提高安全生产管理水平，本年度安全生产管理机构对提取的安全生产费用进行了认真筹划和实施。

根据案例内容，认为以下说法正确的有（ ）。

- A. 该企业本年度安全生产费用应提取 6.5 万元；
- B. 该企业本年度安全生产费用应提取 9.75 万元；
- C. 车辆动态监控平台、视频监控系统的建设、运行、维护和升级改造费用可以应用企业安全生产费用支出；
- D. 危险货物运输车辆保险费用应从安全生产费用中支出；
- E. 企业配备、维护应急救援器材和设备的支出可以使用安全生产费用。

答案：BCE

题干：A 客运公司的 17 座客运车辆执行旅游包车任务，因路途遥远驾驶员连续行车 4.5 小时后，快到某旅游景点时，经过一双向两车道公路交叉口与横过公路的农用三轮车发生碰撞后驶出路面翻车，事故造成三轮车驾驶员和客车上 2 名乘客死亡。事故调查发现，该客运车辆因旅游包车任务繁重，已经 9.5 个月未进行二级维护，制动效能严重下降，驾驶员 4 个

已经未参加安全教育学习。

依据案例内容，下列说法正确的有（ ）。

- A. 该驾驶员存在疲劳驾驶的行为；
- B. 按照生产安全事故分类标准，该事故属于一般事故；
- C. 该起事故 A 客运公司的主要负责人应负一定安全生产责任；
- D. 驾驶员在疲劳驾驶时，会导致感知觉迟钝、反应迟缓等现象；
- E. 汽车的制动性能是车辆最主要的安全性能之一。

答案：ACDE